Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-06-18

Trafiknämnden
2019-08-27, punkt 19

Ärende
TN 2019-0405

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta

Ärendebeskrivning

Förslag till yttrande över motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta (Dnr RS 2019-0287).

Vänsterpartiet skriver i motionen att Region Stockholm måste minska sin klimatpåverkan. För att minska utsläppen bör en skyndsam elektrifiering av busstrafiken påbörjas enligt motionären. Mot bakgrund av detta föreslås att uppdra åt trafiknämnden att ta fram underlag på hur upplägget och kostnadsbilden skulle se ut om SL köpte in och ägde elbussar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 18 juni 2019

Remiss

Motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Trafik- och infrastrukturutveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-06-18

Ärende
TN 2019-0405

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande

Idag äger trafikutövarna den huvudsakliga andelen av bussarna som körs i trafikförvaltningens elva busstrafikavtal. Enligt trafikförvaltningens riktlinjer ska principen om att SL inte äger bussfordon fortsätta att gälla. Då utvecklingen av elbussar och dess batterier går snabbt var slutsatserna i utredningen "Övergång till eldriven busstrafik i Stockholms län" (TN 2017-1727, beslutad 2019-02-08) att en stegvis elektrifiering är lämplig i takt med att nya trafikavtal handlas upp. Målet är att elektrifiera busstrafiken utan ökade kostnader och risker, samt att kunna följa nuvarande arbetssätt och avtalsuppföljning så långt det är möjligt.

Utredningens slutsatser är att följande strategi för elektrifiering är lämplig:

- Utveckla målbilden för elektrifiering och nollemissionsdrift
- Utveckla samverkan med kommuner och andra aktörer
- Analysera möjligheterna till eldrift inför varje trafikupphandling
- Verka för elektrifiering under pågående trafikavtalsperiod där det är lämpligt
- Bibehåll möjlighet till en kombination av förnybara drivmedel
- Förbered för eldrift vid ny- och ombyggnad av trafikförvaltningens anläggningar
- Anpassa trafikförvaltningens organisation, styrande dokument och riktlinjer

Genom konkurrensutsättning vid upphandling av trafiken bör kostnadsbilden bli som mest gynnsam. Osäkerheter i kostnadsbilden handlar bland annat om optimeringsmöjligheter av systemet, framtida priser för fordon och drivmedel samt investeringsbehov. Förvaltningens analys av elbussmarknaden är att antalet elbussar kommer att öka i tillräcklig takt utan att SL äger fordonen. Elbussarna i Norrtälje och Sigtuna/Märsta är exempel på detta.

Givet den snabba teknikutvecklingen och befintliga riktlinjer är trafikförvaltningens rekommendation att beslutad strategi för en stegvis elektrifiering fortsätter, och att ett framtida ägande av elbussar inte ytterligare behöver utredas.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

1 (1)

MOTION
2019-02-12

VÄNSTERPARTIET

Ankom
Region Stockholm
2019 -02- 12
Dnr RS 2019-0287

2019:7

Motion av Anna Sehlin m fl. (V) om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta

Region Stockholm måste minska sin klimatpåverkan. Dels för att nå våra egna klimatmål, dels för att dra vårt strå till stacken för att nå de nationella och globala klimatmålen. Desto fler stockholmare som reser kollektivt och desto färre med egen bil desto bättre för klimatet. SL:s pendeltåg, tunnelbanor och lokalbanor drivs med el och de operatörer som har kontrakt med SL att köra busstrafiken ska köra med förnybart bränsle. Men, även utsläppen från de förnybara bränslena bidrar med stora mängder klimatgaser. För att minska utsläppen är nästa steg att skyndsamt påbörja elektrifieringen av busstrafiken. SL har redan idag försök med elbussar och har några elbåtar i linjetrafik. Vi är dock övertygade att med dagens avtalsmodell där kontrakten med förlängning rör sig runt 10 år så kommer det bli svårt och dyrt att få operatörerna att övergå till elbussar, vilket den pågående utredningen "Övergång till eldriven busstrafik i Stockholms län" också lyfte fram i en lägesrapport för ett drygt år sedan. SL:s kontrakt är idag utformade så att det ska vara möjligt för en operatör att skriva av en buss under avtalstiden. Med elbussarnas längre livslängd kommer de avskrivningstiderna bli längre. SL kan då välja att ha kontrakt på 15-20-25 år med en entreprenör från idag 8-10 år, men SL kan även gå en annan väg och själv äga sin elbussflotta. SL äger idag spårfordonen och vi ser inget hinder om Region Stockholm och SL menar allvar med de höga ambitionerna på låg miljö- och klimatpåverkan för att SL inte kan äga sina egna elbussar.

Region Stockholm med ansvar för kollektivtrafiken i region bör ta steget och köpa in och äga egna elbussar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt trafiknämnden att ta fram underlag på hur upplägget och kostnadsbilden skulle se ut om SL köpte in och ägde elbussar

Anna Sehlin (V)

Region Stockholm

REMISS

2019-03-20 RS 2019-0287

Rotel III – Trafikroteln

Trafiknämnden

Ärende:

Remiss - Motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta

---

Yttrande från berörd nämnd/styrelse senast: **2019-05-31**

Handläggare: **Joakim Liljeberg**

Yttranden skickas till regionledningskontorets registrator:

E-post: registrator.lsf@sll.se

Adress:
Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Internadress:
Regionledningskontoret, Registraturen, Landstingshuset