Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-02-19

TN 2024-0009

Trafiknämnden
Ärende 4

Verksamhetsberättelse 2024

Verksamhetsberättelsen baseras på budgetuppdrag och politisk styrning som vi inte ställer oss bakom. Hade något av våra budgetförslag vunnit majoritet i fullmäktige hade såväl verksamhetsplan som verksamhetsberättelse sett fundamentalt annorlunda ut.

I den verksamhetsberättelse trafiknämnden har att behandla finns ett antal punkter som vi önskar lyfta.

Inledningsvis ser vi med stor oro på de neddragningar som vänsterstyret gjort inom busstrafiken. Att man dessutom lägger resurser på dyra utredningar om tunnelbana till områden som inom överskådlig framtid inte är aktuella för bebyggelse och samtidigt genomför neddragningar i kollektivtrafiken är, minst sagt, anmärkningsvärt.

Punktligheten inom pendeltågstrafiken har varit rekordlåg, samtidigt som kostnaderna, enligt verksamhetsberättelsen, ökat 1 miljard kronor jämfört med föregående år. Kundnöjdheten är oerhört låg och resenärerna litar fortfarande inte på verksamheten.

Investeringsprojekten har misskötts och ett efter ett drabbas av förseningar och fördyringar. Två exempel på investeringsprojekt som fått nya genomförandebeslut och omnämns är Bussterminal Slussen och Tvärbanan Norr Kistagrenen. Summan av dessa beslut uppgår till 2,2 miljarder kronor.

Att resultatet inte är sämre än vad det är beror på ej utförd trafik och viten. Så byggs inte en robust kollektivtrafiken för nuet eller framtiden.

Listan med exempel på hur SL-trafiken inte sköts kan göras lång, men vi avslutar med att konstatera att även 2024 blev ett förlorat år för resenärerna, kollektivtrafiken och Region Stockholms ekonomi.