Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-04-23

TN 2023–0299

Trafiknämnden
Ärende 8

Godkännande av Tilläggsavtal 3 till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City

Sverigedemokraterna ställer sig fortsatt kritiska till hur projektet Roslagsbanan till City hanteras, både vad gäller ekonomisk styrning och beslutsmässig transparens. Det nu aktuella Tilläggsavtal 3 innebär ytterligare förskottering av betydande belopp, utan att grundläggande frågetecken har rätats ut.

En successivanalys har visat att det finns en reell risk för att projektet kan överskrida tidigare avtalad budget med flera hundra miljoner kronor. Projektets egna bedömningar bygger på antaganden om att fortsatt riskminimering ska lyckas, snarare än konkreta garantier. Detta är enligt vår uppfattning inte ett ansvarsfullt sätt att hantera skattemedel.

Vidare saknas fortfarande en tydlig och offentlig redovisning av projektets samhällsekonomiska nytta, trots att projektet nu pågått i flera år och omfattar över 7 miljarder kronor i planerad totalinvestering. Det är anmärkningsvärt att ett projekt av denna magnitud inte har genomgått en transparent samhällsekonomisk analys innan nya förskotteringsbeslut fattas.

Att flera kommuner, däribland Täby kommun och Stockholms stad, i protokollsanteckningar tydligt har markerat att de inte är beredda att gå in med ytterligare finansiering utöver det som redan är avtalat, visar också på den tveksamhet som finns kring projektets långsiktiga genomförbarhet.

Vi ser behovet av kollektivtrafiksatsningar, men vi kan inte stå bakom en fortsättning där ekonomiska risker, tekniska osäkerheter och bristen på beslutsunderlag riskerar att urholka förtroendet för regionens investeringar.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.