SKRIVELSE
2024-04-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående resandeutvecklingen i Stockholms län

Under cirka ett års tid har såväl oppositionen som allmänheten matats med budskap om att kollektivtrafiken måste minska eftersom resandeunderlaget sviker verksamheten sedan pandemin. I två fall har vi kunnat konstatera att vänsterstyret föreslagit neddragningar av bussar där resandet i själva fall ökat.

Statistiken är inte allt men antalet resande har varit en bärande parameter som motivering till trafikförändringar och utbudsjusteringar. En parameter som är förståelig för allmänheten.

Ett grovt mått för att jämföra trafikutbudet över tid är antalet planerade hållplatsstopp för såväl buss- som spårtrafik. Genom ett sådant mått kan trafiknämndens ledamöter, kommuner och allmänhet enkelt få en uppfattning om huruvida utbud ökar eller minskar i såväl enskilda områden som i hela länet. Eftersom utbud är den enskilt viktigaste faktorn för ett ökat kollektivt resande är måttet också relevant för nämndens ledamöter att ta del av.

Vägen framåt finns inte bakom oss, men för att inte fastna på en redan inslagen väg behöver vi förståelse för var vi var och var vi är.

Mot bakgrund av ovan önskar vi ställa följande frågor till förvaltningen:

1. Hur ser den sammanställda resenärsstatistiken under 2019 och 2023 ut? Uppdelat dels på kommunnivå, dels på upphandlingsområde.

2. Hur många var antalet planerade hållplatsstopp för såväl buss- som spårtrafik under 2019 och 2023? Uppdelat på kommunnivå.

3. Hur många är antalet planerade hållsplatsstopp för såväl buss- som spårtrafik under 2024? Uppdelat på kommunnivå.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna