Trafiklandstingsråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2020-02-06

RS 2019-1156

Svar på interpellation 2019:39 av Anna Sehlin (V) om fördyring av nya tunnelbanan

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Har ni i majoriteten begärt att få en utredning om kostnadsfördyringar och förseningar från Förvaltning för utbyggd tunnelbana?
2. Är det du som ansvarigt trafikregionråd som bestämt att oppositionen inte ska informeras om framtagandet av denna utredning?
3. Nu när utredningen läckt, ämnar du informera trafiknämnden om utredningen?
4. Känner du dig trygg med att kostnadsfördyringarna inte försämrar kommande upphandlingar och leder till dumpade priser med osäkerheter och arbetsmiljöproblem för dem som arbetar för de upphandlade företagen?

Som svar vill jag anföra följande:

Utbyggnaden av tunnelbanan är en historisk satsning på för att skapa en hållbar och attraktiv kollektivtrafik i en region med stark tillväxt. Utbyggnaden av Region Stockholms kollektivtrafik har redan börjat och sammanlagt kommer sex mil spår och 47 stationer att byggas. Detta är ett led i att modernisera, expandera och utveckla kollektivtrafiken i en allt större region, så att fler kan ta del av den.

Förvaltningschefen tog initiativ till en översyn av kostnaderna givet att tunnelbanans utbyggnad gick in i en ny fas. Trafiknämnden delgavs information från förvaltningschefen för FUT så fort det fanns information att delge.

Angående interpellantens sista fråga så har jag ej mottagit några sådana signaler. Det är viktigt att nu hålla uppe arbetstempot så att fler kan ta del av vår utbyggda kollektivtrafik.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 6 februari 2020

Kristoffer Tamsons