Region Stockholm

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2022-12-13

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Skrivelse om anropsstyrd trafik i Norrtälje

Generellt kan sägas att regionens kollektivtrafik utgör ett komplext system, där varje enskild busslinje och tågavgång är en del av ett större system som ska fungera och hänga ihop. Trafikplaneringen behöver även ta hänsyn till en rad andra aktörer och omvärldsfaktorer, som exempelvis framkomlighet, gatu- och väghållning, trafikpåverkande byggen, omgivande trafik och olika myndighetsbeslut.

Att planera och utföra trafiken kräver en djup kunskap och förståelse för helheten. Sedan långt tillbaka sköts detta därför av trafikförvaltningens experter utifrån politiskt givna ramar och i dialog med länets kommuner.

I sambans med tidtabellsskiftet (T23) den 11 december 2022 har en justering av linjedragningen skett för delar av busstrafiken i Norrtälje. Detta på grund av införandet av anropsstyrd trafik i kommunen. Detta berör såväl busslinje 654 genom Undra och Malsta, som busslinje 648 i Rånäs.

Fördelen med beställningsturer att det är möjligt att erbjuda fler avgångar och stoppställen i områden där det inte är så många som reser. Samtidigt sparar man på ekonomi och miljö när man inte kör tomma bussar.

I förändringarna kring Norrtälje kommer den anropsstyrda områdestrafiken även att köra till adresser nära resenärerna, i stället för till fasta hållplatser. Det gör att många får betydligt närmre till bussen än man haft när man behövt gå till närmsta hållplats.

Men förändringar för inte sällan med sig utmaningar. I just Malsta och Undra har trafikförvaltningen angivit att de gjort bedömningen att det inte finns så många resenärer att det är samhällsekonomiskt eller miljömässigt motiverat att köra tidtabellslagda avgångar innan klockan 09. Detta har väckt både oro och frågetecken.

Det kan konstateras att ansvaret för skolresor ligger hos kommunerna. Det är varje kommun som ordnar skolskjuts till sina grundskolelever i områden där det inte finns tillräckligt resenärsunderlag för att köra allmän kollektivtrafik under tider som matchar skoltiderna.

Anropsstyrd trafik i SL:s trafikområde har även alltid funnits, men det finns i olika utformning på många platser i landet och även runtom i världen. Genomförda

omvärldsstudier och marknadsdialoger visar att anropstyrda trafiklösningar, om det görs på ett bra sätt i många fall kan ge både nöjdare resenärer och mer trafik för pengarna.

På grund av att införandet har varit behäftat med olika utmaningar och synpunkter får det likväl anses centralt att undersöka möjligheterna till att göra trafikjusteringar som bättre kan möta resenärernas behov. Detta för att alltid ha resenärsperspektivet i omtanke och vara ödmjuk inför att trafiken är något som hela tiden behöver ses över.

Med anledning av ovan uppdrar vi till förvaltningschefen

att se över vilka trafikförändringar av den anropsstyrda trafiken i Norrtälje som kan anpassas för att bättre möta pendlarnas behov och som kan genomföras inom det befintliga trafikavtalet, samt

att detta arbete återrapporteras till trafiknämnden.