Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-18

Ärende
TN 2021-0771

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anna Kjellgren
08-123 339 40
anna.kjellgren@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-01-25, punkt 19

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende ersättningsinvestering av två draglok

Ärendebeskrivning

Draglok 9234 samt 9238 tillhörande arbetsmaskinflottan för tunnelbanan är båda tillverkade under 1940- talet och har sedan länge uppnått sin respektive tekniska livslängd. För att säkra drift och underhåll i tunnelbanan behöver dessa ersättas med två nya draglok med kapacitet att klara både nuvarande och kommande anläggning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Huvudrapport från analys avseende behov av ersättningsinvestering gällande draglok
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2022 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2023-2031 beslutas att inleda inriktningsfasen avseende objekt ersättningsinvestering av två draglok. Detta beslut gäller 2 miljoner kronor för inriktningsfasen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-18

Ärende
TN 2021-0771

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Draglok 9234 samt 9238 tillhörande arbetsmaskinflottan för tunnelbanan är båda tillverkade under 1940- talet och har sedan länge uppnått sin respektive tekniska livslängd. För att säkra drift och underhåll i tunnelbanan behöver dessa ersättas med två nya draglok med kapacitet att klara både nuvarande och kommande anläggning.

Trafikförvaltningen har genomfört en övergripande behovsanalys av samtliga arbetsfordon, i vilken dessa arbetsfordon ingår. Behovet är också identifierat i ett förslag till nyanskaffningsplan som tagits fram av SL och Euromaint.

Sammanfattning av genomförd analys av behov av ersättningsinvestering
Dragloken är de maskiner som är ”hjärtat” i förebyggande och avhjälpande underhåll i anläggningen. De klarar av tyngre laster som räls, makadam, växlar samt bogsering av tunnelvagnar.
Kommande anläggning (FUT) byggs med brantare och längre backar än den nuvarande. Detta påverkar krav på last- och dragkapacitet hos dragloken i underhållet, vilket exempelvis påverkar möjlighet att utföra spolning med spoltåg. Nuvarande draglok 9234 och 9238 har inte behövd lastkapacitet. Båda loken har också uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att säkra kapaciteten för förebyggande och avhjälpande underhåll för befintlig och utbyggd tunnelbana, behöver därmed de två äldsta dragloken vid Hammarbydepån ersättas med två nya.

Lok 9234 byggdes av Stockholms spårvägar (SS) år 1949 och är ett dieselelektriskt lok. Konstruktionen är ålderstigen och är svår att kombinera med ny teknik. Loket har 700 V gasreglage som är svåra att reparera och som kan förorsaka materiella skador och personskador vid felhantering.

Lok 9238 byggdes av ASEA år 1943 och byggdes om för tunnelbanan år 1955. Loket är ett batterilok som går på el från strömskenan eller med hjälp av lokets batteripack. Konstruktionen är ålderstigen och är svår att kombinera med ny teknik. Loket har samma typ av 700 V gasreglage som 9234; dessa kan förorsaka materiella skador och personskador vid felhantering.

Rekommenderade åtgärder
Rekommendationen är att ersätta båda loken med nya moderna lok med anpassad teknik, bättre arbetsmiljö samt kapacitet för tunnelbanans nya anläggning.

Hållbarhetsbedömning
Hållbarhetsbedömning är ej genomförd då objektet inte genomgått åtgärdsvalsfasen. Kravspecifikationen planeras att utformas så att dragloken möter högsta möjliga miljöklass vid både produktion, leverans, drift och ur livscykelperspektiv. Inga förbjudna ämnen eller andra kemikalier som finns angivna i Region Stockholms utfasningslista får finnas i de levererade loken. Krav kommer även att ställas även på buller och ljudnivåer i enlighet med trafikförvaltningens egna krav samt krav från arbetsmiljöverket.

Riskanalys och riskbedömning

Riskbedömning och -analys för projektet är utförd av projektledningsgruppen, se bilaga *Riskbedömning draglok*. Analysen visar inga akuta eller katastrofala risker/följder för projektet.

Följande identifierade risker har det högsta riskvärdet

Risknamn och -beskrivning	**Riskens ekonomiska konsekvens**
Totalkostnad kan komma behöva justeras Kostnaderna är grovt uppskattade värden. Detta då vi inte köpt några draglok på många årtionden. Sannolikhet 3, Konsekvens 1, Riskvärde 3	Att kostnaderna överstiger beräknat belopp.

Ekonomiskt beslutsunderlag
En erfarenhetsbaserad uppskattning på 36,6 miljoner styck har gjorts för lokens inköpspris. Den baserar sig dels på marknadskännedom, dels på en nylig anskaffning av en spårbunden kran till Hammarbydepån. Uppskattningen kommer att verifieras under inriktningsfasen.

Ersättningsinvesteringen prioriteras inom aktuell investeringsplan 2022 med planår 2023-2031 till en total investeringsutgift inklusive index på 80 miljoner kronor, varav inriktningsfasen beräknas till 2 miljoner kronor.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-18

Ärende
TN 2021-0771

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomisk analys redovisas i bilaga *Ekonomisk kalkyl draglok*

Kvantifierade effektmål
Effekten är att anläggningen fortsatt kan underhållas.

David Lagneholm
Förvaltningschef trafikförvaltningen

Anna Kjellgren
Chef teknikavdelningen

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Fordon

RAPPORT
2021-11-19
Version

Ärende/Dok. id.
2227740

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Marcus Lenegård
08-123 336 29
marcus.lenegard@regionstockholm.se

Huvudrapport från analys avseende behov av ersättningsinvestering gällande draglok

Detta är en summering av två skrivelser som tar upp behovet av ersätta två gamla draglok.

På SU är man i slutfasen av sin analys kring åtgärdsval av arbetsfordon. I deras utkast ”Arbetsfordon och stödfunktioner i tunnelbanan” står följande:

Dagens arbetsfordon som trafikförvaltningen äger är mycket gamla, bristfälliga och opålitliga. Vi närmar oss en kritisk nivå vad gäller förmågan att möta behoven av felavhjälpning, underhåll och ersättningsinvesteringar i anläggningen. Trafikförvaltningen saknar flera strategiska arbetsfordon vilka nuvarande underhållsentreprenör idag bistår med.

De stora bristerna och utmaningarna i förvaltningens åldrande flotta av arbetsfordon är inget nytt, utan något som påpekats i flera tidigare rapporter. Dessa pekar på det omedelbara behovet att både reinvestera för att ersätta delar av de befintliga fordonen för att säkra kapacitet, driftsäkerhet och arbetsmiljö samt att investera i ytterligare fordon med bättre prestanda för att möta framtida behov.

Vissa delar i den nya tunnelbanan kommer att ha långa sträckor med mycket branta lutningar, vilka dagens arbetsfordon endast med mycket begränsad kapacitet kan trafikera.

Trafikförvaltningen behöver åtminstone reinvestera i nya draglok.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Fordon

RAPPORT
2021-11-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ovan uppfattning och rekommendationer styrks av Struktons ”Nulägesrapport” som de framställde år 2019 åt trafikförvaltningen.

I den framhåller Strukton bland annat att:

Samtliga draglok som SL äger har en föråldrad teknik. Driftkostnaderna ökar p.g.a. det blir svårare att hitta reservdelar. Det blir även svårare att behålla kompetens med avseende på servicetekniker och förare allt eftersom den gamla skaran går i pension. Det finns även en arbetsmiljö- och reservdelsproblemaktik. Loken står ofta avställda.

För att klara av framtidens produktion bör loken vara utrustade med starka motorer för både el, batterihybrid och ev. dieseldrift. Loken behöver väga minst 50 ton och ha tillräckligt stor luft kapacitet för att kunna mata bromssystemet på samtliga tillkopplade vagnar. Ett nytt, starkt draglok kan användas vid bogseringar, rangeringar, tungtransporter av exempelvis makadam, transport av lättare och tyngre material ut till arbetsplatsen.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

KALKYL
2020-10-30
Version 1.7

Handläggare:

Kalkyl inför investeringsbeslut

Syftet med detta dokument är att fungera som kalkylunderlag inför beslut om finansiering av projekt. Dokumentet ingår som en del av Ekonomihandboken under avsnitt "Investeringar".

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda **projektregistreringsblanketten** användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens

Majoriteten av antaganden är sådana som användaren själv anger. Följande antaganden är dock gemensamma för alla användare:

Index: Indextakten satt som generellt antagande till 3% under hela kalkylperioden

Ränta: Räntan satt som generellt antagande till 2% under hela kalkylperioden

Kalkylränta: Enligt riktlinjer från Regionen är kalkylräntan 4%

2. Information

Program (namn)	
Program (nummer)	
Huvudprojekt (namn)	
Huvudprojekt (nummer)	
Projekt (namn)	Ersättningsinvestering av två nya draglok
Projekt (nummer)	
Ärendenummer för beslut - Inriktning	
Ärendenummer för beslut - Planering	
Ärendenummer för beslut - Genomföran	TN 2021-0771

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda projektregistreringsblanketten användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens Excel-mallar i menyn ovan.

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

3. Inriktning

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: Ersättningsinvestering av två nya draglok
Ärendenr: 0

Kalkylår	2021

Investeringar exkl. index (tkr)	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Totalt**
[Utgiftspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Totalt**
[Kostnadspost]	0	2 000									2 000
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**2 000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 000**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**2 060**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 060**

Total beslut inkl. index	**0**	**2 060**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 060**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

1
2
3
4
5
6
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
68
69
70
71
72
73

4. Planering

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: Ersättningsinvestering av två nya draglok
Ärendenr: 0

Kalkylår	2021

Investeringar exkl. index (tkr)	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Totalt**
[Utgiftspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**Totalt**
[Kostnadspost]	0										0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

1
2
3
4
5
6
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
68
69
70
71
72
73

5. Genomförande

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: Ersättningsinvestering av två nya draglok
Ärendenr: TN 2021-0771

Kalkylår	2022

Investeringar exkl. index (tkr)	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Totalt**
Nytt draglok #1											0
Avtalsskrivning 20%	7 500										7 500
Final Design Review 20%		7 500									7 500
Leverans av draglok 35%			12 250								12 250
Övertagandebeslut 15%			5 625								5 625
Full leverans 5%				1 875							1 875
Garantiperiodens slut 5%						1 875					1 875
Nytt draglok #2											0
Avtalsskrivning 20%		7 500									7 500
Final Design Review 20%		7 500									7 500
Leverans av draglok 35%			12 250								12 250
Övertagandebeslut 15%				5 625							5 625
Full leverans 5%					1 875						1 875
Garantiperiodens slut 5%							1 875				1 875
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**7 500**	**22 500**	**30 125**	**7 500**	**1 875**	**1 875**	**1 875**	**0**	**0**	**0**	**73 250**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Investeringar inkl. index	**7 500**	**23 175**	**31 960**	**8 195**	**2 110**	**2 174**	**2 239**	**0**	**0**	**0**	**77 353**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Totalt**
[Kostnadspost]	100										100

											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Kostnader inkl. index	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100**
Total beslut inkl. index	**7 600**	**23 175**	**31 960**	**8 195**	**2 110**	**2 174**	**2 239**	**0**	**0**	**0**	**77 453**
	2022	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Totalt**
Andel aktiverat (Alla faser)				100%							100%
Investeringsbidrag (tkr)											0

Kalkyl utförd av: Gustav Gillberg

Kommentarer

44
45
46
47
78
79
80
81
82
83
84
Kvar att fördela 85
0,00% 86
88
89

6. Avskrivningstider

	Avskrivnings-tid	Andel (%)	Värde
Spåranläggningar	20		0
Fordon	20	100%	77 353
Stationer/terminaler	20		0
Depåer	20		0
Fartyg	30		0
Mark- och kajanläggningar	20		0
Maskiner och inventarier	10		0
Övriga investeringar	5		0
		100,0%	*77 353*
	Kvar att allokera:	*0,0%*	*0*

Investeringar

Inriktning	0
Planering	0
Genomförande	77 353
Total investeringsutgift	**77 353**

7. Drift

Driftstart	2025

Prognos exkl. index (tkr)	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**
Intäkter	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
[Biljettintäkter]										
[Uthyrning fordon]	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
[Uthyrning lokaler]										
[Reklam]										
[Andra intäkter]										
Kostnadsreduktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]										
[Drift]										
[Underhåll]										
[Övriga kostnadsreduktioner]										
Kostnadsökningar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]										
[Drift]										
[Underhåll]										
[Övriga kostnadsökningar]										
Total exkl. index	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%
Total Intäkter inkl. index	1 800	1 854	1 910	1 967	2 026	2 087	2 149	2 214	2 280	2 349
Total Kostnadsreduktioner inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsökningar inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total inkl. index	**1 800**	**1 854**	**1 910**	**1 967**	**2 026**	**2 087**	**2 149**	**2 214**	**2 280**	**2 349**
Utrangering av tillgång (tkr)										
Avskrivningar	**3 542**	**3 647**	**3 756**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**
Nedskrivning av investeringsbidrag	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Räntekostnader	**1 346**	**1 315**	**1 283**	**1 251**	**1 173**	**1 096**	**1 019**	**941**	**864**	**787**

Kalkyl utförd av: Christian Westerberg

Kommentarer

2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	Totalt	
1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	36 000	2
										0	3
1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	36 000	4
										0	5
										0	6
										0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
										0	19
										0	20
										0	21
										0	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
										0	34
										0	35
										0	36
										0	37
1 800	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**1 800**	**36 000**	48
3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%		49
134%	138%	143%	147%	151%	156%	160%	165%	170%	175%		50
2 419	2 492	2 566	2 643	2 723	2 804	2 888	2 975	3 064	3 156	48 367	51
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
2 419	**2 492**	**2 566**	**2 643**	**2 723**	**2 804**	**2 888**	**2 975**	**3 064**	**3 156**	**48 367**	54
											55
										0	56
											57
3 868	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**3 868**	**76 694**	58
											59
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	60
											61
709	**632**	**555**	**477**	**400**	**323**	**245**	**168**	**91**	**13**	**14 688**	62

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Sammanfattning

Alla belopp i tusen kronor

Program	0
Huvudprojekt	0
Projekt	Ersättningsinvestering av två nya draglok

Fas - Inriktning

Beslut

Kalkylår	2021
Investeringar	0
Kostnader	2 060
Inriktningsbeslut	**2 060**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Fas - Planering

Beslut

Kalkylår	2021
Investeringar	0
Kostnader	0
Planeringsbeslut	**0**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Fas - Genomförande

Beslut

Kalkylår	2022
Driftstart	2025
Investeringar	77 353
Kostnader	100
Genomförandebeslut	**77 453**

Nominella värden

Investeringsbidrag totalt	0

Intäkter	20 635
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-38 018
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-11 076
Driftskonsekvenser 10 år	**-28 458**

Nominella värden

Intäkter	48 367
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-76 694
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-14 688
Driftskonsekvenser 20 år	**-43 016**

Nominella värden

Nuvärde inkl. Investeringsbidrag	-44 895
Nuvärde exkl. Investeringsbidrag	-44 895
Internränta inkl. Investeringsbidrag	-4%
Internränta exkl. Investeringsbidrag	-4%

År noll = start för genomförande (inte vid start för utredning)

Tar ej hänsyn till utgifter under inriktning och planering

Kalkyl utförd av: Gustav Gillberg

Tidigare beslut

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Totalt alla faser

Beslut	**Investering**	**Kostnad**	**Totalt beslut**
Inriktning	0	2 060	2 060
Planering	0	0	0
Genomförande	77 353	100	77 453
Totalt	**77 353**	**2 160**	**79 513**

Nominella värden

Tidigare beslut	**Investering**	**Kostnad**	**Totalt beslut**
Inriktning	0	0	0
Planering	0	0	0
Genomförande	0	0	0
Totalt beslut	**0**	**0**	**0**

Nominella värden