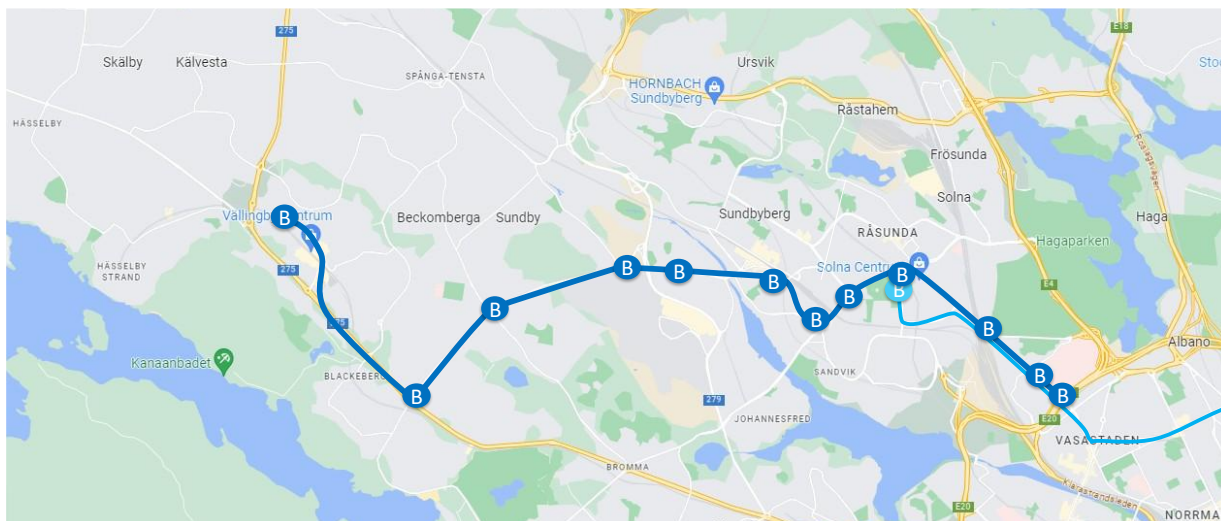


Version 2026 03 23

AVSIKTSFÖRKLARING

Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan



Version 2026 03 23

Mellan nedanstående parter (nedan benämnda ”**Parterna**”) träffas härmed följande avsiktsförklaring gällande införandet av Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan.

§ 1 Parter

Region Stockholm genom dess trafiknämnd, org nr 232100–0016 (nedan Regionen)

Solna stad, org 212000–0183 (nedan Solna)

Stockholms stad, org 212000–0142 (nedan Stockholm)

Sundbybergs kommun, org 212000–0175 (nedan Sundbyberg)

§ 2 Bakgrund

Tvärgående expressbusslinje E är en helt ny tvärgående expressbusslinje som planeras införas på sträckan Vällingby C - Sundbyberg - Solna - Hagaplan. Linjen finns med som utpekad åtgärd i Kollektivtrafikplan 2050 och berör stora pågående och framtida utvecklingsområden i Hagastaden, Solna, Sundbyberg, Mariehäll, Bällsta och Bromma flygplats.

Under 2022–2025 har ett utredningsarbete i form av linjestudie bedrivits inom projektet ÅVS Expressbuss 2030. Utredningsarbetet finns sammanfattat i en slutrapport¹ och en Genomförandeplan², som tillsammans ligger till grund för denna avsiktsförklaring.

Expressbusslinje E har stor potential att bli en attraktiv tvärgående bussförbindelse i stråket. Analyserna visar på ett starkt resande och stora restidsnyttor. De föreslagna framkomlighetsåtgärderna ger kortare restider, förbättrad pålitlighet och tillförlitlighet i trafiken.

Införande av Expressbusslinje E och de föreslagna framkomlighetsåtgärderna innebär ett mer effektivt utnyttjande av transportsystemet. Expressbusslinjen är kapacitetsstark och yteffektiv. Genom att bli ett mer attraktivt val för resenärerna finns potential till överflyttning av resor från bil till kollektivtrafik. Ökat resande på expressbusslinjen bedöms ge värdefull avlastning av radiella kollektivtrafikstråk.

Efter avslutat utredningsarbete svarar respektive väghållare för utredning, projektering och byggnation av framkomlighetsåtgärderna och Trafikförvaltningen handlar upp trafiken. Detta ställer krav på *samverkan* och *samordnad planering* över tid.

¹ Expressbusslinje E Vällingby C-Sundbyberg-Solna-Hagaplan. Linjestudie - slutrapport fas Åtgärdsval. 2025-03-06.

² Genomförandeplan Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan, version 1.0

Version 2026 03 23

§ 3 Syfte och mål med avsiktsförklaringen

Avsiktsförklaringen för Expressbusslinje E Vällingby C - Sundbyberg - Solna - Hagaplan, uttrycker parternas gemensamma intention att genom samordnade aktiviteter och åtgärder verka för att möjliggöra införandet av Expressbusslinjen på sträckan till år 2030.

Hur detta ska gå till redovisas i Genomförandeplanen (Bilaga 1) som parterna årligen kommer följa upp gemensamt och vid behov justera.

Målsättningen är att:

- Expressbusslinje E ska införas på sträckan till år 2030 och sedan successivt utvecklas med ökad turtäthet i takt med ökat resande
- Framkomlighetsåtgärderna i Genomförandeplanen genomförs för att möjliggöra detta

§ 4 Omfattning & avgränsning

Denna avsiktsförklaring avgränsar sig till expressbusslinje E på sträckan Vällingby C - Hagaplan, och de övriga busslinjer som berörs av införandet av Expressbusslinjen. Avsiktsförklaringen omfattar genomförande av åtgärder samt införandet av trafik på sträckan.

§ 5 Finansieringsprinciper

Varje part tar ansvar för investering inom sitt ansvarsområde om inte annat överenskommes³. Respektive part ansvarar också för att vid behov ta fram och bekosta fördjupade utredningar där så krävs för att fullfölja sitt uppdrag.

I enlighet med *Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering*, finns möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering för Kollektivtrafikåtgärder från Stockholms Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Kostnader för ägande, drift och underhåll i förvaltningsskedet äger var part sina respektive anläggningsdelar utifrån väghållarskap och ansvarar för de kostnader som förvaltningen av dem innebär.

§ 6 Genomförande

Införandet av expressbusslinje E är tänkt att ske etappvis och varje part ska tillse att dess bidrag i införandearbetet ska utföras effektivt och i linje med Genomförandeplanen.

Inriktningen i Genomförandeplanen innebär en etappvis utveckling av trafiken där Expressbusslinje E införas på sträckan till år 2030 och sedan successivt utvecklas med ökad

³ Se bland annat 2 kap. 1,2,8 §§ Kommunallagen (2017:725) samt 2 kap. 1 § lagen om vissa kommunala befogenheter (2009:42).

Version 2026 03 23

turtäthet i takt med ökat resande. Införandet kräver att föreslagna framkomlighetsåtgärderna ska vara genomförda vid trafikstart år 2030.

Trafikförändringarna kommer att gå ut på remiss och beslutas enligt ordinarie trafikförändringsprocess, även hantering av lokal utveckling av resandeefterfrågan hanteras i ordinarie trafikförändringsprocess.

§ 7 Samordning över tid

Varje part är medveten om att förändringar i Genomförandeplanen kan komma att ske över tid. Åtgärder kan behöva ändras, tillkomma eller utgå för att nå expressbusstandard. Även förutsättningar att utveckla trafik kan förändras.

För att säkerställa god framdrift och hög kvalitet i genomförandeskedet är det viktigt att åtgärderna samordnas.

Samordningen av utredningsarbetet ska ske genom en samordningsgrupp som vid behov rapporterar till en chefsgrupp för samverkan. I samordningsgruppen deltar representanter från Solna stad, Sundbybergs stad, Stockholms stad och Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen ansvarar för att sammankalla gruppen.

Parterna förbinder sig att delta i samordningsgruppen samt i chefsgruppen för samverkan.

§ 8 Roller och ansvar

Trafikförvaltningens ansvar

1. Trafikförvaltningen verkar för att säkra förutsättningar i kommande trafikavtal för att kunna genomföra etappvis utveckling av expressbusslinjen givet att erforderliga framkomlighetsåtgärder på sträckan genomförs.
2. Trafikförvaltningen ska informera samtliga parter om eventuella förändringar avseende möjligheten att utveckla trafik på sträckan.

Väghållarnas ansvar

1. Väghållarna ska verka för att utföra eller låta utföra de åtgärder som ingår i Genomförandeplanen givet att trafikförvaltningen i kommande trafikavtal säkrar upp för att bedriva expressbusstrafik på sträckan.
2. Väghållarna ska informera samtliga parter om eventuella avvikelser avseende möjligheten att genomföra framkomlighetsåtgärder på sträckan.

§ 9 Avsiktsförklaringens giltighet

Avsiktsförklaringen gäller fram tills att åtgärdsförslag och trafikutveckling genomförts enligt Genomförandeplanens intentioner och avrapporterats och godkänts av en enig chefsgrupp för samverkan.

Parterna är medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i Genomförandeplanen är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande

Version 2026 03 23

åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner mm. Parterna är således införstådda med att ändringar i avsiktsförklaringen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

§ 10 Utträde ur avsiktsförklaringen

Om en part inte längre vill eller kan ställa sig bakom avsiktsförklaringens intentioner och åtgärdsförslag (enligt Genomförandeplanen) har parten rätt att dra sig ur det gemensamma arbetet.

De andra parterna ska i så fall informeras skriftligen innan frånträdandet med en motivering varför den lämnande parten inte avser fortsätta att engagera sig i införandet av Expressbusslinje E.

Version 2026 03 23

Avsiktsförklaringen har upprättats i 4 likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Region Stockholm genom dess trafiknämnd

SUNDBYBERGS KOMMUN

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Ort och datum

Ort och Datum

SOLNA STAD

STOCKHOLMS STAD

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Ort och datum

Ort och datum