Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-06-19

TN 2024-0492

Trafiknämnden
Ärende 18

Svar på skrivelse från (M), (KD) och (L) om Skyltning för förbipasserande tåg

Trängseln på våra gemensamma spåranläggningar är stor och många tåg av allehanda slag samsas om det begränsade utrymmet. Ofta passerar skip-stoptåg, tomtåg, godståg och fjärrtåg våra pendeltågsstationer i hög hastighet – utan någon som helst förvarning. På stationerna finns digitala skyltar som talar om vilka inkommande tåg som ska stanna för av- och påstigning, men tyvärr får de personer som befinner sig på plattformarna ingen information om förbipasserande tåg.

Detta förhållande är en överhängande säkerhetsrisk och i förlängningen oacceptabelt. Det handlar både om de resenärer som inväntar nästa avgång på perrongen och den person som av någon anledning råkar befinna sig på spåret - av en olyckshändelse eller som kanske tappat sin mobil på banvallen.

Så länge som alla våra pendeltågsstationer inte är utrustade med säkra plattformsbarriärer, anser vi att ett system som förvarnar om förbipasserande tåg snarast måste komma på plats.

Trafikförvaltningens svar på våra frågor lämnar en del övrigt att önska. En dialog har förts med Trafikverket, som ansvarar för plattformsskyltarna. Men Trafikverket bedömer att man inte kan garantera information i 100 procent av fallen och vill då inte ge någon information överhuvudtaget. Trafikförvaltningen säger sig därför inte ha möjlighet att agera i frågan på egen hand, vilket vi menar är en alltför defensiv hållning.

Vi menar att detta i högsta grad handlar om våra resenärers säkerhet och som vi inte får tumma på. Incidenter förekommer dessvärre, ibland med dödlig utgång. Mot denna bakgrund måste trafikförvaltningen fortsätta att driva på Trafikverket i syfte att ta fram tillförlitliga system som varnar för förbipasserande tåg och som ger våra resenärer tryggare stationsmiljöer.

Mot bakgrund av ovan föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras att föra dialog med Trafikverket med krav om att snarast installera tillförlitlig varningsskyltning för förbipasserande tåg på pendeltågsstationerna.