Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-16

FUT 2021-0062

Handläggare
Niklas Bergman
niklas.bergman@sll.se

Trafiknämnden
2021-04-20, punkt 16

Beslut om delegation till förvaltningschef avseende projekt Barkarby gällande genomförande av upphandling av bygg- och installationsarbeten för tunnelbana till Barkarby samt Veddesta uppgång

Ärendebeskrivning

Ärendet avser en utökad beloppsgräns med 850 000 000 kronor för beslut avseende genomförande av upphandling, fastställande av upphandlingsdokument, tilldelning samt kontrakt, som fattas på delegation av förvaltningschef, för att genomföra upphandling avseende Tunnelbana till Barkarby samt Veddestauppgång.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 2021-04-16
Bilaga 1, tjänsteutlåtande FUT 2018-0197
Bilaga 2, tjänsteutlåtande FUT 2017-0232

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Förvaltningschefen för förvaltning utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenadarbeten för bygg- och installationsarbeten för Tunnelbana till Barkarby samt Veddestauppgång till ett maximalt utökat belopp om 850 000 000 kronor (prisnivå 2019, december).

2. Entreprenadarbeten får genomföras under förutsättning att det av Regionfullmäktige godkända avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad

bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholms¬överenskommelse (LS 1401-0037) med tillhörande tilläggsavtal samt avtal om finansiering av Veddestauppgången från Järfälla kommun, FUT 2017-0232, inte överstigs.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund
Trafiknämnden fattade 2018-05-22 beslut om att inleda upphandling av entreprenadarbeten för utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station till ett maximalt upphandlingsbelopp om 2 500 000 000 kronor (2016 års prisnivå). Förvaltningschefen fick i uppdrag att på nämndens vägnar fatta beslut om att fastställa upphandlingsdokument, besluta om tilldelning, besluta om avbrytande samt teckna kontrakt i enlighet med det av nämnden fattade beslutet.

För att möjliggöra utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelsen har fyra stora entreprenader handlats upp under 2018, 2019 och 2020. Under våren 2021 ska entreprenaden för bygg- och installationsarbeten för stationer och mellanliggande tunnelsträckor upphandlas och kontrakteras.

Överväganden
Under 2019 gjordes en genomlysning av de kalkyler som tidigare legat till grund för beslut om upphandling av utbyggnaden av tunnelbanan, med anledning av den nya prognostiserade kostnaden krävs en utökning av förvaltningschefens rätt att fatta beslut på delegation för att utbyggnaden av tunnelbana från Akalla till Barkarby station ska kunna fortlöpa enligt plan.

Nuvarande delegation för entreprenadarbeten har utrymme för redan utförda arbetstunnlar samt den pågående Berg- och anläggningsentreprenaden, vilken beräknas pågå fram till slutet av 2023.

Det entreprenadkontrakt som behöver tecknas under våren 2021 medför ett behov av att utöka förvaltningschefens delegation att fatta beslut i upphandlingen med 850 000 000 kronor (prisnivå 2019, december).

Om förvaltningschefen inte ges delegation att fatta beslut med utökat belopp innebär det att entreprenaden för bygg- och installationsarbeten för stationer och tunnlar för Tunnelbana till Barkarby inte kan kontrakteras enligt plan. Det leder till en försvårad samordning med pågående entreprenad och sannolikt en tidsförskjutning av projektet i sin helhet med

utökade kostnader som följd. Att avbryta pågående upphandling för att sedan starta upp den igen innebär även det kostnader.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för år 2021 och 2022. För fortsatt arbete därefter behöver parterna i Stockholmsförhandlingen tillföra ytterligare finansiering. Arbete med detta pågår inom ramen för Stockholmsförhandlingen. De ekonomiska konsekvenserna av att entreprenaden eventuellt behöver avbrytas är mindre än de som uppstår om möjligheten att teckna avtal förskjuts i tid.

Niklas Bergman
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef norr

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-05-04

FUT 2018-0197

Handläggare:
Anna Nylén

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 20

Upphandling av entreprenadkontrakt avseende utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenadkontrakt avseende utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4 maj 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av entreprenader till ett maximalt belopp om 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå)

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning av utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av entreprenader till ett maximalt belopp om 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå)

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut och/eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Större entreprenadarbeten avseende bland annat berg- och anläggningsentreprenader samt bygg- och installationsentreprenader till en total uppskattad kostnad på 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå) kommer under åren 2018 - 2023 att upphandlas för att möjliggöra

utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station i enlighet med 2013 års Stockholmsöverenskommelse.

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Projekt utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station sker i samverkan med staten, Järfälla kommun och Stockholms stad, vilka tillsammans med Stockholms läns landsting utgör parter i det delprojektavtal som tillsammans med tilläggsavtal och genomförandeavtalen reglerar aktuell utbyggnad.

Projektet omfattar en sträcka som är cirka 4 kilometer lång och består av dubbelspårstunnel med servicetunnel samt enkelspårstunnlar, ett flertal schakt och tvärtunnlar, järnvägstekniska system, två stationer med uppgångar och biljetthallar, tre arbetstunnlar, anslutningsarbeten vid Akalla station, inkoppling till trafikförvaltningens centrala system samt återställningsarbeten.



I november 2017 kungjorde mark- och miljödomstolen dom i tillståndsärendet för projektet och tillstånd för bland annat grundvattenbortledning medgavs. Under våren 2018 kommer projektets järnvägsplan att lämnas in till Trafikverket för fastställelseprövning. Fastställelse beräknas hösten 2018. Under slutet av 2017 och början av 2018 antog berörda kommuner (Järfälla och Stockholm) de detaljplaner som krävs för att möjliggöra tunnelbanans utbyggnad.

Utöver de entreprenader som behandlas inom ramen för detta tjänsteutlåtande har trafiknämnden sedan tidigare fattat beslut om att godkänna upphandling av entreprenadkontrakt avseende genomförande av arbetstunnlar inför utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station, FUT 2017-0104. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana avser att under hösten 2018 påbörja entreprenadarbetena för arbetstunnel Veddesta med stöd av gällande detaljplan samt avtal med Järfälla kommun.

Vidare har landstingsstyrelsen den 10 april beslutat att godkänna förslag till genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station genom en medfinansiering, LS 2018-0278. Slutligt beslut tas i landstingsfullmäktige maj/juni 2018.

Överväganden

Sedan projektets start under 2014 har lokaliseringsutredning genomförts och systemhandling samt järnvägsplan arbetats fram. Lokaliseringsutredningen tog ställning för placering av stationer och övergripande linjesträckning. Lokaliseringsutredningen godkändes av landstingsstyrelsen, se skrivelse LS 2015-0142.

Under det fortsatta projekteringsarbetet har anläggningen och dess funktioner kontinuerligt arbetats fram och kravställning definierats. Arbetet har genomförts i samverkan med övriga tunnelbaneprojekt inom Förvaltning av utbyggd tunnelbana och kravställningen är samordnad mellan projekten.

De större entreprenadarbeten som omfattas av detta beslutsunderlag planeras att delas in i en berg- och anläggningsentreprenad och en bygg- och installationsentreprenad. Båda omfattar arbeten i såväl tunnlar som stationer. Dessutom tillkommer ett antal entreprenader för bland annat de järnvägstekniska systemen samt återställningsarbeten. Kontrakt för

entreprenaderna kommer att upprättas enligt branschens standardavtal för utförandeentreprenader, AB04 eller totalentreprenader, ABT06 (eller eventuellt senare versioner av dessa).

Avseende de berg- och anläggningsentreprenader som ingår i projektet har ett övervägande gjorts avseende indelning av projektets entreprenadarbeten. Nu aktuella berg- och anläggningsarbetena, vilka omfattar av bland annat bergsprängning, jordschakt samt konstruktioner av bärande huvudsystem, planeras att genomföras inom ramen för en entreprenad.

Resterande entreprenadarbeten som krävs för att skapa en komplett tunnelbaneanläggning kommer att genomföra genom separata upphandlingar av entreprenader med varierande omfattning. Arbetena omfattar bland annat byggande av stationer, biljetthallar, tekniska installationer, järnvägstekniska system samt återställningsarbeten.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenadkontrakten bedöms komma att motsvara en total uppskattad kostnad på högst 2,5 miljarder kronor (2016 års prisnivå). Till grund för kostnadsbedömningen ligger upprättad systemhandling, järnvägsplan (se ovan), miljödom med mera.

Entreprenadarbetena innehåller ett antal tekniska osäkerheter. För bergarbeten handlar det främst om bergkvalitet och risk för sprickor samt närheten till Förbifart Stockholms tunnlar. De tekniska systemen har osäkerheter avseende framtida teknisk standard och systemval. Dessa osäkerheter gör att det kan finnas behov av tilläggsbeställningar för oförutsedda arbeten. Dessa typer av ändrings-, tilläggs- och avgående arbeten (så kallade ÄTA) regleras med entreprenören i enlighet med kontrakt (baserat på AB04/ABT06) och är medräknat i den uppskattade kostnaden på 2,5 miljarder kronor i enlighet med förslag till beslut.

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för det av landstingsfullmäktige beslutade tilläggsavtalet med tillhörande genomförandeavtal, LS 2016-1225 samt det av trafiknämnden beslutade finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation, FUT 2017-0232.

Trafiknämnden föreslås med utgångspunkt i ovanstående att fatta beslut enligt förslag.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef norr

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

REVIDERAT
TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-09-07

Ärende
FUT 2017-0232
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2017-09-26, punkt 27

Beslut om finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation

Ärendebeskrivning

Ärendet omfattar förslag att godkänna finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 7 september 2017
Finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation

att uppdra till förvaltning för utbyggd tunnelbana att i investeringsbudgeten för år 2019 och planåren 2020-2023 inarbeta investeringsutgifter för investeringsobjektet Uppgång Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att verkställa genomförandet av investeringsobjekt Uppgång Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

I enlighet med 2013 års Stockholmsöverenskommelse har genomförandeavtal, LS 2015-0145, tecknats mellan Stockholms läns landsting, staten, Järfälla kommun samt Stockholms stad angående utbyggnaden av tunnelbana till Barkarby station. I genomförandeavtalet anges att förberedelser genomförs för en andra uppgång mot Veddesta centrum genom att bergutrymme sprängs ut och utförs med erforderlig förstärkning och tätning. Den utsprängda uppgången kan komma att användas som utrymningsväg och kommer då förses med en utrymningsutgång i marknivå.

Järfälla kommun har framfört önskemål om att redan nu färdigställa den planerade nöduppgången i Veddesta som en ordinarie uppgång med biljetthall. Järfälla kommun och Stockholms läns landsting har genom finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation överenskommit om att projektera och bygga Veddestauppgången som en ordinarie uppgång med biljetthall.

Utbyggnaden av uppgång Veddesta ska ske samtidigt som utbyggnaden av blåa linjen mot Barkarby station. Uppgången kommer upp till en biljetthall placerad i marknivå på en innergård.

Finansiering ska ske genom att Järfälla kommun tillskjuter nödvändiga medel för produktionskostnaden utifrån faktiskt utfall. Budget för produktionskostnaden är uppskattad till 87 miljoner kronor i 2016 års prisnivå (januari). Tillkommande byggherrekostnader ersätts av Järfälla kommun mot ett fast pris om 4 miljoner kronor.

Bakgrund
Inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling tecknade staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad samt Järfälla kommun avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län, LS 1401-0037.

I genomförandeavtalet, LS 2015-0145, mellan Stockholms läns landsting, staten, Järfälla kommun samt Stockholms stad angående utbyggnaden av tunnelbana till Barkarby station anges att förberedelser genomförs för en andra uppgång mot Veddesta centrum genom att bergutrymme sprängs ut

och utförs med erforderlig förstärkning och tätning. I dessa förberedande arbeten ingår inte övriga betongarbete, stomkompletteringar eller inredning för uppgång, biljetthall och entré mot Veddesta centrum. Den utsprängda uppgången kan dock komma att användas som utrymningsväg och kommer då förses med en utrymningsutgång i marknivå.

Järfälla kommun har framfört önskemål om att redan nu färdigställa den planerade nöduppgången i Veddesta som en ordinarie uppgång med biljetthall. Förslag till avtal har utarbetats i samverkan mellan förvaltning för utbyggd tunnelbana, som företrätt Stockholms läns landsting och Järfälla kommun.

Frågan om uppgång Veddesta har även behandlats inom ramen för den samverkan som finns organiserad mellan förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

Överväganden
Under 2016 har projektering av en nödutgång i Veddesta genomförts. I projekteringen av nöduppgången har en förutsättning varit att möjliggöra en framtida ordinarie uppgång på platsen. Tillräcklig bergvolym för i en uppgång kommande rulltrappor och hissar finns således redan projekterad och beskriven i Järnvägsplan och tillståndsansökan. I Järnvägsplanen finns däremot inte de för biljetthallen nödvändiga markanspråken med. Bedömningen är dock att biljetthallen kan byggas med stöd av Järfällas kommande detaljplan för området. Biljetthallen kommer således att prövas i detaljplanen med tillhörande MKB och inte i Järnvägsplanen. Således bedöms varken projektets tillståndsansökan eller Järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning påverkas av detta beslut.

Att inreda uppgången och bygga biljetthall och entré i efterhand skulle innebära en högre totalkostnad för både projektering och produktion. Därtill kan läggas trafikstörande konsekvenser. Mot bakgrund av ovanstående föreslår förvaltningen att uppgång Veddesta projekteras och byggs i sin helhet samtidigt som övrig utbyggnad av blåa linjen mot Barkarby station.

Järfälla kommun och Stockholms läns landsting har genom finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation reglerat genomförande och finansiering av uppgång Veddesta som en ordinarie uppgång med tillhörande biljetthall. I avtalet, som föreslås godkännas, fastställs att parterna ska teckna ett genomförandeavtal som närmare reglerar genomförandet och därefter beslutas i respektive parts beslutande organ.

På styrelsemöte för uppföljning av 2013 års Stockholmsöverenskommelse den 11 maj 2017 har samtliga parter fått information om avtalet. Styrelsen godkände informationen. Avtalets giltighet förutsätter att Trafiknämnden i Stockholms läns landsting senast 2017-10-31 godkänner detta avtal genom beslut som vinner laga kraft.

Miljökonsekvenser av beslutet finns redovisade i den miljökonsekvens-beskrivning som är framtagen för utbyggnad av tunnelbana till Barkarby. Miljökonsekvensbeskrivningen finns i två delar, en del ingår i tillståndsansökan som är inlämnad till mark- och miljödomstolen och den andra tillhör järnvägsplanen och den är inlämnad till länsstyrelsen för godkännande.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Landstinget uppför, äger och driver anläggningen, vilket kommer att ge ekonomiska konsekvenser för landstingets drifts- och underhållskostnader framöver. Investeringsutgiften för uppgång Veddesta kommer inte belasta Landstinget.

Parterna är överens om att finansiering ska ske genom att Järfälla kommun tillskjuter medel för tillkommande produktionskostnader budgeterade till 87 miljoner samt 4 miljoner i fast kostnad för uppdragets byggherrekostnader. Ersättning kommer utgå enligt en prestationsbunden betalplan mot faktisk produktionskostnad.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås trafiknämnden besluta godkänna förslag till Finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation, se bilaga.

Vidare föreslås att förvaltning för utbyggd tunnelbana inarbetar investeringsutgifter i enlighet med avtalet i investeringsbudget för år 2019 och planåren 2020-2023.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef Norr

Bilaga 1: Tjänsteanteckning