Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2023-05-09
Regionfullmäktige
34

RS 2022-0896

Förnyat genomförandebeslut Bussterminal Slussen

Projekt Bussterminal Slussen är en del av det stora projektet Slussen som byggs av Stockholms Stad sedan 2016. Staden leder och driver projektet och har byggherreansvaret med Region Stockholm som medfinansiär. Detta i likhet med hur Region Stockholm har byggherreansvar samt leder och driver arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan med Stockholms stad som medfinansiär.

Då Region Stockholm som beställare och efter övertagande kommer att äga terminalen ingår projektet i Region Stockholms investeringsplan. Projektet medfinansieras av de båda parterna med stöd från staten och Värmdö kommun.

Projektet har avvikit kraftigt från överenskommelser mellan staden och regionen avseende bland annat beslutad budget och tidplan. Regionfullmäktige har fattat förnyade genomförandebeslut med anledning förseningarna och fördyrningarna. Region Stockholms trafikförvaltning har även flera gånger påtalat att projektet brister i kvalitet, tid och kostnad. Detta utifrån regionens beslut om projektets framdrift, innehåll och de avtal som ingåtts med Stockholms stad.

Trafikförvaltningen har i enlighet med detta och gentemot Stockholms Stad också ställt krav på garantier gällande kvalitet, säkerhet och framtida driftmöjligheter. Detta för att Region Stockholm ska kunna ta emot den färdigställda anläggningen.

Trots det prognostiseras nu ytterligare kostnadsökningar och förseningar. Det är allvarligt. Inte minst med bakgrund av att insynen i stadens projekt har varit bristfällig för regionens trafiknämndförvaltning, vilket i sin tur skapat stora samarbetssvårigheter mellan parterna. Det har även varit mycket svårt att säkerställa att fördyringar i stadens projekt Slussen inte till del hamnar i projekt Bussterminal, då staden i sin redovisning inte kunnat visa på tydligt åtskilda projektekonomier.

Även granskningen som nu genomförts av KPMG konstaterar bland annat att staden inte kommunicerat tillräckligt med regionen, vilket påverkat regionens möjlighet till agerande negativt.

Det bör dock i sammanhanget noteras att det regionråd som beställt utredningen, i nuvarande och tidigare uppdrag, själv är föremål för den granskning som han själv formulerat och beställt. Den uppenbara jävsproblematiken i detta fall är naturligtvis försvårande.

Att problemen inte är begränsade till projektet Bussterminal, utan handlar om projektet som helhet, stod även att läsa i uttalanden från representanter från Stockholms stad i Svenska Dagbladet 2022-11-11. Det är även mot denna bakgrund rimligt att staden tar initiativ till ett optimeringsarbete för Slussen som helhet, med full möjlighet till insyn och påverkan från övriga parter. Detta i syfte att om möjligt skapa en bättre ekonomi i projektets olika delar.

Det har noterats att Stockholms stad externt har hävdat att fördyringarna har att göra med av regionen krävda tilläggsbeställningar. Enligt uppgifter från Trafikförvaltningen har dock regionens tilläggsbeställningar under motsvarande tid uppgått till cirka 28 miljoner kronor, vilka till 100 procent har finansierats av regionen genom Trafiknämnden/-förvaltningen. Även detta är viktigt att beakta i kommande arbete och avvägningar.

Avtalet mellan parterna stipulerar att fördelningen av stadens fördyringar i projekt Bussterminal Slussen är att staden finansierar 40 procent, medan 60 procent bärs av regionen. Det är inte rimligt, givet stadens bristfälliga kostnadskontroll i investeringsobjektet, att återkommande förseningar och nästintill uteblivna kommunikation med regionen.

Vi har därför krävt att Regiondirektören tillsammans med trafiknämnden ges i uppdrag att se över möjligheten att omförhandla avtalet med Stockholms stad.

Ursprungligen talades om färdigställande och driftsättning 2023 och nu talas om 2026, och Trafikförvaltningen pekar på att det snarare kan dröja till framåt 2030.

Nu har alla parter ett ansvar för att se hur hela Slussen blir klart och utan fördyringar. Detta med målbild att ha den klart så snart som möjligt och stoppa fördyringen så mycket det bara går.

Slutligen kan konstateras det måhända vore nyttigt att också lyfta blicken och se över hur vi drar lärdomar och minskar kostnader för större investeringar generellt framöver. Här går borde en översyn ske av den växande flora av regelverk som kringgärdar större byggen, vilka vållar ständigt återkommande samt segdragna myndighetsprocesser och överprövningar. Onödiga stillestånd i byggen, ofta som följd av statens andra myndigheter, innebär dyra notor för skattebetalarna. Det gäller i detta samt andra fall.

Vi föreslår därför att verkställandet av det förnyade genomförandebeslutet noggrant följs upp för att säkerställa att ytterligare förseningar och onödiga

utgifter helst inte uppstår alls, eller åtminstone upptäcks i god tid för att kunna åtgärdas.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige att, utöver tidigare föreslagna beslut i ärendet, besluta följande:

> Trafiknämnden ges i uppdrag att följa upp det förnyade genomförandebeslutet genom tydliga kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi, och kvalitet i projektet.