Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 8/2019
2019-08-27

§§ 146-177

Kl. 14:30 – 15:30

Trafiknämndens sammanträde den 27 augusti 2019

Datum för justering: den 27 augusti 2019 vad gäller paragraf 151, 153, 161, 162, 163, 164 och 165.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 27 augusti 2019 vad gäller paragraferna 151, 153, 161, 162, 163, 164 och 165.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M) Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Harry Bouveng (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Nikolina Bucht (M)
Bino Drummond (M)
Mikael Stigenberg (-)

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - *tjänstgör*
Susanne Sjöblom (M) - *tjänstgör*
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Carl Johan Schiller (KD)
Malin Karlsson (MP)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Lina El Yafi (V)
Roland Johansson (SD) - *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Märta Martin-Åkesson (C)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Marta Aguirre (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 8/2019

Närvarande politiska tjänstemän
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Emil Johansson (M)
Joel Furvik (L)
Carl Häggqvist (KD)
William Sundelin (S)
Sarah Aziz (MP)
Malin Henriksson (C)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Stefan Persson
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Catarina Strömsten-Falkenmark
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby
Hilde Altern
Magdalena Protic

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)
Anders Lundgren (Vision)

§ 146

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Ersättningsval för beredningen för tillgänglighet och framkomlighet behandlas under "Övriga frågor".

2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 147

Val av justeringsperson

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 148

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 4 september 2019.

§ 149

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2019-0022)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation. Bland annat informerade nämnden om: Upprustning Söderströmsbron, Upprustning av station Fridhemsplan, Trafikstarter och nya trafikavtal (buss och spårvagn), Ansaldotvisten, Nöjd kund och punktlighet juli 2019 (tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor, buss, pendelbåt och skärgårdstrafik), närståendeförteckning som ska fyllas i av politiska ledamöter och ersättare i trafiknämnden (trafikförvaltningen skickar ut information inom kort) samt att ny förvaltningschef (Niklas Bergman) för FUT utsågs av regionstyrelsen den 27 augusti 2019.

I ärendet yttrade sig Stefan Bergström (C), Anna Sehlin (V) och Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 150

Godkännande av AB SL Finans beslut om utköp av vagnar från leasingarrangemang
(SL 2018-0219)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 juni 2019 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner AB SL Finans styrelses beslut av den 17 juni 2019 att ingå avtal om utköp av vagnar från leasingavtal med Handelsbanken Finans AB (publ) enligt närmare villkor i ärendets bilaga 1.

§ 151

Yttrande över JO-anmälan
(TN 2018-1578)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 juni 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Yttrandet godkänns och översänds som trafiknämndens remissvar till Riksdagens ombudsmän – JO.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

§ 152

Upphandling av försäkringsskydd 2020-2025
(TN 2019-0641)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande

1. Förvaltningschefen, eller den hon utser, ska genomföra upphandling avseende försäkringsprogram i enlighet med tjänsteutlåtandet.

2. Beslutet innebär att förvaltningschefen ska utarbeta och fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning alternativt avbrytande, teckna upphandlingskontrakt i anslutning till upphandlingen, samt att efter att kontraktet överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

§ 153

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärenden
(TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-133, TN 2016-0414)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) och Kristoffer Tamsons (M).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner i enlighet med de styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455) de förslag till utrednings-, inriktnings- och genomförandebeslut som anges i tjänsteutlåtandet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 154

Förnyat genomförandebeslut C20
(TN 2019-0092)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Fullmäktige fattar förnyat genomförandebeslut för investeringsobjekt C20 uppgradering med en ökning om 102 mnkr till totalt 1469 mnkr inkl. index, varav 16 mnkr är driftskostnader, i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

§ 155

Förnyat genomförandebeslut RLU
(SL 2017-0002)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Regionfullmäktige fattar förnyat genomförandebeslut för program Röda linjens uppgradering till en total budget om 10 210 mnkr inklusive index och med justerad omfattning avseende bland annat utebliven signalsystemsleverans.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

§ 156

Handlingsplan för brandgasavskiljande partier
(SL 2016-0911)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 30 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) och Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6) som V-ledamöterna anslöt sig till.
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen uppdras att genomföra en utrednings- och planeringsstudie, över samtliga undermarkstationer i tunnelbanesystemet, för att förbereda utförandet av brandgasavskiljande partier, med syftet att förhindra och/eller fördröja spridningen av brandgaser vid utrymning.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

RESERVATION

S och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 157

Beslut om planeringsstudie avseende nya avtal för underhåll av spårsystem (UH2022) samt beslut om att inleda upphandling av aktuella avtal
(TN 2019-0190)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 juni 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Stefan Bergström (C).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 8).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner planeringsstudie avseende nya avtal för underhåll av spårsystemet (UH2022) och dess affärsinriktning.

2. Trafiknämnden fattar beslut om att inleda upphandling av nya avtal för underhåll av spårsystemet (UH2022).

3. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med i tjänsteutlåtandet angivna förutsättningar genomföra upphandling av nya avtal för underhåll av spårsystemet (UH2022), inklusive att fastställa slutgiltig upphandlingsdokumentation.

4. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut.

UTTALANDE

S- ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

§ 158

Utredningsbeslut för Nockebybanans ersättning till Akka 4
(SL 2016-0091)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 9 augusti 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden fattar inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta utredningsbeslut för Nockebybanans ersättning till Akka 4 till en investeringsutgift om 4 miljoner kronor inklusive index.

2. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till trafiknämnden med redovisning och underlag för inriktningsbeslut.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

§ 159

Nybyggaravtal: Förutsättningar och rekommendationer om inriktningar
(TN 2019-0513)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 juni 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner utredningen.
2. Förvaltningschefen uppdras att fortsätta arbetet i enlighet med utredningens rekommendationer.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

§ 160

Behovsanalys och utredning för kommande avtal för godstrafik i Stockholms skärgård samt inledande av upphandling
(TN 2017-1184)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 juni 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 14).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 15).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras respektive förslag till beslut.

§ 161

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2018
(TN 2019-0569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 16).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Att avge yttrande i enlighet med bilagt förslag till trafiknämndens yttrande.

2. Att yttrandet överlämnas till regionrevisorerna.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 17).

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 162

Remiss avseende Strategi för it och digitalisering – Vägen mot ett digitalt Region Stockholm
(TN 2019-0799)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 juli 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Avge yttrande i enlighet med i ärendet bilagt förslag.

2. Yttrandet överlämnas till finansroteln.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 18).

§ 163

Remiss avseende förslag till nya föreskrifter för informationshantering och arkiv inom Region Stockholm
(TN 2019-0695)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 juli 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Som remissvar avges yttrande i enlighet med i ärendet bilagt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 19).

§ 164

Remiss – Motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta
(TN 2019-0405)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade att nämnden tillstyrker bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt enligt följande.

1. Yttrandet avges enligt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte tillstyrka bifall till motionen

§ 165

Remiss – Motion 2019:9 av Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) om portning av lagöverträdare i kollektivtrafiken
(TN 2019-0406)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden tillstyrker bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Yttrandet avges enligt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte tillstyrka bifall till motionen.

§ 166

Skrivelse från (S) och (V) angående barnvagnsolyckan i tunnelbanan
(TN 2019-0700)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 juli 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

§ 167

Skrivelse från (S) angående vikten av behöriga fordonstekniker
(TN 2019-0701)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 29 juli 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 20).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Reservation
S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 168

Skrivelse från (S) angående sociala konsekvensbeskrivningar
(TN 2019-0702)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 juni 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

§ 169

Månadsrapport trafiknämnden juli 2019
(TN 2019-0069)

I ärendet förelåg månadsrapport juli 2019.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

§ 170

Månadsrapport förvaltningen för utbyggnad tunnelbana juli 2019
(FUT 2019-0164)

I ärendet förelåg månadsrapport juli 2019.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 171

Inkommande post till nämnden
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2019-06-06 – 2019-08-14.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 172

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden 2019-06-06 – 2019-08-16.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 173

Anmälan av attestförteckning förvaltningen för utbyggnad tunnelbana
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg attestförteckning daterat den 5 juni 2019 från förvaltningschefen FUT.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 174

Förnyat genomförandebeslut om utökad investeringsutgift avseende Bussterminal Slussen
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att tidigare beslutat budgetunderlag inför budget 2020 för Region Stockholm (TN 2018-1251, FUT 2019-0300, protokoll nr 7/2019, § 131) kompletteras på så sätt att trafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Fullmäktige fattar förnyat genomförandebeslut avseende investeringen Bussterminal Slussen till en ny total budgetram om 2 665 miljoner kronor inklusive index inom ramen för förslag till 2020 års budget med inriktningsnivåer 2021-2029.

UTTALANDE

S- ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 23).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 24).

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltar inte i beslutet.

§ 175

Inriktningsbeslut upprustning bytespunkt Slussen
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner genomförd utredningsstudie Upprustning bytespunkt Slussen.

2. Trafiknämnden fattar inriktningsbeslut för regionens åtagande i genomförandeavtalet med Stockholms stad, i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

3. Förvaltningschefen uppdras att genomföra planeringsfasen, genom att fortsatt studera utredningsstudiens föreslagna inriktning i en planeringsstudie, till en investeringsutgift om 80 miljoner kronor inklusive index inom ramen för 2019 års investeringsbudget.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 25).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 26).

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

§ 176

Övrigt

Ersättningsval av ledamot för beredningen för tillgänglighet och framkomlighet.

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Som ledamot i tillgänglighets- och framkomlighetsberedningen väljs Msciwoj Swigon (SD) i stället för Arnold Boström (SD).

2. Valet gäller till och med den 31 december 2019.

§ 177

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde äger rum den 1 oktober 2019, att äga rum hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27

TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-133, TN 2016-0414

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärenden

Socialdemokraterna beklagar att investeringsbesluten i ärendet inte tagits på ett korrekt sätt under våren och därmed behöver behandlas ännu en gång för att vara formellt riktiga. Vi kvarstår i våra synpunkter samt våra förslag till tilläggsbeslut.

Enligt de nya styrande principerna för Region Stockholms investeringar ska beslut av det här slaget fattas av trafiknämnden. Detta gör det ännu viktigare att nämnden tar ansvar för de långsiktiga ekonomiska konsekvenserna av investeringsbesluten, samt att nämnden tillser att regionstyrelsen hålls informerad om de beslut som fattas. Revisionens kritik på det här området gör sig återigen påmind, och vi uppmanar det blågröna styret att agera.

Det är glädjande att trafiknämnden tar ett steg mot framtidens trafikstyrningssytem i tunnelbanan som ska möjliggöra en tätare, säkrare och mer robust trafik i det system som redan idag är ryggraden i Stockholmsregionens kollektivtrafik.

Samtidigt som vi nu blickar framåt är det viktigt att dra lärdom av processen kring röda linjens signalsystem; en misslyckad upphandling bland många andra i den moderatledda regionen som kostat många år och stora resurser till ingen nytta för resenärerna. Processen som nu inleds måste vara transparent och bör innehålla dialog mellan alla partier i nämnden för att få till en så bra och väl förankrad lösning som möjligt.

Framtidens trafikstyrningssystem är en fråga där personalen i tunnelbanan är en mycket viktig resurs i arbetet. Personalen som dagligen arbetar i och kring tunnelbanan sitter på praktiska kunskaper och kompetenser om vad ett nytt trafiksystem behöver innehålla för funktioner, samt erfarenhet om hur vi skapar en trygg och trivsam resmiljö. Därför anser vi att utredningen ska föra en tät dialog med fackliga företrädare för de yrkesgrupper som arbetar i tunnelbanan.

I väntan på att ett nytt trafikstyrningssystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser dock att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Fel! Hittar inte referenskälla.

kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringarna bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Vi välkomnar att arbetet med en ny stomlinje mellan Nacka och södra Stockholm tar nästa steg. Att få till fler tvärförbindelser är helt nödvändigt för att korta restiderna och göra kollektivtrafiken konkurrenskraftig gentemot bilen i hela Stockholmsregionen.

Däremot är vi kritiska till att utredningsfasen tagit lång tid och att de satsningar som diskuteras ligger långt fram i tiden. Redan idag finns behovet av kapacitetsstark kollektivtrafik hela vägen från Orminge i Nacka till Kungens kurva via Gullmarsplan och Älvsjö, och den här utredningen är en viktig pusselbit i det arbetet.

Vi socialdemokrater har sedan länge drivit frågan om en stomlinje i Söderort och även kommit med förslag till finansiering. Trafiknämnden biföll den 14 april 2015 vårt förslag om att vid kommande ansökningar för stadsmiljöavtal inkludera försök med BRT i Stockholm för bättre tvärförbindelser i exempelvis Söderort och på Södertörn. Den sjunde ansökningsomgången för stadsmiljöavtal beräknas öppna i oktober 2019 och stänga i januari eller februari 2020. Vi förväntar oss en återrapportering på det uppdraget inom den närmaste tiden.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa attutredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan bedrivs i en tät dialog med representanter för den i tunnelbanan anställda personalens arbetstagarorganisationer.

att återkomma till nämnden med förslag på hur öka kapaciteten på gröna linjen inom ramen för livstidsförlängningen av signalsystemen.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2015-0991
TN 2018-1381
TN 2018-0766
SL 2018-133
TN 2016-0414

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärenden

Vänsterpartiet vill när ärendena på detta sätt återkommer till nämnden förtydliga att vi inte bytt ståndpunkt i ärendena och hänvisar därmed till våra ställningstagande och skrivningar vi avgett när ärendena tidigare var uppe i nämnden.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
20190827

LS [Diarienummer]

Trafiknämnden
P8

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Formalisering av tidigare beslut investeringsärenden

Sverigedemokraterna är måna om att värna Stockholms fortsatta tillväxt och konkurrenskraft gentemot andra internationella storstadsregioner. Vi anser att det är av yttersta vikt att trafikflödet i helhet, och arbetspendlandet i synnerhet, håller en hög effektivitetsstandard. Därmed välkomnar vi alla initiativ som syftar till att stärka Region Stockholms kapacitet att möjliggöra för invånarna att förflytta sig på ett enkelt och snabbt sätt.

Samtidigt ser vi också att det finns problem för trafiksituation i centrala delar av Region Stockholm. Särskilt när det kommer till trängseln och framkomligheten i kollektivtrafiken, hårt trafikerade vägar i rusningstrafiken och stora ombyggnationerna som stör trafikflödena.

Därmed vill vi poängtera några väsentliga aspekter som bör utredas i noga samklang med potentiella framtida förslag rörande utbyggnation av stomlinje Söderort-Nacka och andra kommande projekt.

Elbristen hotar att bli en alltmer påtaglig faktor för framtidens Stockholm. Här måste Region Stockholm orientera sig inför framtidens satsningar och åtaganden. Vilken expansionsnivå kommer Region Stockholm fortsättningsvis att klara av och samtidigt klara elförsörjningen?

Trängseln i kollektivtrafiken är väldigt problematisk redan i dagsläget. Det är en central fråga i relation till strukturförändringar av kollektivtrafiken och de flödesförändringar som kan tänkas att ske som konsekvens av sådana åtgärder. Hur kommer den redan befintliga problematiken med överträngsel i kollektivtrafiken under vissa timmar att påverkas av Stomlinje Söderort-Nacka?

Trafikbelamringen i de centrala delarna av Region Stockholm är i nuläget en tydlig indikation på en överbelastad kärna. Specifikt under rusningstrafiken är det i många fall nästan totalstopp på vissa sträckor. Därav är det av yttersta vikt att detta beaktas och noggrant influerar alla framtida åtaganden från Region Stockholm som planeras för att bygga ut kollektivtrafiken.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

LS [Diarienummer]

Trafiknämnden
P9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förnyat genomförandebeslut C20

För oss Sverigedemokrater i Region Stockholm är det viktigt att resenärer ska känna sig trygga och säkra när de åker i kollektivtrafiken oavsett vilket färdslag de använder sig av. Trygghetscentralen har varit en viktig satsning för att kunna hålla ordning och reda på tunnelbanans stationer och perronger. Att det nu även kommer att vara möjligt att följa resenärer i realtid även inne i tunnelbanevagnarna är viktigt för den upplevda tryggheten bland våra resenärer. Det är nästan 30 % av resenärerna som i dagsläget inte känner sig trygga när de åker med SL och det är viktigt att det görs satsningar på detta område.

Det är inte bara resenärernas trygghet som ökas utan även de anställda personalens trygghet ökar. Inte minst för biljettkontrollanter som utsätts för våld och hot när de ska utföra sitt jobb. Det är också positivt att inte bara tryggheten och säkerheten kommer att öka utan också driftsäkerheten då fordonens status också kommer kunna följas i realtid.

Vi hoppas att denna satsning inte bara kommer att sträcka sig till tunnelbanan, utan att även busshållplatser och bussar kommer få samma möjlighet till att vara uppkopplade till trygghetscentralen. Personalen och resenärerna ska känna sig trygga oavsett vilket färdmedel som används inom SL.

Bilaga 5

Region Stockholm

Socialdemokraterna

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2017-0002

Trafiknämnden
Ärende 10

Förnyat genomförandebeslut Röda linjens uppgradering

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Den avbrutna upphandlingen av nytt signalsystem på röda linjen är det kanske tydligaste exemplet på detta. Vi har länge krävt en haverikommission kring hela projektet för att se till att något liknande inte sker igen, men vi har inte fått gehör från majoriteten. Tolv år efter att projektet med uppgraderingen startade och åtskilliga miljarder senare är trängseln värre än någonsin för resenärerna på röda linjen. Det är ett stort misslyckande för det moderatledda styret.

Bilaga 6

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27

TN 2016-0911

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Handlingsplan för brandgaspartier

Det är positivt att Trafikförvaltningen nu agerar i frågan om brandgaspartier i tunnelbanan. Dock är det anmärkningsvärt att revisorernas omfattande kritik av brandskyddet återkommit gång på gång de senaste åren utan att den moderatledda majoriteten i trafiknämnden vidtagit åtgärder.

Trafiknämnden har det yttersta ansvaret för brandsäkerheten och säkerheten måste ha högsta prioritet. Ingen som reser med SL ska behöva vara orolig för brandfaran under sin resa. Ingen som arbetar inom kollektivtrafiken ska behöva tvivla på brandsäkerheten. Ett fullgott brandskydd är en grundläggande del av en välfungerande kollektivtrafik. Vi socialdemokrater välkomnar att arbete nu påbörjas men vill se ett helhetsgrepp kring frågan om brandskydd.

att snarast återkomma till nämnden med en handlingsplan för att säkerställa fullgott brandskydd i hela kollektivtrafiken, med särskilt fokus på att åtgärda bristerna inom tunnelbanesystemet.

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

SL 2016-0911

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 11

Handlingsplan för brandgaspartier

Vänsterpartiet välkomnar att det nu fattas beslut om genomförande av utrednings- och planeringsstudie. Vi tycker det är hög tid och ser allvarligt på att projektet med brandgasavskiljande partier avbröts år 2011 på grund av kostnadsskäl och att det därefter har gått åtta år innan man nu tar tag i det igen.

Bilaga 8

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

TN 2019-0190

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Planeringsstudie underhållsavtal för SL:s spårinfrastruktur (TN 2019-0190)

Vi tackar för förvaltningens informativa Planeringsstudie avseende nya avtal för underhåll av spårsystemet. Underhållet av spårinfrastrukturen är centralt för hur systemen dagligen klarar av att transportera de stora resenärsflödena i regionen. Underhållsverksamheten i spårsystemen är en mycket komplex verksamhet vars aktörer och arbeten måste koordineras och prioriteras av respektive trafikledning.

Planeringsstudien visar i sin nulägesanalys på de allvarliga konsekvenserna av avregleringen och uppsplittringen av det statliga järnvägsunderhållet på olika upphandlade entreprenörer och deras underentreprenörer har lett till en statlig utredning om hur Trafikverket ska återta utförandet av basunderhållet av bana, el och signal i egen regi. Analysen visar också på, med hänvisning till forskningen, att upphandla underhåll av infrastruktur och spåranläggningar är komplext och medför många svårigheter och risker. Den lyfter också fram en lång rad brister i nuvarande avtal. Konkurrensen på marknaden för underhållsentreprenörer är begränsad och minskande. Sammantaget visar planeringsstudien många övertygande argument för att göra som staten och utreda hur man kan återta underhållet i egen regi, och vi finner det olyckligt att man av ideologiska skäl inte fått direktiv att göra så. Vänsterpartiet anser att vi behöver kompetensen och kontrollen över infrastrukturen på trafikförvaltningen och därmed bör utreda det alternativet också.

Om den blågröna majoriteten ändå väljer att gå vidare med en upphandling ser vi positivt på att utredningen framhåller att miljömål som styr mot lägre klimatbelastning kommer att tas fram till den preliminära upphandlingsdokumentationen, och att riktlinjer och rutiner gällande hållbar utveckling kommer säkerställas och efterlevas i avtalen. Vi förutsätter att målen, riktlinjerna och rutinerna i slutänden inte urvattnas eller försvinner så som i förra årets färdtjänstupphandling.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att avbryta förberedelserna för upphandlingen.

att förvaltningschefen uppdras att genomföra en grundlig utredning om hur spårunderhållet kan återtas i egen regi

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

Vänsterpartiet

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att överta spårunderhållet i egen regi

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0190

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 12

Planeringsstudie underhållsavtal för SL:s spårinfrastruktur

För en punktlig, pålitlig och attraktiv kollektivtrafik i hela Stockholmsregionen behöver SL:s anläggningar underhållas på ett sätt som säkrar driften nu och för framtiden. Vi välkomnar att inriktningen i planeringsstudien för nya underhållsavtal är att Trafikförvaltningen ska ta tillbaka en större del av det strategiska ägarskapet, liksom arbetet med att få bättre kunskaper om anläggningen. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion och regionen måste ha överblick och förmåga att se till att värdet på anläggningen upprätthålls, annars riskerar både verksamheten och ekonomin att bli lidande.

För att Trafikförvaltningen ska kunna ha det strategiska ägarskapet över spåranläggningarna krävs att organisationen stärker upp sin kompetens på flera områden. Här finns risker finns inte minst eftersom Trafikverket genomgår en liknande process och att konkurrensen om personal är hård. Vi är oroade över att konsultväxlingen på förvaltningen lett till att tjänster står vakanta, och förväntar oss att förvaltningen vidtar åtgärder för att klara kompetensförsörjningen.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

SL 2016-0091

Trafiknämnden
Ärende 13

Vänsterpartiet

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Utredningsbeslut Nockebybanans ersättning till Akka 4

Vi i Vänsterpartiet och Socialdemokraterna välkomnar att det nu fattas ett utredningsbeslut för Nockebybanans ersättning till Akka 4. Vi ställer oss dock frågande till varför utredningen inte påbörjats tidigare när flytten från depån enligt avtal ska ske redan 2021-12-31. Vidare vill vi framhålla vikten av att utredningen sker i nära och konstruktiv dialog med Stockholm Stad.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

LS [Diarienummer]

Trafiknämnden
P13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Nockybybanans ersättning till AKKA 4

På grund av ett avtal med Stockholms Stad från 2009 och efterföljande tilläggsavtal behöver SL vara avflyttade från fastigheten AKKA 4 innan 2021-12-31. Staden har planer på att exploatera marken och överbygga en ny depå med bostäder. Det finns därför ett delat ansvar och delat intresse av att denna utredning genomförs så snart som möjligt och går smidigt till. I rapporten nämns att Regionen riskerar en depålösning som inte är aktualitetsprövad och inte uppfyller uppsatta mål. Samtidigt riskerar Staden i sin tur att få en lösning som inte stämmer överens med deras vision för platsen och i slutändan får sämre förutsättningar för deras önskade exploatering i Alvik.

För att kunna uppfylla bådas önskningar är det viktigt att utredningen sker i gemensamt ansvar samt i nära samarbete med Stockholms Stad.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0513

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 14

Nybyggaravtal Förutsättningar och rekommendationer om inriktningar

Socialdemokraterna välkomnar arbetet med att ta fram en modell för nybyggaröverenskommelser i Region Stockholm. Ska vi klara klimatmålen samtidigt som regionen växer behöver vi skapa förutsättningar för hållbara resvanor för alla som bor här, och kollektivtrafikens marknadsandel behöver öka. Då är det viktigt att den som flyttar till ett nytt bostadsområde faktiskt har möjlighet att välja kollektivtrafiken från dag ett. Vi ser fram emot resultatet av det fortsatta arbetet med detta.

Medfinansiering av kollektivtrafik genom nybyggaröverenskommelser kan ge möjligheter för fler att ta del av ett attraktivt kollektivtrafikutbud. Samtidigt medger utredningen att värdestegringen som goda kommunikationer ger kan skilja sig mellan olika fastighetstyper, exempelvis mellan hyres- och bostadsrättsfastigheter.

En modell för nybyggaröverenskommelser i Region Stockholm behöver kunna hantera de olika förutsättningarna som finns för olika fastighetsprojekt. Annars riskerar vi att skapa en skevhet mellan områden som får kollektivtrafik från dag ett och de som inte får det baserat på betalningsförmåga hos exploatören snarare än miljö- och samhällsnytta. Vi är övertygade om att det går att lösa detta i dialog med kommunerna och andra intressenter så att nybyggaröverenskommelser kan bidra till en hållbar Stockholmsregion.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att i det fortsatta arbetet med att ta fram en modell för nybyggaröverenskommelser särskilt utreda hur modellen ska kunna fungera för olika typer av fastighetsprojekt.

Bilaga 13

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0513

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 14

Nybyggaravtal Förutsättningar och rekommendationer om inriktningar

Vi i Vänsterpartiet välkomnar utredningen och att förvaltningschefen ges i uppdrag att fortsätta arbetet i enlighet med rekommendationerna. Vi har alltid framhållit vikten av att en fungerande kollektivtrafik finns på plats när inflyttning i ett nybyggt område påbörjas och ser mycket positivt på utredningen och hoppas på att den får konkret effekt framöver.

Bilaga 14

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

TN 2017-1184

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård

En välfungerande godstrafik är helt nödvändig för en levande skärgård. Socialdemokraterna tackar för förvaltningens behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård.

Vi kan konstatera att det behövs en översyn av frakttaxorna samtidigt som detta behöver göras med hänsyn till förutsättningarna för näringsliv och boende i skärgården. Då bör även fraktstödet ses över på samma gång för att få en fungerande helhet. Översynen behöver ske i nära dialog med skärgårdens intressenter och samt tillväxt- och regionplanenämnden och dess förvaltning.

Vi tror att upplägget med en central entreprenör kan vara en väg framåt för en stabil och förutsägbar godstrafik som kan utvecklas genom enkel samverkan mellan förvaltning och entreprenören. Samtidigt har upplägget stora risker. Förvaltningen konstaterar själv att det finns en risk att inga anbud inkommer överhuvud taget. Sjötrafiken har kantats av misslyckade upphandlingar under det moderatledda styret i Region Stockholm.

Sedan tidigare driver vi Socialdemokrater att Waxholmsbolaget bör väckas till liv för att driva persontrafik på eget tonnage i egen regi i mellanskärgården. När nu godstrafiken ska upphandlas med en central entreprenör anser vi att Waxholmsbolaget bör lägga ett anbud från den egna regin. Så skapas ett jämförelseobjekt för att utvärdera andra anbud och öka konkurrensen. Dessutom finns möjligheten Waxholmsbolaget faktiskt är den aktör som har bäst förutsättningar att driva godstrafiken i skärgården på ett bra sätt.

Politiken är alltid ytterst ansvarig för sjötrafiken, och i synnerhet på ett område där det har varit stora problem anser vi att det är fel att delegera bort besluten mer än nödvändigt. Tilldelningsbeslut bör därför fattas av förtroendevalda och inte av förvaltningschefen.

Trafiknämnden föreslås att uppdra åt förvaltningschefen

1. Trafiknämnden godkänner rapport Behovsanalys och utredning för avtal godstrafik i Stockholms skärgård inklusive dess bilagor 1-2.

Socialdemokraterna

2. Förvaltningschefen uppdras att genomföra en översyn av taxorna för godsfrakt i Stockholms skärgård. Översynen ska ske i samverkan med intressenter.

3. Trafiknämnden inleder upphandling av godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård.

4. I samråd med Tillväxt- och regionplanenämnden och dess förvaltning se över fraktstödet. Utredningen ska särskilt beakta hur företagare i skärgården kan få konkurrensneutrala förutsättningar jämfört med företagare på fastlandet.

5. Förvaltningschefen ges i uppdrag att tillse att Waxholmsbolaget lämnar ett anbud i egen regi till upphandlingen av godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård.

6. Förvaltningschefen uppdras att upprätta och fastställa upphandlingsdokument, genomföra upphandlingen samt återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård i enlighet med i tjänsteutlåtande samt förslaget till beslut angivna förutsättningar, teckna upphandlingskontrakt i anslutning till upphandlingen samt, efter att kontraktet överlåtits till Waxholms Ångfartyg AB, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Bilaga 15

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

TN 2017-1184

Trafiknämnden
Ärende 15

Vänsterpartiet

Behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård

Vi tackar för förvaltningens behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård. Vi delar analysen av att en sådan trafik behövs för en levande skärgård. Det är dock ingen nyhet att vi i Vänsterpartiet länge har drivit frågan om att bedriva verksamhet i egen regi, för bättre kontinuitet och kvalité, för resenärernas och de anställdas skull. Vi har förespråkat utredningar om vad som är mest effektivt, upphandlad trafik eller i egen regi, och också velat ta tillbaka delar av verksamheten i egen regi för att ha jämförelseobjekt.

När nu godstrafiken i skärgården ska ut på upphandling, och gå från sex leverantörer till en, har den blågröna majoriteten återigen undlåtit att undersökt möjligheten att WÅAB själva skulle kunna driva verksamheten. Nu uttrycker istället behovsanalysen och utredningen att det finns en risk för att inga(!) anbud skulle inkomma. För att minimera sannolikheten för att den risken skulle inträffa ska det göras en mer omfattande marknadsanalys i den kommande upphandlingen. Vi finner det bakvänt att fatta beslut om upphandling och därefter undersöka om det finns några potentiella aktörer som kan lämna anbud. Det har också utlovats en breddad marknadsdialog för att få in nya aktörer. Vi ser därmed en risk att större logistikföretag med bristande erfarenhet av godstrafik i skärgården vilket riskerar en försämrad kvalité samtidigt som lokalt etablerade och verksamma aktörer riskerar att slås ut.

Att man framhåller att plan för övergång till drift med icke-fossila bränslen inom sjötrafiken (TN 2015-1125) ska följas är positivt och vi förutsätter att kravet i slutänden inte försvinner så som i förra årets färdtjänstupphandling.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att trafiknämnden godkänner rapport Behovsanalys och utredning för avtal godstrafik i Stockholms skärgård inklusive dess bilagor 1-2.

att förvaltningschefen uppdras att genomföra en översyn av taxorna för godsfrakt i Stockholms skärgård. Översyn ska ske i samverkan med intressenter.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

Vänsterpartiet

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att överta godstrafik i skärgården i egen regi

Bilaga 16

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27

TN 2019-0569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2018

För att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen ska hänga med befolkningsökningen och bli mer pålitlig, punktlig och attraktiv måste SL ständigt arbeta för att bli bättre. Verksamheter och förvaltning måste arbeta på ett effektivt sätt, och utbyggnad ske ekonomiskt ansvarsfullt. Investeringar behöver ske i rätt prioriterings- och tidsordning. Annars riskerar kostnaderna att växa i en takt som äventyrar regionens ekonomi och går ut över resenärerna i form av neddragen trafik, eller att nya trafikinvesteringar inte finns på plats när de behövs.

Regionrevisorernas granskningar av Trafiknämndens är en viktig översyn av hur verksamheten fungerar och av hur nämnd och förvaltning arbetar. Det görs mycket bra arbete i kollektivtrafiken och på Trafikförvaltningen, vilket revisionens granskning visar samtidigt som den lyfter fram förbättringsområden.

Det ekonomiska resultatet för år 2018 är positivt. Dock är kostnadsutvecklingen hög och revisorerna konstaterar att resultatet till stor del består av engångseffekter. Antalet resor räknat som genomsnittligt antal påstigande i kollektivtrafiken har ökat i förhållande till både föregående år. Även antalet sittplatskilometer har ökat något jämfört med föregående år, men når inte upp till budgeterad nivå.

Vi socialdemokrater konstaterar dock att revisorerna kommer med allvarlig kritik på flera områden. Foch frågan är vad den moderatledda majoriteten gjort för att åtgärda dem. Vi vill särskilt lyfta några delar av kritiken som vi ser särskilt allvarligt på. Eftersom färdtjänsten sedan årsskiftet har en egen nämnd fokuserar vi här på den del av rapporten som rör kollektivtrafiken.

Att det satts igång ett arbete med att stärka brandskydd samt skal- och tillträdesskydd är positivt. Revisionen bedömer dock att det fortfarande allmänt återstår arbete kopplat till säkerhetsområdet och vill särskilt peka på behov av åtgärder på informationssäkerhetsområdet samt vikten av att säkerställa ett kontinuerligt hållbart brandskydd. Vi socialdemokrater ser särskilt allvarligt på båda dessa och i det senare har vi lagt förslag om att nämnden ska få ta del av en handlingsplan för detta.

Revisionen bedömer att det fortfarande finns stora behov av att stärka nämndens avtalsuppföljning. Man konstaterar att viktigt arbete med utveckling av rutiner till stor del inte hanterats de senaste åren. Det är anmärkningsvärt eftersom det är genom trafikavtal som så gott som hela

Socialdemokraterna

verksamheten bedrivs. Även de bäst kravställda upphandlingarna riskerar att misslyckas om de inte följs upp ordentligt.

Upparbetningsgraden för investeringar har länge varit låg och landade under 2018 på 62 procent. Ett lågt utfall ett år har inte kompenserats med motsvarande ökad budget för kommande år. Inte heller har budgeten för drift och underhåll uppnåtts. Därmed skjuts behovet av ersättningsinvesteringar framåt och byggs succesivt på. Investeringsskulden som uppstår riskerar att drabba resenärerna i form av fler förseningar, inställda avgångar och ökade trafikkostnader i framtiden.

Den kanske allvarligaste kritiken i rapporten är att revisionen inte anser att trafiknämnden tar ansvar för att investeringsverksamheten sker inom ramen för en långsiktigt god ekonomisk hushållning. Redan 2016 trafiknämnden att stärka styrningen av den långsiktiga kostnadsutvecklingen och löpande efterfråga information om utvecklingen. Detta harfortfarande inte åtgärdats.

Till exempel lyfter revisorerna fram att trafiknämnden inte tar del av trafikförvaltningens analys av nämndens ekonomi ur ett tioårigt perspektiv där det framkommer att det ekonomiska resultatet för verksamheten riskerar att bli negativt. Nämnden tar inte heller del av analyserade alternativ för att åstadkomma en ekonomi i balans.

Vi socialdemokrater anser att det är allvarligt att revisorerna stärkts i sin uppfattning att nämnden inte tar ansvar för ekonomin på längre sikt, och uppmanar den blågröna majoriteten att agera.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att tillse att nämnden årligen i samband med budgetarbetet får ta del av en 10-årskalkyl för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.

att årligen i samband med budgetarbetet översända en 10-årskalkyl till regionstyrelsen för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan för trafiknämnden ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.

Bilaga 17

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0569

Trafiknämnden
Ärende 16

Vänsterpartiet

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2018

Vi i Vänsterpartiet tackar landstingsrevisorerna för deras insiktsfulla årsrapport 2018. Vi delar deras kritik och ser med särskild oro på ett par saker. Det är allvarligt att vi i nämnden inte får insyn i den långsiktiga ekonomiska utvecklingen och det ekonomiska resultatet i det längre tidsperspektivet riskerar att bli negativet. Vi politiker måste få ta del av framtida investeringsutrymme och det är viktiga rekommendationer revisorerna kommer med för att stärka den i dagsläget bristande interna kontrollen och styrningen över den långsiktiga ekonomiska utvecklingen. Vidare är bristerna i avtalsuppföljningen något som snarast måste åtgärdas. Och vi ser med oro på att konsultväxlingen går alltför långsamt.

Upparbetningsgraden av investeringar inom trafiknämndens ansvarsområde har länge varit låg, vilket vi länge har uttryckt oro över. Revisorerna saknar analyser av de långsiktiga konsekvenserna avvikelserna från investeringsbudgeten har för investeringsverksamheten i sin helhet och respektive enskilda projekt avseende exempelvis kostnader och tidsförskjutningar. Ett tydligare fokus på risker och avvikelser bör föreligga vid uppföljning av investeringsverksamheten. Vi delar revisorernas synpunkter.

Eftersom all kollektivtrafik i Region Stockholm utförs av privata entreprenörer innebär den bristande insynen i upphandlingarna ett allvarligt demokratiskt underskott. Under 2018 genomförde trafiknämnden den senaste färdtjänstupphandlingen. Revisorernas kritik mot den har behandlats i färdtjänstnämnden, men eftersom det var trafiknämndens ansvar förra året är det relevant att ta upp den här som ett exempel på problemen med upphandlingsrutinerna. I färdtjänstupphandlingen försvann bland annat de demokratiskt fastställda målet om andel fossilfritt bränsle i upphandlingsdokumentet och därmed i det följande färdtjänstavtalet. Att i denna tid av klimatkris släppa kraven på fastställda miljömål i upphandlingar är djupt oroande. Om vi ska fortsätta att leka marknad kräver vi i Vänsterpartiet reell insyn i upphandlingsprocesserna.

Bilaga 18

Region Stockholm

Socialdemokraterna

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0799

Trafiknämnden
Ärende 17

Remiss avseende Strategi för it och digitalisering - Vägen mot ett digitalt Region Stockholm

Rätt använd kan digitaliseringen innebära ett kvalitetslyft för hela välfärden, inklusive både sjukvård, kollektivtrafik och färdtjänst. Det är positivt att Region Stockholm tar fram en IT-strategi som tar ett helhetsgrepp kring frågan hur digitaliseringen ska gå till för att skapa en modern, säker och effektiv organisation som kan ge bästa möjliga samhällsservice till medborgarna.

Samtidigt som digitaliseringen innebär stora möjligheter anser vi socialdemokrater och vänsterpartister att politiken måste betona att säkerheten alltid måste komma först. Patientdataskandalen kring 1177 Vårdguiden visar på vad som händer när outsourcing och kortsiktigt ekonomiskt tänkande tillåts styra istället för medborgarnas behov. Skyddet för våra samhällsviktiga system och integritetskänslig information får inte kompromissas med bara för att nya tekniska lösningar blir möjliga.

Regionen bör inte heller lämna ifrån sig rådigheten över strategiska system som behövs för att utveckla verksamheterna på övergripande nivå, som till exempel journalsystemet i sjukvården eller biljettsystemet i kollektivtrafiken. Vi kommer att följa dessa frågor noga under arbetet med att genomföra IT-strategin.

Bilaga 19

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

LS 2019-0102

Sverigedemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 18

Nytt arkivreglemente

Vi ser positivt på de reviderade föreskrifterna och det arbete som görs för att få detta på plats. Vår förhoppning är att remissrundan möjliggör för en sista justering av revideringen.

Föreskrifternas syfte är tydliggöra rutinerna för hur myndigheterna i Region Stockholm ska efterleva de uppställda kraven på ett effektivt, detaljerat och rättssäkert vis. Vi vill framföra fördelen med att tydliggöra föreskrifternas syfte och förtydliga distinktionen mellan just föreskrifterna som föreslås, och de lagstadgade kraven. Textutformningen i föreskrifterna behöver konkretiseras, definieras och därmed erhålla en enhetlighet.

Antingen använder man enbart föreskrifterna i texten och hänvisar i övrigt till tillämplig lagstiftning och detaljerade instruktioner som en extern informationskälla. Alternativt levererar man en sammanhållen text där de externa informationskällorna implementeras och med tydlighet definieras i den löpande texten.

Bilaga 20

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27

TN 2019-0701

Socialdemokraterna
SAMEDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 22

Skrivelse från (S) angående vikten av behöriga fordonstekniker

Vi tackar för svaret från Trafikförvaltningen. Det är självklart positivt att förvaltningen kan intyga att fordon som används inom SL-trafiken endast underhålls av personal med rätt kompetens. Dessutom är det bra att arbete pågår med att ta fram en nationell standard för märkning av drivmedelstyp på fordon och rimligt att Trafikförvaltningen inväntar denna innan man vidtar åtgärder kring bränslemärkningen på egna fordon.

När det gäller frågan om att ta initiativ om hur vi får till fler utbildningsplatser för fordonstekniker så delar vi socialdemokrater inte uppfattningen att det ansvaret endast ligger på trafikutövaren. Kompetensförsörjningen inom trafikområdet är strategiskt viktig för att vi ska kunna utveckla kollektivtrafiken och hela regionen, och därmed en fråga som både region Stockholm och kommunerna kan och bör engagera sig i. Vi tror att Region Stockholm genom kan bidra till en lösning på problemet.

Med anledning av ovanstående föreslås Trafiknämnden uppdra åt förvaltningschefen

att ta initiativ till samtal med kommuner och branschaktörer om hur fler utbildningsplatser för fordonstekniker kan komma till samt återrapportera resultatet av samtalen till trafiknämnden.

Bilaga 21

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0069

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 24

Månadsrapport TN juli 2019

Vi i Vänsterpartiet tackar för förvaltningens informativa Månadsrapport juli 2019. Vi är dock skeptiska till hur den blågröna majoriteten sköter den ekonomiska politiken. Periodens utfall överstiger budget med 237 miljoner kronor och prognosen för året är att förvaltningen kommer att gå med 400 miljoner i vinst. Är det en ekonomi i balans? Vi anser att resenärernas pengar ska användas för att förbättra kollektivtrafiken och öka dess attraktivitet för att på så sätt öka kollektivtrafikandelen. De ska inte generera ett överskott som går in i Region Stockholms allmänna ekonomi.

När det gäller resandeutvecklingen är vi oroade över att prognosen bara ligger på 1,9 procents ökning i relation till den i budgeten prognostiserade ökningen på 2,6 procent. I denna klimatkris vi befinner oss i är detta inte bra och vi vill se en tydligare politik från de blågröna för att faktiskt nå det fastslagna målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter till 2030, eller som vi anser med 10 procentenheter.

Bilaga 22

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

SL 2013-1569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 31

Förnyat genomförandebeslut gällande bussterminal Slussen

Upprustningen av Slussen till en modern och tillgänglig bytespunkt i Stockholmsregionens kollektivtrafik är helt nödvändig. Slussen är idag länets näst största kollektivtrafiknod och har en viktig roll att spela även i framtiden. Vi socialdemokrater står bakom upprustningen, men oroas över den fördyring på över 700 miljoner som projektet genomgått sedan det senaste investeringsbeslutet.

Fördyringar är vanliga i stora infrastrukturprojekt, och det är därför viktigt att regionen följer utvecklingen noga så att inte ytterligare kostnadsökningar gör att andra viktiga investeringar tvingas skjutas upp.

Bilaga 23

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

SL 2013-1569

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 31

Förnyat genomförandebeslut gällande bussterminal Slussen (SL 2013-1569)

Vi i Vänsterpartiet anser det olyckligt att vi som förtroendevalda har en sådan bristande insyn i projektet bussterminal Slussen. Vi ser det som viktigt att både nämnden och förvaltningen kan följa projektet nära även om det är Stockholms stad som är byggherre. Den föredragningslista som fredag 16 augusti skickades ut till trafiknämndens sammanträde 27 augusti innehöll inget ärende om Slussen. Tisdag 20 augusti publiceras en artikel i Svenska Dagbladet att Katarinaterminalen blir 700 miljoner dyrare. Onsdag 21 augusti publiceras en tilläggslista till trafiknämndens sammanträde där två ärende om Slussen; bytespunkt Slussen och Bussterminal Slussen där fördyrningen på 700 miljoner och förslag till agerande presenteras. Vi har återkommande efterfrågat information om projekt bussterminal Slussen i nämnden och vi önskar att vi fortsättningsvis får informationen först via nämnden och med större framförhållning.

Bilaga 24

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

LS 2013-1569

Trafiknämnden
P31

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förnyat genomförandebeslut om utökad investeringsutgift avseende Bussterminal Slussen

Sverigedemokraterna var de enda parti som röstade nej till att spränga in ett bussgarage i Katarinaberget. Det fanns flera problematiska aspekter vid bygget, inte minst säkerheten, som påtalades av våra företrädare. Detta är ett ämne som har tagits upp ett flertal gånger av experter och andra intresseorganisationer. Vi anser att det är anmärkningsvärt att ett så pass uppmärksammat, omstritt och utrett projekt inte lyckas hållas inom avsatta ekonomiska ramar. Synnerligen när den styrande majoriteten antog den minst kostnadseffektiva och gynnande beslut för Slussens framtid.

Valet att spränga ut en bussterminal i berget begränsar kraftigt möjligheterna för att kunna utöka terminalens kapacitet framöver. Risken är stor att terminalen inom en snar framtid når sin fulla potential, och att behovet snart återkommer att bygga en ny bussterminal. Det långsiktiga perspektivet verkar ha glömts bort.

Bilaga 25

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

SL 2013-1569

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 32

Inriktningsbeslut Bytespunkt Slussen

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på upprustningen av Bytespunkt Slussen, och välkomnar den kombinerade behovsanalys och utredningsstudie som presenteras i ärendet. I relation till att den rekommenderar fortsatt utredning av det så kallade kombinationsalternativet med oförändrad bredd på plattformarna vill vi betona vikten av att den fortsatta utredningen studerar åtgärder för att öka passagerarnas trygghet på perrongerna där det redan idag råder omfattande trängsel. En sådan möjlig åtgärd som bör beaktas är att införa plattformsdörrar/barriärer så att resenärerna inte ramlar ner på spåren eller behöva vara oroliga för att göra det.

Vidare anser vi att man i utredningen också bör undersöka hur resenärsflödena och tillgängligheten skulle kunna underlättas av en lösning med öppna spärrlinjer.

Slutligen vill vi understryka vikten av att utredningen beaktar utformningen av stationen med tanke på tillgänglighet och toaletter, både för resenärer och för personal.

I ljuset av turerna kring bussterminal Slussen vill vi också framhålla vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att nämnden kontinuerligt informeras om dess progression.

Bilaga 26

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

LS [Diarienummer]

Trafiknämnden
P32

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Inrikningsbeslut upprustning bytespunkt Slussen

Det är ett allmänt känt faktum att Slussen var vid stort behov av renovering och ombyggnad för att kunna möta dagens och morgondagens behov. När det tillslut fattades beslut om hur detta skulle gå till valdes ett alternativ som har visat sig bli väldigt kostsamt samtidigt som alla framtida behov kanske inte är helt tillfredsställda.

Det fanns alternativa förslag som tagits fram av oberoende personer och föreningar för att visa att det går att göras på ett betydligt kostnadseffektivt sätt och som dessutom hade bidragit till att utveckla Stockholms skönhet. Det finns också många experter som har pekat på säkerhetsbrister i bussterminalen samt andra brister som verkar ha missats eller glömts bort.

Sverigedemokraterna Region Stockholm hade föredragit att en ordentlig utredning hade skett av fler alternativ till en ombyggnation där dessa brister hade åtgärdats. Nu är det emellertid så att tidsfönstret är stängt för överskådlig framtid. Konsekvenserna för detta kommer bli tydligare framöver.