SKRIVELSE
2024-08-27

Trafiknämnden

Skrivelse angående sidoangöring i pendelbåtstrafiken

Under de 16 år som Stockholmsregionen styrdes av en koalition av borgerliga partier skedde en fantastisk utveckling av pendelbåtssystemet. Nya förbindelser öppnade mellan centrala Stockholm och Nacka, Lidingö, Ekerö och Vaxholm och blev succéer bland resenärerna, eftersom de fyllde ett stort resebehov och möjliggjorde stora tidsvinster jämfört med landburen trafik.

I den fortsatta utvecklingen av pendelbåtssystemet bör fokus vara just på att skapa tidsvinster för resenärerna. För de längre resorna är det då viktigt med fartygens hastighet, men på sträckor med många stopp och relativt kort avstånd mellan hållplatserna är det framför allt hållplatstiden som är avgörande. Kan vi minska den tid som går åt för inbromsning, angöring av brygga samt på- och avstigning kan restiderna kortas, vilket både ökar kollektivtrafikens attraktivitet och sänker kostnaderna.

En förändring som skulle kunna korta hållplatstiderna väsentligt är att ersätta dagens på- och avstigning i fören med på- och avstigning längs båtens långsida. Inte bara kan det möjliggöra att fler personer stiger på och av per minut, vilket är en viktig fråga på större hållplatser, utan det kan också korta tiden som fartyget kör. Idag behöver fartygen backa ut från bryggan, vända och sedan accelerera. Slipper man backa kan restiden minska.

Men övergången från dagens system till ett mer attraktivt är inte alldeles enkel. Bryggor behöver byggas om eller ersättas och fartygen likaså. Det första steget är förstås en utredning: På vilka nuvarande och framtida linjer skulle angöring längs båtens långsida vara en stor fördel? Vilka åtgärder skulle behövas vid respektive brygga längs linjen? Hur skulle kravställningen på fartygen se ut? Hur bör tidsplanen för genomförandet av denna förbättring av pendelbåtstrafiken se ut?

I och med att sjötrafikutredningens delrapport 2 som har fokus på tonnaget snart kommer att presenteras är det hög tid att Trafikförvaltningen får i uppdrag att utreda övergången till sidoangöring, så att regionen vid upphandling av kommande trafikavtal eller inköp av nytt tonnage kravställer på ett sätt som ger både resenärerna och skattebetalarna en så effektiv pendelbåtstrafik som möjligt.

Med anledning av ovanstående föreslår vi Trafiknämnden besluta:

1. Att trafikförvaltningen får i uppdrag att skyndsamt genomföra en utredning om sidoangöring i pendelbåtstrafiken i enlighet med ovan.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna