Region Stockholm

TRAFIKNÄMND 19 JUNI
FÖRVALTNINGSCHEFSINFORMATION
ERIK NORLING



Läget i trafiken

Spårtrafik

- *Lokalbanor* – Trafiken på Saltsjöbanan fortsatt inställd. Begränsad trafik på Spårväg City. Perioden har präglats av flera incidenter, bland annat urspårning på Tvärbanan vid Mårtensdal (30 maj) och strömavbrott på Nockebybanan (5 juni).

- *Tunnelbanan* – Förberedelser inför sommarens trafikavstängningar pågår (se separata bilder). Tillfälliga störningar inträffade vid Kungsträdgården, Östermalmstorg och Rådmansgatan den 30–31 maj.

- *Pendeltåg* – Stabil trafik under perioden.

Buss- och sjötrafik

- Fortsatt fokus på förberedelsearbetet inför uppstart E45 Handen, Nynäshamn och Tyresö.

- Förberedelserna inför trafikstart för Linje 5 i augusti fortskrider enligt plan.



Trafiksamverkanforum

Trafiksamverkansforum den 13 juni

- *Kravställning för en god arbetsmiljö i upphandlad verksamhet*
- *Fokusgrupp pendeltåg*



Trafikavstängning pendeltågstrafiken

Mälarbanan

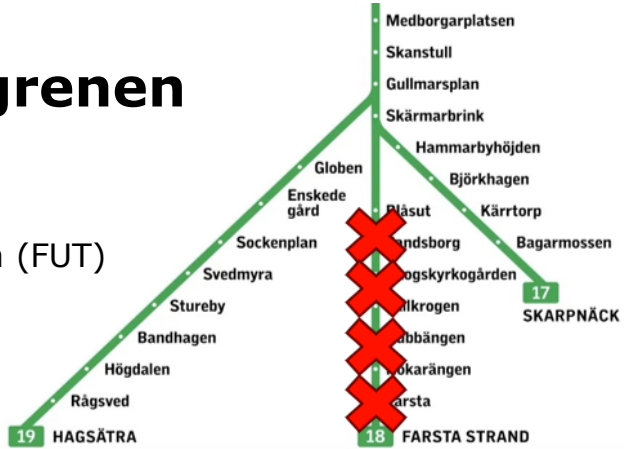
- Flera banarbeten pågår under perioden 28 juli - 10 augusti
- Sträckan mellan Jakobsberg och Spånga helt avstängd
- Trafiken ersätts med ersättningsbussar, ordinarie bussar och tunnelbana
- Pendeltågen mellan Bålsta och Jakobsberg går var 30:e minut

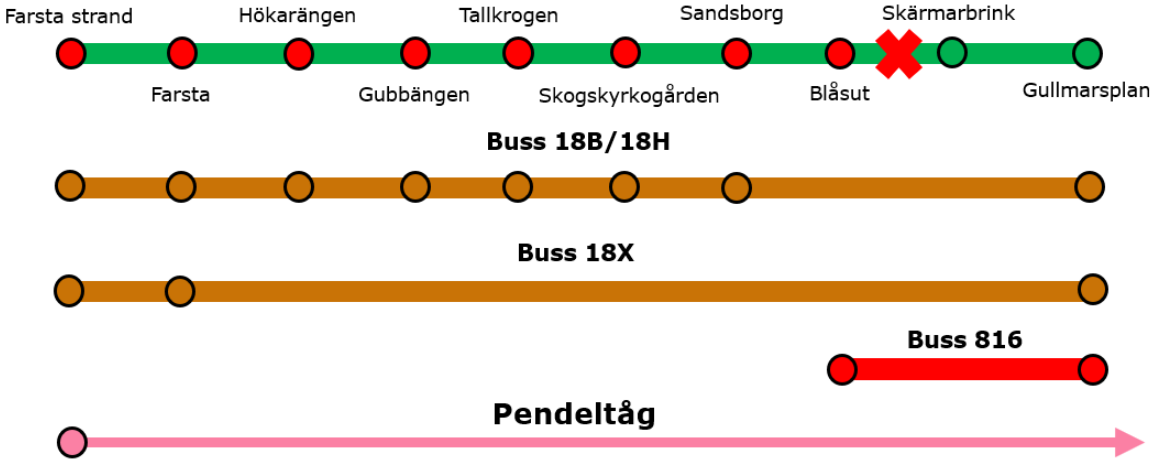
Station Häggvik

- Stationen avstängd under perioden 28 juni -9 augusti
- Trafikverket bygger en ny entré i södra änden av stationen
- Bussar ersätter – begränsad tågtrafik till/från Sollentuna

Trafikavstängning tunnelbanan Farstagrenen

- Period 23 juni – 10 augusti
- Nya spår Hökarängen - Farsta och anslutningsspår till Högdalsdepån (FUT)
- Signalarbeten Blåsut - Gubbängen (TF)
- Ersättningstrafik med buss



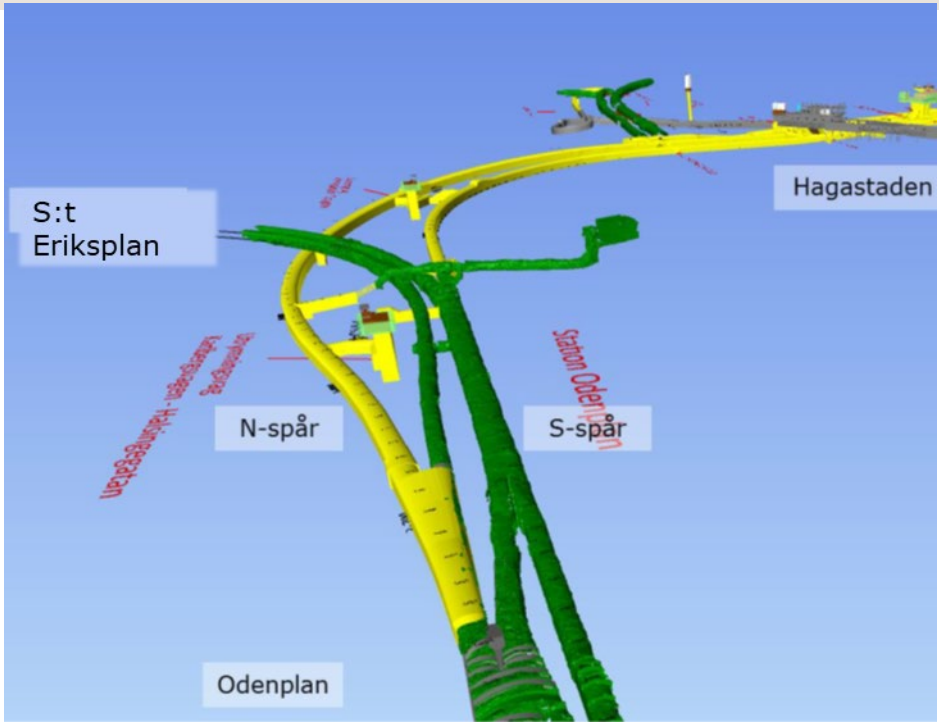




Arbeten vid Odenplan

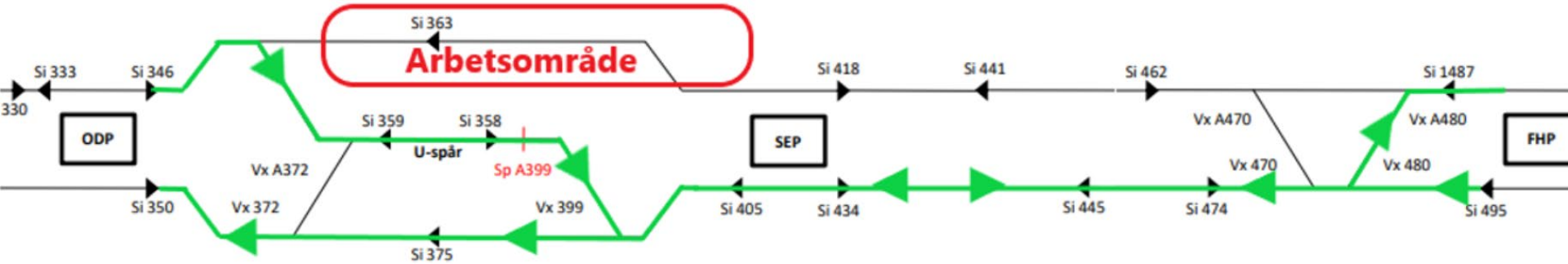
- Anslutning av Arenastadslinjens nya tunnel mot grön linje vid Odenplan
- Spåranläggningen demonteras i området där berget ska sprängas ut
- Berget sprängs ut och förstärks
- Spåranläggningen byggs tillbaka



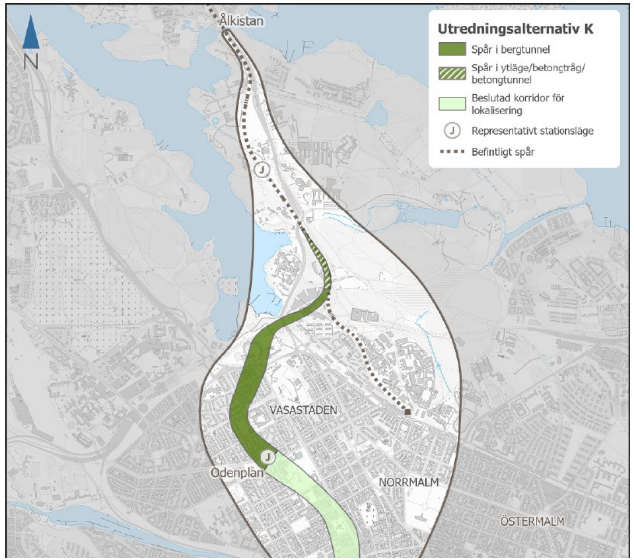


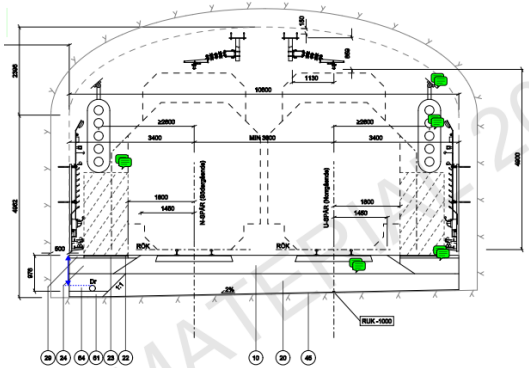
Påverkan på trafiken

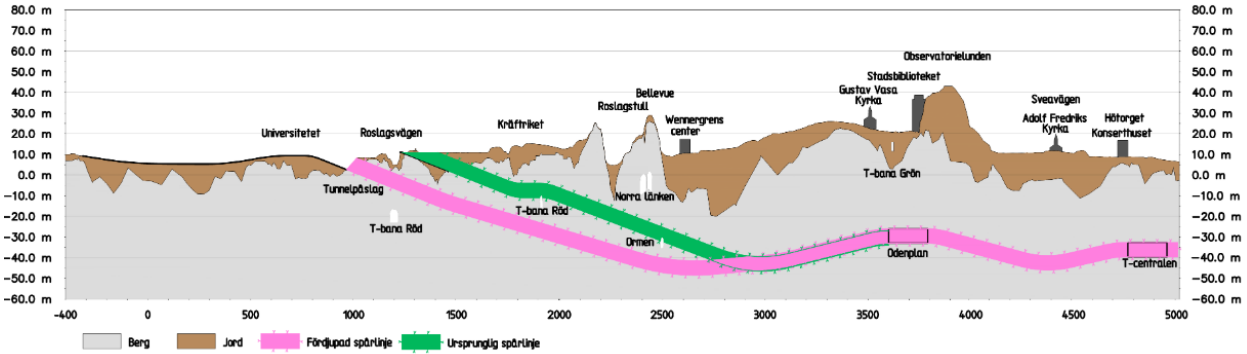
- Trafiken påverkas 23 juni – 11 augusti då all trafik leds om till söderspåret mellan Odenplan och Fridhemsplan
- Vid sprängning får inget tåg befinna sig mellan Odenplan – S:t Eriksplan
- Enkelspårstrafiken begränsar turtätheten till som tätast 7-minuterstafik
- Glesare trafik innebär mer trängsel på tågen



Fördjupad spårlinje för Roslagsbanan till City







Bakgrund

- Lokaliseringsutredning beslutad i TN sept 2024 innebar fortsatt planering på sträckan norr om Odenplan enligt förordad korridor K

Justering/anpassning

- Spårlinje justerad i höjdled norr om Odenplan för att minska osäkerheter och kostnader i korsningspunkter med andra anläggningar

Konsekvenser

- Längre bergtunnel, kortare betongtunnel
- Tunnelpåslag i känsligare miljö och smalt utbredningsområde – riktade samråd pågår och utformning anpassas för att minimera omgivningspåverkan

Osäkerheter

- Analys av trafik-/resenärspåverkan under byggtid pågår

Fortsatt arbete Avsiktsförklaring avseende Spårväg citys förlängning till Ropsten

Bakgrund

- Trafiknämnden beslutade i oktober 2024 att tillsammans med Stockholm stad och Lidingö stad ingå avsiktsförklaring om Spårväg Citys förlängning till Ropsten

- Avsiktsförklaringen pekar ut intentioner avseende kommande arbete
  - **förtydliga fortsatt samverkan och processen för nedan listat kommande arbete**
  - utreda spårvägens förutsättningar så som sträckning och standard samt vilket syfte spårvägen ska tjäna.
  - bearbeta nyttor och kostnader med avseende på de förändrade förutsättningarna för spårvägen.
  - uppdatera en samlad effektbedömning (SEB) och kalkyl för att möjliggöra ansökan om medel från Länstransportplan och andra eventuella medfinansieringskällor.
  - utreda om en etappindelning är lämplig och i sådant fall hur en etapputbyggnad skulle kunna ske.
  - säkerställa tillgången till depåer tillfälligt och långsiktigt.
  - utveckla förslag till avtal som specificerar ansvar, finansiering och förvaltning av objektet och hanterar befintliga avtal.

- I tjänsteutlåtandet angavs att *”Innan ett eventuellt åtgärdsval* [fortsatt utredningsarbete] *påbörjas ska trafikförvaltningen återkomma till trafiknämnden med information som tydliggör kostnader och eventuella överenskommelser om samverkan och medfinansiering för denna fas”*

Nästa steg överenskommet mellan parterna

- Fokuserar på hur parterna ska arbeta, i princip en projektplan
  - Genomförande
  - Organisation
  - Förväntade resultat
  - Fördelning av ansvar och kostnad för utredningen

- Utredningen förväntas färdigställas i december 2025. Det innebär rapportering i nämnd i mars eller april 2026.

- Bedömd maximal kostnad för nästa utredningsfas är 3 miljoner kronor, detta finansieras enligt överenskommelse av regionen.

Integritetsskyddsmyndighetens tillsyn av utandningsprover

Information avseende IMY:s tillsyn avseende utandningsprover

- SL respektive WÅAB har under perioder under åren 2020 - 2022 på prov använt alkoholmätare för befälhavare på egenägda fartyg i den kollektiva sjötrafiken
- Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) har efter granskning kommit fram till att detta inte har varit i enlighet med gällande dataskyddsförordning.
- IMY har utifrån detta beslutat att påföra SL respektive WÅAB en sanktionsavgift om vardera 75 000 kr för överträdelse av dataskyddsförordningen

Dom i tvistemål Transdev Sverige AB ./. AB SL

- Frågan i målet: Är Transdev, utöver ersättning för faktiskt resande, även berättigat till ersättning för förlorade intäkter enligt bolagets egna prognoser om resandeutveckling?
  - Pandemins effekter
  - Distansarbete
- Yrkat belopp enligt förstahandsyrkande: 209 miljoner kronor jämte ränta och ersättning för rättegångskostnader
- Käromålet ogillas i sin helhet
- Transdev ska ersätta AB SL för rättegångskostnader

Dom i laglighetsprövning avseende riktlinjer reklam

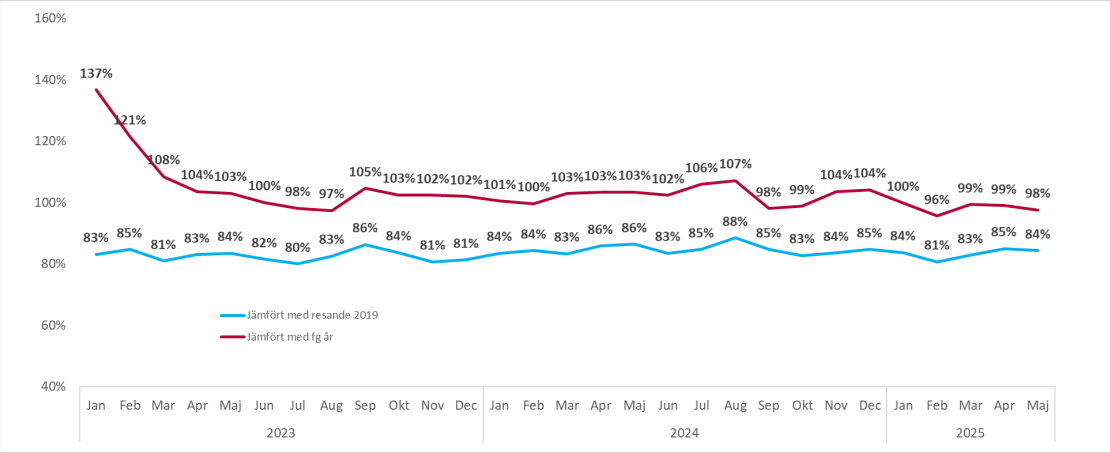
- Målet gäller trafiknämndens beslut den 23 januari 2024 avseende nya riktlinjer för reklam
- Överklagades enligt kommunallagens bestämmelser om laglighetsprövning
- Avslag från Förvaltningsrätten i Stockholm den 12 september 2024
- Domen överklagades till Kammarätten i Stockholm
- KR återförvisade målet till Förvaltningsrätten i Stockholm den 31 januari 2025 på grund av formfel
- Ny dom från Förvaltningsrätten i Stockholm den 19 juni 2025 med samma utgång som tidigare

Trafikförvaltningen ekonomiska läget maj 2025

Resande, Biljettintäkter, resultat, investeringar

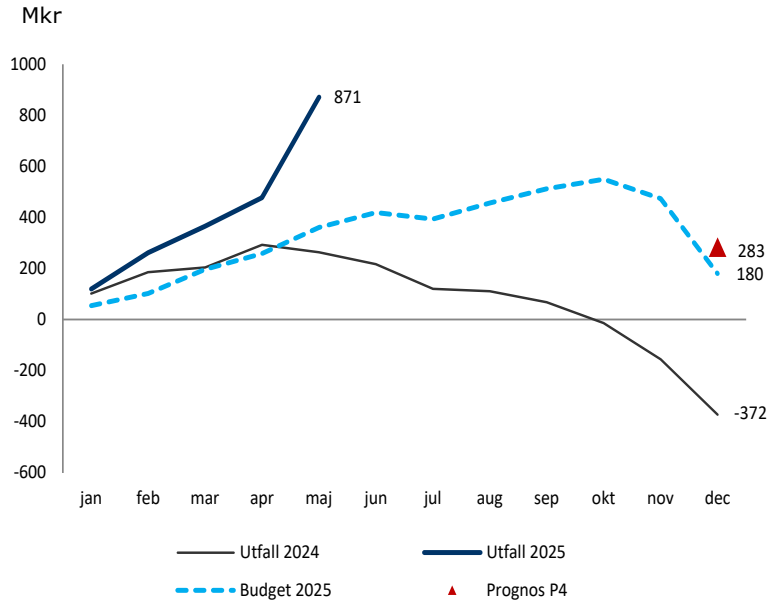
Resandeutveckling – maj 2025 84%

Antal genomsnittligt påstigande per månad jämfört med 2019 och föregående år



- Resande maj 84% relativt 2019
- Resande maj i 98% relativt 2024
- VP 2025 baseras på i genomsnitt 85% resande relativt 2019

Prel. resultat maj vs budget [MSEK]



Maj månads resultat uppgår till 394 mkr. Ack. resultatet för maj uppgår 871 mkr och överstiger budget med +511 mkr.

Den mycket positiva budgetavvikelsen förklaras främst av:

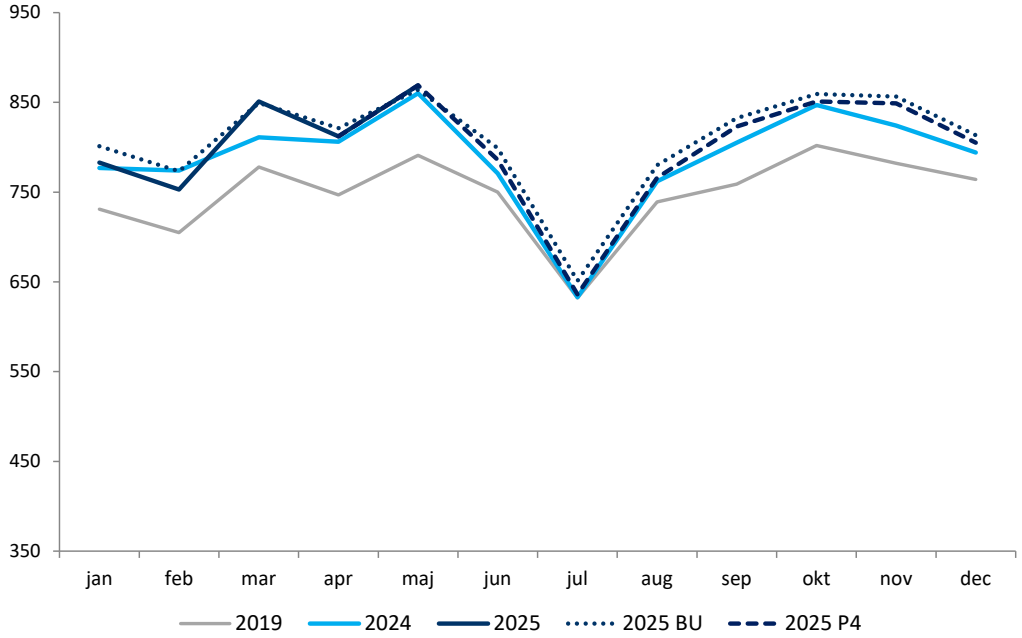
- Elbusspremie +286 mkr (maj 248 mkr)
- Köpt trafik +116 mkr främst pga redovisningsteknisk justering drift/inv. för PT SJ, buss, sjötrafik och färdtjänst
- Lägre planerat underhåll + 151 mkr

<u>Ovan motverkas bl a av:</u>

- Lägre biljettintäkter -40
- Räntekostnader -21

Biljettintäkter

Månadsutfall, mkr

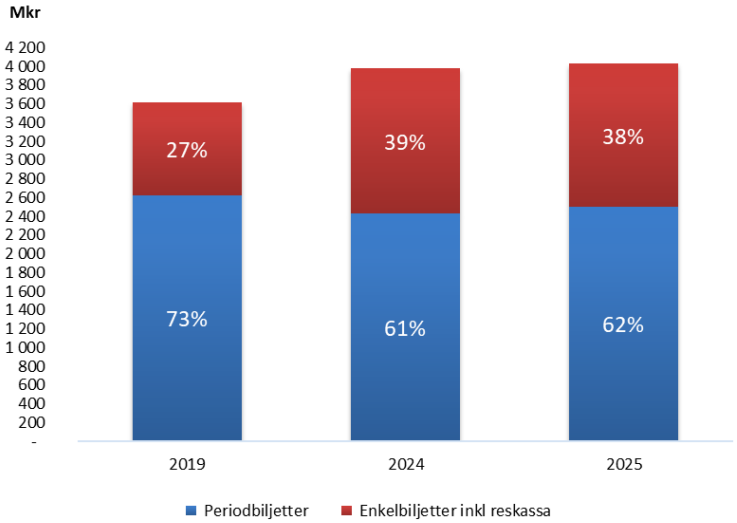


- Månadens biljettintäkter uppgår till 869 mkr vilket överstiger budget med 5 mkr

Konto	Utfall	Budget	Avv
SL	846	836	**+10**
WÅAB	4	8	**-4**
FTJ	19	20	**-1**

Biljettintäkter, andel period- resp enkelbiljetter

Ack maj 2025 jämfört med motsvarande period tidigare år, AB SL*

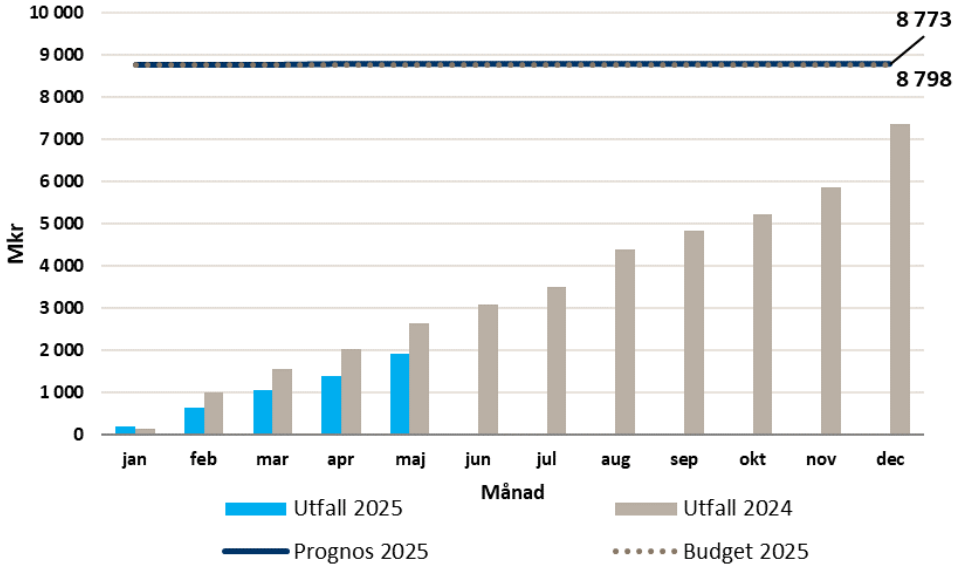


- *Fortsatt marginellt större andel intäkter från periodbiljetter. Dock svårt att ännu tala om något trendbrott.*
- *Olika prishöjning för period- resp enkelbiljetter senaste två åren samt olika giltighet vad gäller lovbiljett mellan åren påverkar, dock marginellt.*
- *Totala biljettintäkter ack 2025 överstiger 2019 års nivå med 11%. Fem taxejusteringar påverkar.*

**Endast biljettintäkter inom AB SL vilket inkluderar verksamhetsinterna intäkter, exempelvis köp av TF avseende lovbiljett och avgiftsfria biljetter för resande med Ukrainskt ID*

Investeringar

TN/TF



- *Månadens ackumulerade investeringsutfall per maj uppgår till 1 912 mkr med en upparbetningsgrad om 22 %*
- *Årets investeringsbudget uppgår till 8 773 mkr. Prognos per april uppgår till 8 798 mkr och inkluderar C30-optioner om 594 mkr från förvaltning utbyggd tunnelbanan (FUT) som ej ingår i budget.*
- *Objekt C 30 optioner har ett marginellt utfall per april (11 mkr FUT del av totalt 14 mkr) vilket ger en liten påverkan på upparbetningsgraden (FUT del ej med i trafikförvaltningens investeringsplan)*
- *För 2025-2034 uppgår P4 till 63 442 mkr vilket överstiger med 10 069 mkr jämfört med beslutad budget varav C30 optionerna uppgår till 1 111 mkr*


27 Stockholms östra
714B
Trevlig sommar!