Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2022-0781

Trafiknämnden
Ärende 27

Information om handlingsplan grön omställning

De viktigaste handlingarna som kan ske för den gröna omställningen och som Region Stockholm kan påverka är att få fler invånare att lämna bilen hemma och nyttja vår kollektivtrafik.

Att montera ned kollektivtrafiken och samtidigt ta fram en handlingsplan för grön omställning är inte bara motsägelsefullt utan också att genomföra dåliga prioriteringar och dålig politik.

Det rödgröna styrets hantering av Stockholms kollektivtrafik är ett dubbelt svek – både mot resenärerna och mot regionens klimatambitioner. På två år har ett 90-tal busslinjer drabbats av nedskärningar och ett 20-tal helt lagts ned. Bara i Stockholms stad har hela 688 avgångar försvunnit varje dag. Samtidigt saknar styret en tydlig plan för hur kollektivtrafiken ska bli en del av den gröna omställningen.

Så länge resenärerna inte kommer tillbaka så kommer nedskärningsspiralen fortsätta. Nedskärningar inom kollektivtrafiken kommer tvinga fram ytterligare indragna linjer och sämre tillgänglighet. Detta är inte bara ett svek mot stockholmarna utan också ett hot mot regionens klimatarbete.

Moderaterna och Kristdemokraterna står för en politik som kombinerar klimatansvar med en stark och pålitlig kollektivtrafik. Vi kräver att det rödgröna styret börjar leverera de åtgärder som krävs för en verklig grön omställning och att stockholmarna sätts i framsätet.

Trafikförvaltningen har nu en handlingsplan för grön omställning. Samtidigt tar de boende i Frösunda bilen till Stockholms stad.