Region Stockholm

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL 2026-01-22	KRN 2026-0004
Kl. 15:00-15:55	§§1-11

Sammanträde med Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Datum för justering av: §§ 1-11: 2026-01-29

Märta Martin-Granlund Peter Frej

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Märta Martin-Granlund (C) (ordförande)
Naiara Pereira Cunha (MP) (1:e vice ordförande)
Peter Frej (M) (2:e vice ordförande)
Emilia Wikström Melin (S)
Johanna Kvist (S)
Magnus Nilsson (S)
Khashayar Farmanbar (S)
Kristina Lång (C)
Kerstin Amelin (V)
Johan M Sanne (V)
Büsra Lina Kocatürk (M)
Alicja Lindell (M)
Johan Skog (M)
Maria Fälth (KD)
Mathias Lindow (L)
Andreas Birgersson (SD)
Pär Gustavsson (SD)
Swapna Sharma (S) ersätter Martin Nilsson (S)
Emil Högberg (S) ersätter Shuta Bari (S)

Närvarande ersättare
Eva Koch (C)
Andrea Irving Hedlund (MP) §§1-10
Lisa Rasmussen (V)
Jesper Wiklund (V)
Marianne Berg Ekbom (V)
Anna Hansson (M)
Truls Ljungström (M)
Lars Rådén (M)
Anna-Tuulia Syrjänen (KD)
Carina Wellenius (L)
Johan Carlsson (SD)

Övriga närvarande

Anton Västberg (utvecklingsdirektör)
Mikael Ranhagen (enhetschef)
Martin Påhlman (enhetschef)
Julika Lamberth (enhetschef)
Sofia Kamps (enhetschef)
Johanna Barane (enhetschef)
Niklas Malmström (nämndsekreterare)
Stella Levin (C) (politisk sekreterare)
Edvin Stertman (MP) (politisk sekreterare)
Frida Nehrfors Hultén (V) (politisk sekreterare)
Robin Andersson (KD) (politisk sekreterare)
Alfred Vennberg Yrjas (L) (politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (politisk sekreterare) Alva Herdevall Rydell (klimatstrateg)
Ludvig Landberg (handläggare)

Sekreterare

Niklas Malmström

Innehållsförteckning

§ 1	Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
§ 2	Godkännande av dagordning
§ 3	Yttrande över promemorian – En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken
§ 4	Yttrande över Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner
§ 5	Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning Lidingö stad
§ 6	Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt
§ 7	Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 8	Ärenden för kännedom till klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 9	Information om status för Klimatarena Stockholm
§ 10	Information om årsrapport om finansiering 2025
§ 11	Direktörens rapport

§ 1
Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
KRN 2023-0003

Beslut
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) och 2:e vice ordförande Peter Frej (M) justerar protokollet senast den 29 januari 2026.

Alva Herdevall Rydell, klimatstrateg och Ludvig Landberg, handläggare, från regionledningskontoret medges närvarorätt vid dagens sammanträde med klimat- och regionutvecklingsnämnden.

§ 2
Godkännande av dagordning
KRN 2026-0004

Beslut
Klimat-och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Dagordningen godkänns enligt upprättat förslag.

§ 3
Yttrande över promemorian – En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken
KRN 2025-0188

Sammanfattning
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian *En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken* (dnr LI2025/01814) till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar.
Promemorians huvudsakliga innehåll är ett förslag om att införa en ny, samlad nationell lag. Denna nya lag föreslås ersätta två äldre lagar från 1994: lagen (1994:1708) om EU:s förordningar om strukturstöd och om stöd till utveckling av landsbygden samt lagen (1994:1710) om EG:s förordningar om jordbruksprodukter. Syftet är att modernisera och konsolidera de nationella bestämmelser som kompletterar EU:s regelverk. Den nya lagstiftningen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.
Region Stockholm har tagit del av förslaget och konstaterar att det huvudsakligen rör administrativa och lagtekniska anpassningar. Region Stockholm har därför inga väsentliga invändningar.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över promemorian En ny lag med kompletterande bestämmelser till EUs förordningar om den gemensamma jordbruks- och sammanhållningspolitiken
2. Promemoria ”En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken.

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet över promemorian En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-01-22 KRN 2025-0188

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
3

Yttrande över promemorian – En ny lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordningar om den gemensamma jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken

Promemorian och tjänsteutlåtandet visar ännu en gång hur avgörande politiska frågor steg för steg flyttas bort från demokratin och in i ett teknokratiskt EU-system. Svensk lagstiftning reduceras till ett administrativt verktyg för att verkställa redan beslutade EU-regler, utan att vi på allvar prövar om detta ligger i Sveriges intresse. Tyngdpunkten ligger på kontroll, tillsyn, rapportering och sanktioner, medan riksdagens, regionernas och i praktiken även kommunernas möjligheter att styra inriktningen kraftigt begränsas. Det handlar mindre om politiska vägval och mer om hur vi ska administrera beslut fattade någon annanstans.

Särskilt anmärkningsvärt är att tjänsteutlåtandet behandlar frågan som en ren teknikalitet. Det saknas en prövning av nationellt självbestämmande, livsmedelsförsörjning, landsbygdens villkor och den administrativa börda som riskerar att vältras över på jordbrukare och lokala aktörer. I stället byggs kontrollapparaten vidare medan det demokratiska inflytandet över mål, prioriteringar och konsekvenser minskar.

Vi menar att Sverige ska forma sin egen politik, med utgångspunkt i nationellt ansvar, rimlighet och respekt för dem som lever och verkar i hela landet. Därför avvisar vi en okritisk implementering av ytterligare EU-styrning utan tydlig nytta, kostnadsanalys och demokratisk förankring. Vi vill se en återgång till beslut som fattas nära medborgarna, med målstyrning som är begriplig, uppföljningsbar och proportionerlig, och där svenska intressen väger tyngst.

§ 4

Yttrande över Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner
KRN 2025-0203

Sammanfattning
Havs- och vattenmyndigheten har remitterat ärendet *Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner*, till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden svarar på Region Stockholms vägnar. Region Stockholm anser att Havs- och vattenmyndighetens förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner täcker de relevanta aspekter som bör ingå i en uppföljning. Region Stockholm är positiv till förslaget om att uppföljningen ska ske löpande och att det mer sällan ska genomföras en fördjupad uppföljning där utvecklingen analyseras och utvärderas inom de berörda områdena. Region Stockholm bidrar gärna vid behov med kunskap och underlag till den löpande uppföljningen och konstaterar att det är bra att en länsstyrelse har utsetts till att samordna arbetet för de olika planområdena. Region Stockholm deltar gärna i en referensgrupp.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Yttrande över Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner
2. Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektören tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Havs- och vattenmyndigheten över Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Havs och vattenmyndigheten

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-01-22 KRN 2025-0203

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
4

Yttrande över Förslag till ramverk för uppföljning av havsplaner

Rapporten etablerar ett teknokratiskt och självförstärkande ramverk för uppföljning av havsplaner som i praktiken försvagar den demokratiska styrningen. Tyngdpunkten flyttas till myndigheter, expertgrupper och internationella forum, medan folkvalda ges en indirekt och reaktiv roll. Ramverket utgår från EU-processer och internationell samordning snarare än tydligt formulerade svenska intressen och premierar process och ”lärande” framför mätbara resultat och politiskt ansvar. Kommunal självstyrelse riskerar att urholkas när lokala prioriteringar underordnas nationella och överstatliga ramar, samtidigt som ekonomiska och näringspolitiska konsekvenser behandlas som sekundära.

Havsbaserad vindkraft presenteras som ett givet utvecklingsspår snarare än en politiskt prövningsbar fråga. Uppföljningen inriktas på hur utbyggnaden ska genomföras och hur påverkan ska ”hanteras”, inte på om, var eller i vilken omfattning utbyggnad överhuvudtaget bör ske. Effekter på energisystemets stabilitet, totalförsvaret, sjöfarten, fisket, lokalsamhällen och näringslivets konkurrenskraft lämnas i stor utsträckning utanför.

Vi är tydligt emot havsbaserad vindkraft i svenska vatten. Den är dyr, väderberoende och driver upp system- och nätkostnader, kräver omfattande kabelkorridorer och subventioner och riskerar att skada försvarsförmåga, fiskerinäring, sjöfart och miljö- och kulturmiljöer. Sveriges elförsörjning ska bygga på stabil fossilfri produktion där kärnkraften är central, kompletterad med teknikneutrala och samhällsekonomiskt rationella lösningar.

Sammantaget riskerar rapportens ramverk att låsa fast en långtgående utbyggnad av havsbaserad vindkraft genom myndighetsstyrd uppföljning, utan tydliga demokratiska avvägningar, utan nationell strategisk helhetsbedömning och utan respekt för kommunal beslutanderätt. Detta är inte en balanserad modell för styrning och uppföljning utan ett sätt att förskjuta makt från folkvalda till förvaltning och internationella processer.

§ 5

Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning Lidingö stad
KRN 2025-0205

Sammanfattning
Lidingö stad har remitterat *Handlingsplan för bostadsförsörjning* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) ska varje kommun anta en handlingsplan för bostadsförsörjningen i kommunen. Med dessa ska kommunen planera för bostadsförsörjningen och skapa förutsättningar för att alla i kommunen ska kunna leva i goda bostäder. En handlingsplan ska antas varje mandatperiod.
Region Stockholm ser positivt på att Lidingö stad har tagit fram en handlingsplan för bostadsförsörjning. Enligt handlingsplanen har kommunen en planberedskap att bygga 500 bostäder de kommande tio åren. Kommunens ambitioner för bostadsbyggandet ligger inte i linje med den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084). Tillskottet av bostäder bygger på kommunens planberedskap snarare än analyser av demografiska förändringar och bostadsbehov. Region Stockholm ser att låg byggnationstakt riskerar att förvärra bostadsbristen och försvårar för samhällsbärande yrkesgrupper att hitta en bostad. Detta kan i sin tur ha negativ påverkan för kompetensförsörjning i Stockholmsregionen.
I handlingsplanen nämns att Lidingö stad har en snabbt åldrande befolkning som leder till ökat behov av olika boendelösningar som riktar sig till äldre. Region Stockholm vill framföra vikten av att kartlägga äldres flyttmönster och boendepreferenser samt att stärka mellankommunal samverkan för att möta gemensamma utmaningar. Region Stockholm vill även understryka vikten av förvaltningsövergripande samarbete med bakgrund i nya socialtjänstlagen (2025:400) som ställer krav på socialtjänstens medverkan i samhällsplaneringen.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning Lidingö stad
2. Handlingsplan för bostadsförsörjning
3. Bilaga 1 – Underlag till handlingsplan för bostadsförsörjning
4. Bilaga 2 – Behovsprognos för lokaler och bostäder

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Lidingö stad över Handlingsplan för bostadsförsörjning.

Särskilt uttalande
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Skickas till
Lidingö stad

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-01-20 KRN 2025-0205

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 5

Yttrande över Handlingsplan för bostadsförsörjning Lidingö stad

Vi vill inleda med att tacka förvaltningen för deras arbete med framtagande av föreliggande yttrande.

Ansvaret för bostadsförsörjningen är i huvudsak kommunernas. Översiktsplanerna och tillhörande handlingsplaner är en indikation för hur de avser arbeta med detta under kommande år. Vi önskar i sammanhanget framhålla att vi värnar det kommunala självbestämmandet och planmonopolet. Regionen ska inte verka för att inskränka detta, trots att det finns ett behov av fler bostäder i regionen.

§ 6

Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt
KRN 2025-0083

Sammanfattning
Johan M. Sanne (V) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att hemställa åt regeringen att återinföra flygskatten. Motionären föreslår även att den återinförda flygskatten ska vara på en högre nivå och omfatta även privatflyg enligt beskrivningen i motionen. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Sedan 2012 omfattas all kommersiell flygtrafik inom EU av unionens utsläppshandelssystem, EU ETS, där flygbolagen måste rapportera och täcka sina koldioxidutsläpp med utsläppsrätter. Detta system är nu under revidering. Gratistilldelningen av utsläppsrätter till flyget upphör 2026. Kommissionen utreder dessutom möjligheten att låta systemet även omfatta flygningar ut från EU. Sedan 2024 är flygbolagen skyldiga att rapportera utsläpp som kan orsaka så kallade höghöjdseffekter. Kommissionen ska utvärdera om flygbolag också ska behöva köpa och lämna in utsläppsrätter för dessa effekter.

Flygskatt är en statlig angelägenhet och givet det som nu pågår anser regionledningskontoret inte att ytterligare initiativ i form av en hemställan är nödvändigt.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt
2. Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Johan Sanne m.fl. (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de tre förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt.

Reservation
Ledamoten Johan Sanne m.fl. (V) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-01-22 KRN 2025-0083

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 6

Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M.Sanne (V) om återinförd flygskatt

Som anförs i motionen ökar jordens genomsnittliga temperaturökning snabbare än någonsin vilket har stora negativa konsekvenser för många. En majoritet av Sveriges befolkning vill att politiken ska ta ett större ansvar för att minska klimatskadliga utsläpp. Utsläppen som genereras nationellt av flyget minskar utrymmet i den nationella såväl som den regionala koldioxidbudgeten. Det utrymme som finns kvar behöver användas för att ställa om samhället och rusta Sverige och Region Stockholm för en hållbar framtid, därför behöver styrmedel användas för att minska flygets attraktion och utsläpp.

Vänsterpartiet föreslår att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar att rekommendera Regionfullmäktige att bifalla motionen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-01-22 KRN 2025-0083

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
6

Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt

Motionen vill att Region Stockholm hemställer om återinförd och höjd flygskatt, även på privatflyg. Det är fel verktyg på fel nivå. Flygskatt är en statlig fråga och flyget omfattas redan av utsläppshandel med successivt skärpta krav. Att därtill kräva nya skatter är inte seriös styrning utan symbolpolitik. Vi instämmer i regionledningskontorets bedömning att någon hemställan inte skall göras.

Goda kommunikationer är en förutsättning för stark ekonomi, och stark ekonomi möjliggör faktisk miljönytta. Flyget knyter samman Stockholm och Sverige med omvärlden, bär export, besöksnäring, kunskapsutbyte och jobb. Ytterligare beskattning fördyrar resandet, försämrar konkurrenskraften och ger ingen säker global klimatnytta.

Förutsättningarna för en långsiktigt stabil klimat- och energipolitik hade varit betydligt bättre om fullt fungerande kärnkraft inte hade lagts ned av (V) i samarbete med övriga partier i regionens vänstermajoritet. Att (V), som redan varit med och monterat ned ett väl fungerande energisystem, nu även vill försvåra fungerande kommunikationer och därmed försämra Sveriges konkurrenskraft är allvarligt, men tyvärr inte förvånande.

Vi får hoppas att man denna gång inte lyckas dra med sig övriga vänsterlutande partier på samma sätt som när energisystemet monterades ned. Verkliga utsläppsminskningar kräver stabil fossilfri elproduktion, där kärnkraften är central.

Sverige som innovationsland behöver dessutom väl fungerande kommunikationer där flyget självklart ingår, särskilt eftersom landet är geografiskt stort och ligger avsides i norra Europa. Flyget behöver stärkas, inte strypas.

Motionens problembeskrivning är i hög grad känslostyrd och präglas av alarmism. Politiska beslut bör vila på sakliga bedömningar av nytta, kostnad och proportionalitet, inte på känslor eller panik.

Sammantaget lyfts frågan på fel nivå, förslaget är fel i sak och riskerar att bli direkt skadligt för vårt lands fortsatta utveckling. Om motionen får genomslag kommer den att kraftigt försvaga Sveriges

konkurrenskraft i en alltmer osäker omvärld. Mot denna bakgrund anser Sverigedemokraterna att motionen bör avslås.

Sverigedemokraterna föreslår klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

1. Att förslå regionstyrelsen att förslå regionfullmäktige att avslå motionen.

§ 7

Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
KRN 2026-0006

Delegat	Delegations-punkt	Ärende	KRN-nummer med handlingsnummer	Datum då beslut fattats	Tidsperiod beslut gäller	Belopp
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Avstår från att yttra sig över remiss – Avgränsning av miljökonsekvens-beskrivning för Åtgärdsprogram för vatten 2027–2033 i Norra Östersjöns vattendistrikt	KRN 2025-0189-5	2025-11-25	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Avstår från att yttra sig över remiss – Granskning för Trosa kommuns nya översiktsplan 2026	KRN 2025-0208-3	2025-12-02	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Ordförandebeslut – Yttrande över promemorian Förslag om mål för en effektiv energianvändning	KRN 2025-0191-5	2025-12-18	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Förteckning över fattade delegationsbeslut godkänns.

§ 8

Ärenden för kännedom till klimat- och regionutvecklingsnämnden

KRN 2026-0005

Regdatum	Diarienummer	Sändare/mottagare	Rubrik
2025-12-23	KRN 2025-0137-4	Regionstyrelsen	Regionstyrelsens beslut om yttrande över samrådsförslag för Översiktsplan för Botkyrka kommun 2050

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Förteckning över ärenden för kännedom läggs till handlingarna.

§ 9
Information om status för Klimatarena Stockholm

Ordförande lämnar ordet till Alva Herdevall Rydell, klimatstrateg från regionledningskontoret, som informerar nämnden om Klimatarena Stockholm.

§ 10

Information om årsrapport om finansiering 2025

Ordförande lämnar ordet till Ludvig Landberg, handläggare från regionledningskontoret, som informerar nämnden om en årsrapport avseende finansiering från 2025.

§ 11

Direktörens rapport

KRN 2026-0007

Ordförande lämnar ordet till utvecklingsdirektör Anton Västberg som redogör för följande.

Frukostseminarium 6 februari

Region Stockholm bjuder in till ett frukostseminarium där den nya rapporten *Bo bra hela livet – utmaningar och möjligheter med äldres boende i Stockholmsregionen* kommer att presenteras.

Rapporten ger en samlad lägesbild av hur äldre i Stockholms län bor i dag samt identifierar hinder i det befintliga bostadsbeståndet. Vidare belyses vilken betydelse tillgänglighet har för äldres möjligheter att bo kvar i sin bostad, att flytta i tid samt att leva ett självständigt liv.

Under seminariet kommer Region Stockholm att redovisa rapportens huvudsakliga slutsatser, vilket följs av ett panelsamtal där olika aktörer bidrar med sina perspektiv på rapportens innehåll och diskuterar möjliga vägar framåt.

Ö- och Skärgårdsriksdag 18 mars 2026

Skärgårdarnas Riksförbund (SRF), Region Gotland och Region Stockholm bjuder in till en mötesplats för aktörer som arbetar för livskraftiga, trygga och attraktiva öar och skärgårdar året runt i hela Sverige.

Vid mötesplatsen medverkar öbor, tjänstepersoner, politiker och forskare som ger sina perspektiv på nuläge och framtida utveckling i Sveriges ö-samhällen.

Gränskommittémöte i Köpenhamn

Inom ramen för Region Stockholms medlemskap i Nordiska skärgårdssamarbetet deltar Region Stockholm i det årliga gränskommittémötet i Köpenhamn den 27–28 januari. Mötet arrangeras av en gränskommitté i samverkan med Nordiska ministerrådet, vilket i år utgörs av Nordiska skärgårdssamarbetet.

Mötet syftar till erfarenhetsutbyte mellan gränskommittéerna samt dialog med Nordiska ministerrådet, med fokus på samverkan och på att identifiera utmaningar, gränshinder och utvecklingsområden mellan de nordiska länderna.

Årets inspirationsföreläsning hålls av Dr. Pavel Branda, ordförande för European Cross-Border Platform vid Europeiska regionkommittén, med fokus på bland annat Europeisk gruppering för territoriellt samarbete (EGTS), ett aktuellt ämne för Nordiska skärgårdssamarbetet.