VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-12-04

TN 2015-1721

Trafiknämnden
Ärende 8

Komplettering till Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017

Vänsterpartiet tackar för en bra arbetsprocess och ett i stort bra trafikförsörjningsprogram med flera viktiga perspektiv, till exempel ”hela resan-perspektivet” och mer fokus på hållbarhetsbedömningar och mål för att minska antalet döda och skadade i kollektivtrafiken. Det är tillfredsställande att se att en av våra att-satser i vårt förslag till beslut i Trafiknämnden den 18 april 2017 har vunnit gehör och att måltalet för andel trygga resenärer i särskild kollektivtrafik nu sätts till samma som i den allmänna kollektivtrafiken på land, 84 procent 2030. Vi beklagar dock att våra övriga att-satser i ovan nämnda förslag till beslut inte fått samma genomslag och föreslår att trafikförsörjningsprogrammet 2017 genom ytterligare komplettering får högre ambitioner.

Den största åtgärden Stockholms läns landsting kan göra för att minska klimatpåverkan är att arbeta för att fler ska resa med kollektivtrafiken och färre med egen bil. Att fler reser kollektivt är en förutsättning för att Stockholmsregionen ska nå mål om tillgänglighet, bostadsbyggande och minskad miljöpåverkan. Potentialen att öka det kollektiva resandet är mycket stor och vi har genom hela processen med trafikförsörjningsprogrammet krävt att målet, istället för 5 procentenheter, ska vara att öka kollektivtrafikens marknadsandel med 10 procentenheter till 2030.

När det gäller jämställdhet hade vi velat se det som ett nedbrutet mål inom det övergripande målet *ökat kollektivt resande*. Det är viktigt av flera skäl, inte minst utifrån att förmå män att i större utsträckning ta del vår gemensamt finansierade kollektivtrafik. Det behövs analyser kring varför män i lägre utsträckning än kvinnor reser med kollektivtrafiken.

Trafiknämnden föreslås besluta

att måltalet för kollektivtrafikens marknadsandel justeras till att vara en ökning med 10 procentenheter till 2030

att jämställdhet ska ingå som ett nedbrutet mål inom *ökat kollektivt resande*