

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut avseende Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Stationerna med Stridbecksvalv som byggdes ut i mitten av 1960-talet utgör en kulturhistoriskt mycket värdefull årsring i Stockholms tunnelbana. Ett Stridbecksvalv är en valvformig betongkonstruktion som används i tunnelbanetunnlar där berget är svagt eller vattenförande.

Stationerna kännetecknas genomgående av konstnärlig helhetsgestaltning med valv och väggar som oftast har en integrerad konst. Det finns totalt elva stationer med Stridbecksvalv.

Behovet av en långsiktig hantering av stationer med Stridbecksvalv identifierades genom en behovsanalys som trafiknämnden genomförde under våren 2018. Analysen visade på betydande svårigheter med inspektion och underhåll av valven, i kombination med tekniska brister i konstruktionen och bristande bergkvalitet. Investeringen syftar till att åtgärda bristerna på stationen Fridhemsplan på Grön linje och skapa en funktionell, hållbar och attraktiv miljö.

Beslutet innebär en investeringsutgift för planeringsfasen på 53,5 miljoner kronor. Den totala indikativa investeringsutgiften uppgår till 410,3 miljoner kronor och inryms inom regionfullmäktiges beslut om budget 2026 med planår 2027–2035.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en investeringsutgift om 53,5 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 410,3 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Fridhemsplans tunnelbanestation är en central knutpunkt i kollektivtrafiksystemet. Inom ramen för byggandet av den nya tunnelbanan kommer den också knytas samman med gul linje.

Så kallade Stridbecksvalv präglar stationen och används i tunnelbanetunnlar där berget är svagt och/eller vattenförande. Dessutom har Stridbecksvalven ett mycket högt kulturhistoriskt värde. 2019 genomfördes ett renoveringsarbete på Fridhemsplan på sidan för norrgående trafik, där det befintliga valvet och väggarna revs. Arbetet var komplext och många risker föll ut med följden att kalkylen överstegs. Resultatet blev att stationen endast delvis blev färdigställd och behov av renovering på södergående sida och komplettering av norrgående sida kvarstår alltjämt.

Det är ohållbart att stationen i viss mån fortfarande ser ut som ett pågående renoveringsprojekt. Det finns kända brister i funktionalitet, säkerhet och resenärsmiljö. Investeringen syftar till att åtgärda bristerna på stationen Fridhemsplan på Grön linje och skapa en funktionell, hållbar och attraktiv miljö. Åtgärderna avser att förbättra förutsättningarna för drift och underhåll som möjliggör kostnadseffektiva och arbetsmiljösäkra insatser med minimal påverkan på resenärer, samt åtgärder som höjer resenärsmiljön och det visuella intrycket.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 17 mars 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 februari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström