Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2019-0217

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-05-14, punkt 25

# Förslag till yttrande över motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation samt svar på skrivelse om utbyggnad av Tullinge station (S)

## Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation. Stationen har idag endast en entré, vilken i motionen beskrivs som otillräcklig för berörda resenärer. Tullinge växer och expanderar norrut vilket kommer att medföra större behov av en ny nordlig entré till pendeltågstationen.

I skrivelsen föreslås att inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station samt utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna. Ett dörrfel som uppkommit på stationen nämns också i skrivelsen, och man vill skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation och skrivelse om utbyggnad av Tullinge statin (S).

## Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna föreliggande svar på skrivelsen samt förslag till yttrande på motionen och översända detsamma till regionledningskontoret.

## Förslag och motivering

Trafikverket äger merparten av pendeltågsstationerna i länet, så även Tullinge station. Det är normalt Trafikverket som ansvarar för stora investeringar för pendeltågsstationer. För att en sekundärentré ska vara samhällsekonomiskt försvarbar ska den sammanlagda in- och utpasseringen för den tillkommande entrén uppgå till en viss resenärsmängd per vardagsdygn.

I Riksten har en detaljplan för en helt ny stadsdel med både bostäder och ny företagspark lagts fram. Kommunen planerar för att förtäta området runt stationen och har startat ett arbete, Dialog Tullinge, för att ta reda på vad Tullingeborna önskar. Två dialogtillfällen har hållits och från det första så blev resultatet att bostadsbebyggelse främst lokaliseras runt stationen på båda sidor och även en del öster om stationen. Hur många bostäder detta skulle kunna leda till är oklart i dagsläget, likaså är det oklart när tillkommande bebyggelse färdigställs.

Den upplevda trängseln och tryggheten ska inte heller försummas då det är mycket troligt att dagens entré i perioder upplevs väldigt trång, trappan upp till spärrarna är smal, området vid spärrarna är smalt och instängt.

Sammantaget kan konstateras att en sammanvägning av dagens antal på- och avstigande, valideringar samt den troliga utvecklingen av det närliggande upptagningsområdet motiverar att utreda en nordlig entré. Ett arbete med formerna för en sådan utredning har också nyligen initierats.

Vad gäller pendeltågsstationer är det Trafikverket som handhar alla stora investeringar, t ex sekundärentréer. Trafikförvaltningen eftersträvar därför i det redan initierade arbetet en dialog med Trafikverket om behov av en nordlig entré samt trimningsåtgärder i befintlig miljö som gör att den upplevda trängseln kan minskas.

Vad gäller dörrfelet, som omnämns i skrivelsen, så tar trafikförvaltningen denna typ av händelser på högsta allvar. En inventering ska omedelbart påbörjas för att utreda riskerna för liknande händelser. Upptäcks sådana risker kommer åtgärder omedelbart vidtas.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2019-0217

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2019-01-29

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

*Utbyggnad av Tullinge Station*

Det senaste dörrhaveriet på Tullinge station där pendlare blev inlåsta på stationen på grund att entrédörren gick i baklås är ytterligare en signal om den ohållbara situationen för kollektivtrafikresenärerna till och från Tullinge. Stationens enda uppgång är en av de mest igenkorkade i hela pendeltågssystemet även när dörrarna fungerar som de ska. Tullinge är en växande del av Botkyrka kommun och behovet är stort av att bygga ut stationen för att möjliggöra för fler och bekvämare kollektivtrafikresor i området.

Liknande dörrfel på stationer med samma eller liknande dörrmodeller kan inte uteslutas. Vi anser därför att förvaltningen skyndsamt bör utreda om det finns en sådan risk samt i förekommande fall sätta in åtgärder för att förhindra att det sker igen på andra stationer.

Vi socialdemokrater anser generellt att utbyggnad av sekundäruppgångar är angelägna investeringar för kollektivtrafiksystemet. Tunnelbane- och pendeltågsstationer som har endast en uppgång är i praktiken återvändsgränder och de sekundäruppgångar förbättrar såväl tryggheten som bekvämligheten avsevärt, förutom att det kan vara ett kostnadseffektivt sätt att skapa fler kollektivtrafiknära lägen som lämpar sig för bostadsbyggande. Därför har vi länge drivit frågan om en nordlig pendeltågsuppgång vid Tullinge station. Vi ser även behovet av att utreda vilka ytterligare investeringar som skulle kunna förbättra stationens kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

I valet 2014 meddelade Moderaterna i Stockholms läns landsting att de skulle bygga en andra pendeltågsuppgång vid Tullinge station. En dryg mandatperiod har gått med ett Moderatlett styre i regionen, men trots vallöftet och trots att Botkyrka kommun erbjudit sig att delfinansiera projektet har någon ny pendeltågsingång inte blivit verklighet.

Det är dags för den nya blågröna majoriteten att visa om man på allvar är beredd att göra något åt situationen och bygga ut Tullinge station för att passa dagens och framtidens behov.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

*att* skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

*att* inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station.

*att* utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2019-0217

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

1 (1)

MOTION
2017-09-12

Sverigedemokraterna

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -09- 12
Dnr LS 2017-1167

2017:54

# Motion av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

Tullinge är en kommundel som befinner sig i en expansiv fas och detta ställer följaktligen ökade krav på infrastrukturen. I dagsläget har Tullinge station endast en entré, vid den södra delen av perrongen. Samtidigt expanderar kommundelen även norrut vilket resulterar i att allt fler Tullingebor hamnar i ett ofördelaktigt läge i förhållande till kollektivtrafiken.

Eftersom att Citybanan nu är i drift med fler tåg, skip stop-turer och fler som får möjlighet att resa med pendeltåg blir behovet av en ökad kapacitet vid stationerna större. Situationen förvärras i och med att entrén vid Tullinge station redan nu är överbelastad. Om en nordlig entré inte byggs kommer en ombyggnad av den befintliga södra entrén krävas vilket skulle göra renoveringarna från 2015 och 2017 förgäves, och samtidigt utan alla fördelar som en nordlig entré skulle medföra.

Den sydliga entrén upplevs vara otillräcklig av berörda resenärer och det är tydligt att Tullinge station är i behov av ytterligare en entré. En nordlig entré skulle avlasta den nuvarande entrén markant och ett stort men också snabbt växande antal Tullingebor skulle få en underlättad vardag.

Vi är medvetna om den avgörande roll som trafikverket spelar i frågor som denna och därför anser vi att en utredning som innefattar kontakt med trafikverket är mest lämplig.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:
***att*** Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Mats ~~Arkhem~~
Sverigedemokraterna

Per Carlberg
Sverigedemokraterna