SÄRSKILT UTTALANDE
2019-11-25

TN 2018-1821

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 13

Angående information om trafikförändringar T20

Socialdemokraterna vill att busstrafiken ska bli snabb, pålitlig och attraktiv. Ibland behöver linjer förändras för att snabba upp trafiken, men framförallt behövs fler bussfiler och genare gator. Bussen ska gå först för att den transporterar flest. Bussar som tar sig fram kommer också i tid och blir mer pålitliga.

Däremot är vi starkt kritiska till det blågröna styrets system för att ändra linjer och turer. Kortfattat innebär systemet att SL varje år gör förändringar både av turer och linjedragningar. Medborgare och företag ges ingen chans att tycka till. Något beslut fattas aldrig i trafiknämnden vilket gör det demokratiska ansvaret otydligt.

Detta är en ordning som det blågröna styret har makt att förändra men avstår från att göra. Kommunerna får tycka till men flera kommunpolitiker utrycker att denna process upplevs som envägskommunikation. Remissvar skickas, 6 månader senare kommer med kort varsel trafikförändringarna. Kommunen står med besvikna medborgare och konstaterar att busslinjen man räknade med slutar gå om några veckor. Det är inte rimligt.

Vi anser att Region Stockholm tillsammans med kommunerna i första hand bör arbeta för att göra linjer med lågt resande mer populära i stället för att dra ner turer och göra att ännu färre reser. Ett annat stort problem i kommunerna är bristande passning mellan spårtrafik och bussar. Många resenärer upplever att bussen sticker framför näsan, bara för att pendeln eller spårvagnen var ett par minuter sen. Det kan leda till lång väntan, särskilt på busslinjer med glesa turer. Att det är olika bolag som kör bussen och spårtrafiken är inte godtagbar ursäkt, de blågröna styret i Region Stockholm måste axla ansvaret och stärka den demokratiska styrningen.

Vi socialdemokrater vill ha en förutsägbar och långsiktig process för att besluta om trafikförändringar. Vi anser också att beslutet behöver legitimitet genom ett demokratiskt beslut av de folkvalda med ansvar för kollektivtrafiken. Vi anser inte att Trafiknämnden ska detaljstyra linjedragningar. Däremot skulle ett godkännande av Trafiknämnden innebära att handlingarna fick granskas offentligt och mindre lyckade förändringar kunna korrigeras.