Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2021-05-19
Ärende 9
FTN 2021–0007

Angående tertialrapport FTN per april 2021

Vi socialdemokrater har tagit del av årets första tertialrapport från förvaltningen avseende januari – april månad 2021, och vill tacka för en utförlig rapport.

Det är klart att vi gläds åt det ekonomiska utfallet. Det är ju alltid roligare när det så att säga blir fel åt rätt håll men vi dock kan inte komma ifrån att det finns en hel del för nämnden att bekymra sig över och framförallt handlar detta förstås om bristen på upparbetning av nämndens investeringar. På det här området verkar det ”ha gått troll” i processerna och vi kan inte förstå vad det är som gör att förvaltningen har så svårt att få beslutade investeringar i mål? Detta är ju ett faktum som även revisorerna gång på gång har kommenterat i sina granskningar.

Vi kan nu konstatera att det snart har gått 8 år sedan projektet med nytt tillståndssystem påbörjades. Detta har varit föremål för ständigt återkommande förseningar som innebär fördyringar och har fram till i dag inneburit ”förgäveskostnader” för nämnden på så mycket som 20 miljoner kronor, och ännu är det inte klart. Detta fordrar givetvis information, förtydliganden och klargöranden till den beslutande nämnden.

Till saken hör också att den investering som förvaltningens stora, och omfattande, utredning ”Framtidens färdtjänst” för ett antal år sedan lyfte fram som den viktigaste pusselbiten för att kunna leverera en färdtjänst med hög kvalitet i framtiden; ”Ett nytt modernt trafikhanteringssystem” inte ens har påbörjats ännu.

Mot bakgrund av ovanstående så önskar vi socialdemokrater svar på följande frågor;

- Vad är det som gör att det är så extremt långa handläggningstider, förseningar och tilläggsfinansieringar när det rör sig om färdtjänstnämndens investeringar?

- Kan det möjligen vara så att färdtjänstnämndens investeringar alltid kommer sist i kön gentemot de investeringar som trafiknämnden fattar beslut om?

- Kan förvaltningen nu garantera att tillståndhanteringssystemet verkligen kommer på plats senast under första kvartalet 2022?

- Vad innebär skrivningarna om att förvaltningen har sammankallat ett ”Task force”?

- Vad är det för affärsdiskussioner som nu förs?

- Kan nämnden få en klar, tydlig och trovärdig information om tidsplan och kostnadskalkyl avseende det viktiga trafikhanteringssystemet?

Stockholm dag som ovan