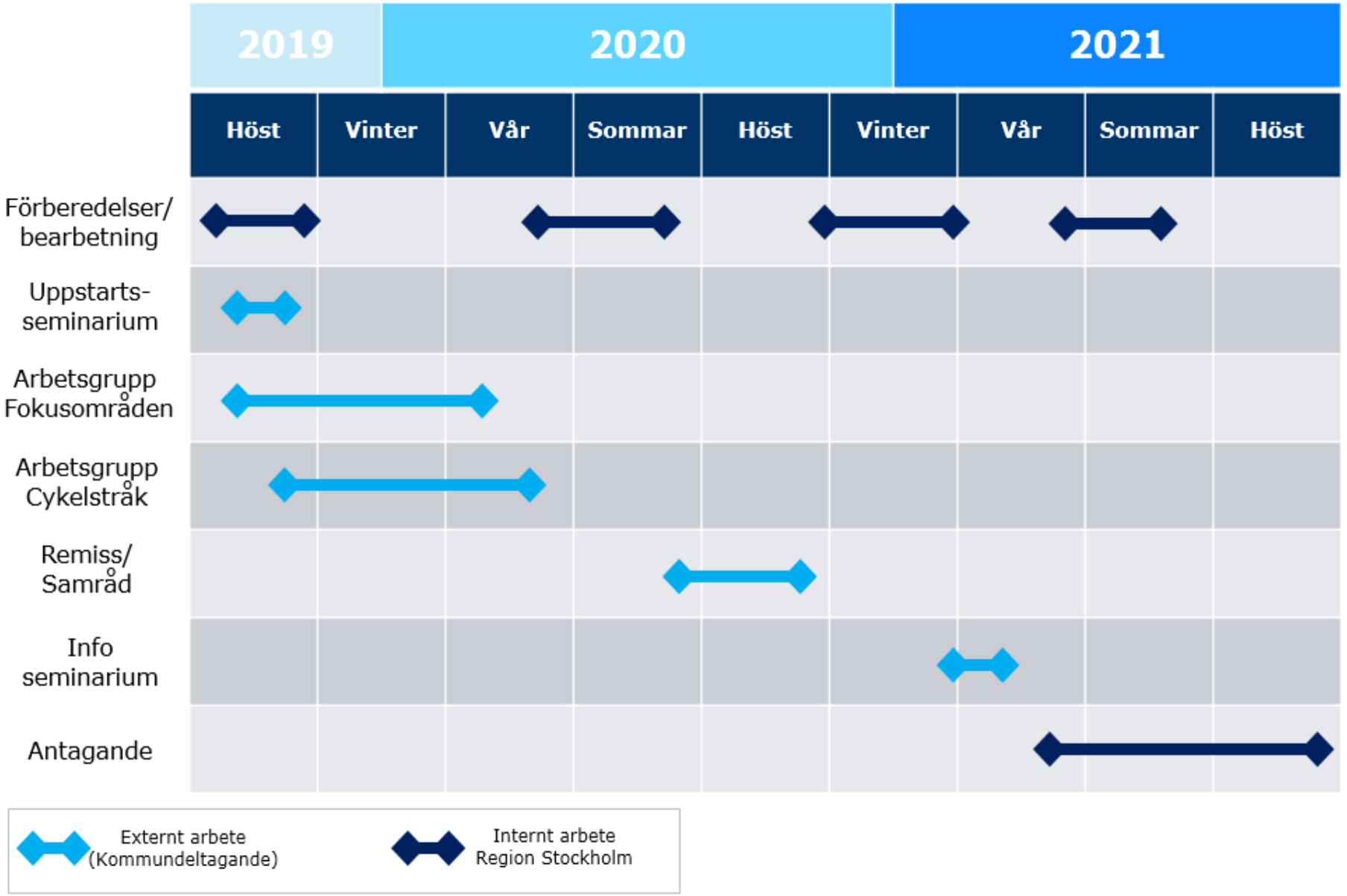
Region Stockholm



Revidering av regional cykelplan

Status efter WS1-WS5

robert.c.olofsson@sll.se


2019
2020
2021
Höst
Vinter
Vår
Sommar
Höst
Vinter
Vår
Sommar
Höst
Förberedelser/ bearbetning
Uppstarts- seminarium
Arbetsgrupp Fokusområden
Arbetsgrupp Cykelstråk
Remiss/ Samråd
Info seminarium
Antagande
Externt arbete (Kommundeltagande)
Internt arbete Region Stockholm

Målbilder

- Säkerställd utbyggnadstakt
- Ökad samordning
- Tydliga prioriteringar
- En bredare cykelplan
- Smidigt och aktuellt verktyg

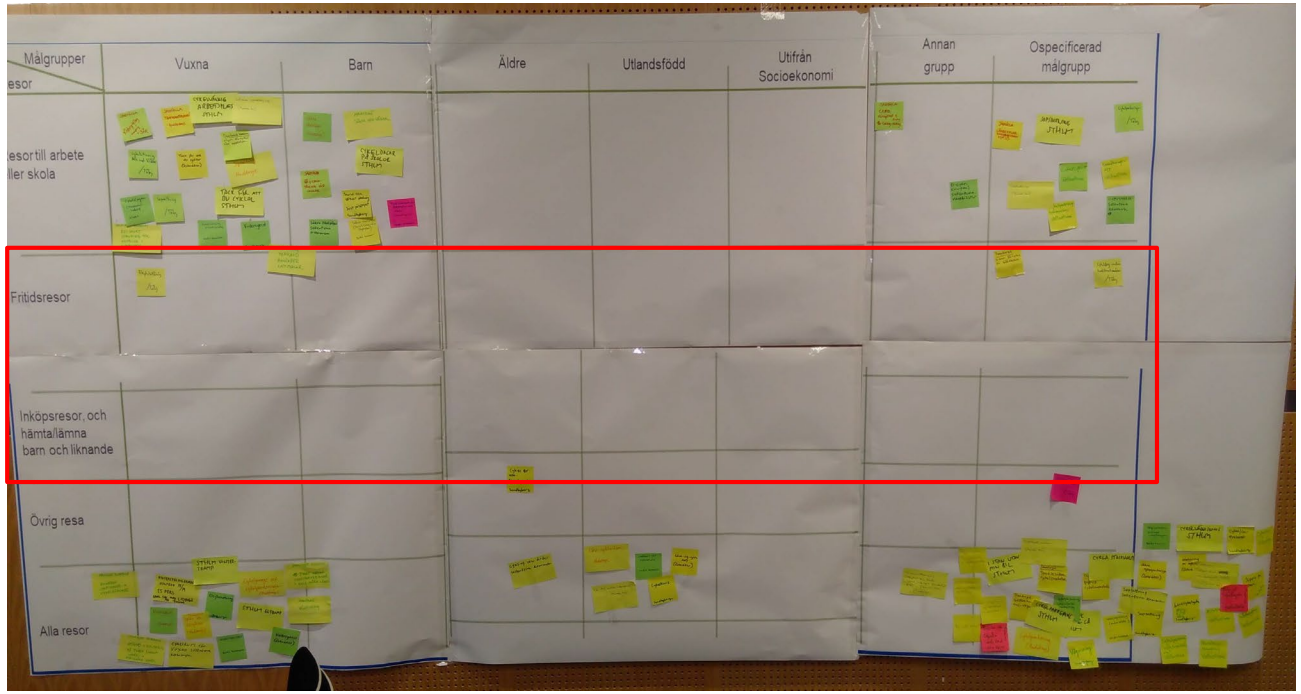
Workshops

- MiniWS på uppstartskonferens 14 november
- WS1 16 december – attrahera nya cyklister / social hållbarhet
- WS2 30 januari – Fritidsresor
- WS3 17 februari – Kommunikation
- WS4 2 mars FM– Stråk (Målpunkter och hinder)

Utskick utav handledning för stråkbearbetning (APP-verktyg används)

- WS5 16 mars – frågestund
- WS6 21 april – hitta lösningar på hinder för ett utbyggt nät till 2030
- WS7 28 april – genomförande och cykelplanen som produkt

Slutsatser – WS1 16 december



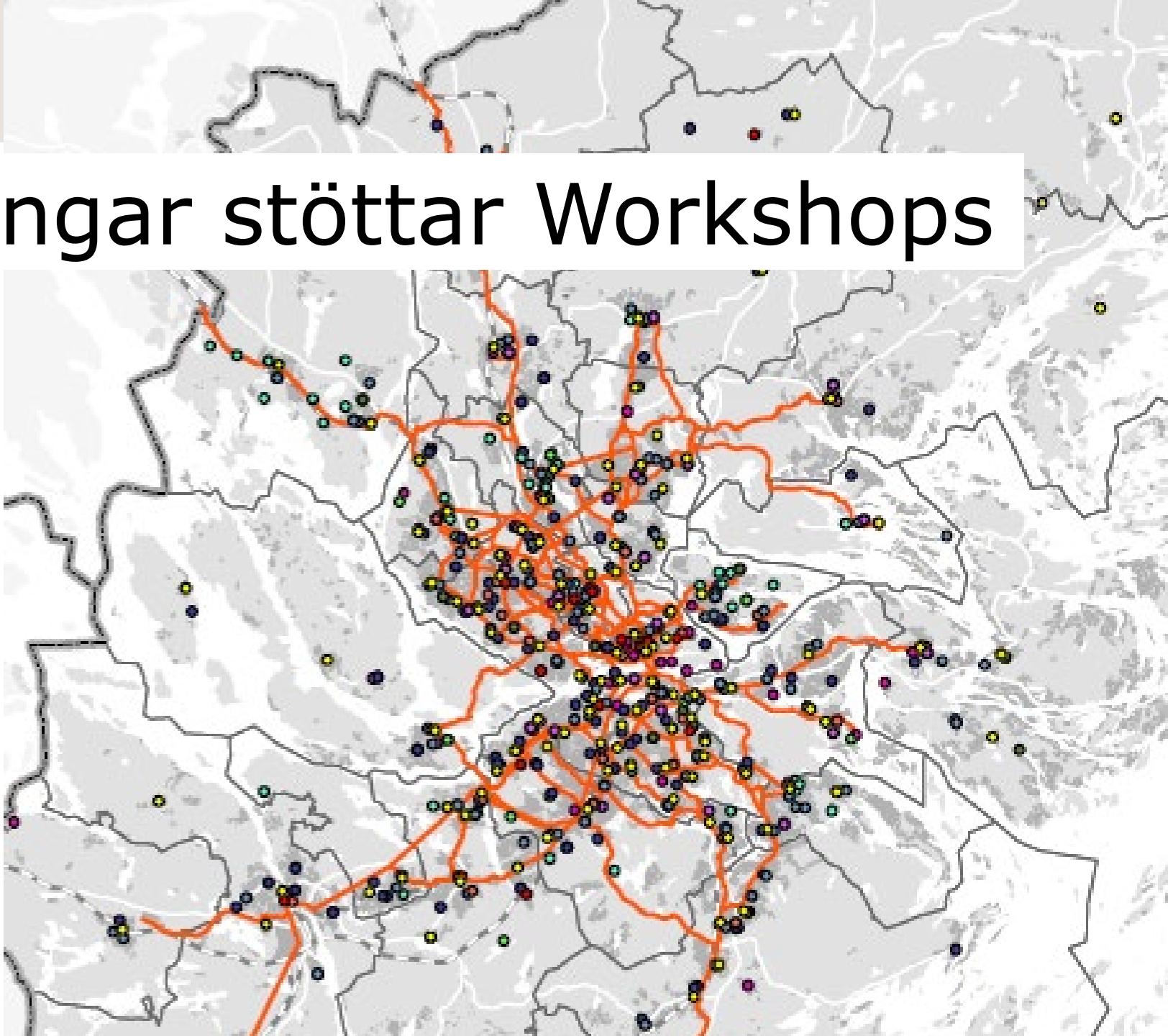
Nuläge

- De flesta åtgärder riktas inte specifikt mot en målgrupp eller typ av resa.
- Om åtgärder riktas mot specifika målgrupper och resor riktas dessa huvudsakligen mot vuxna och barn för resor till arbetet eller skola eller för alla typer av resor.
- De flesta åtgärder har haft en oklar effekt, arbetet har inte utvärderas (gul post-it)
- Få åtgärder riktas mot äldre och utlandsfödda.
- Inga åtgärder riktas mot grupper kategoriserade utifrån socioekonomi.
- **Inga åtgärder riktas mot inköpsresor och hämta/lämna barn eller liknande resor.**
- **Få åtgärder riktas mot andra fritidsresor**

Region Stockholm

Små kartläggningar stöttar Workshops

De flesta fritidsanläggningar ligger längs regionala cykelnätet



Region Stockholm

PRINCIPUTKAST

Fritidsresor

Koncept för cykelresor till fritidsaktiviteter

60 %

av det totala resandet

Livet är mer än arbete!

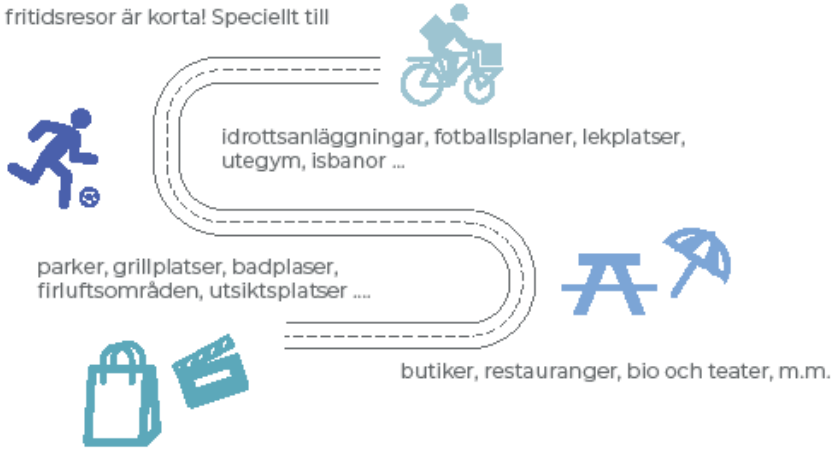
Cykelresor är mer än pendlingsresor!

Cykla på fritiden också



Bil är vanligare för fritidsresor
Cykel och kollektivtrafik är ovanligare

Många fritidsresor är korta! Speciellt till





Cykel är ett
flexibelt
transportlag som
passar en spontan fritid



Fotnot läggas in här

Planera

Cykelparkering vid fritidsmålpunkter

Bra cykelvägar fungerar också på fritiden

Digital infrastruktur

Låne- /hyrcykel utbud

Samarbeta!

Genomför

Regionalt cykeltnär möjliggör många resor

Lokalt cykelnät ger fler möjlighet att cykla till fler platser

Säker, trygg ich attraktiv cykelparkering nära målpunkter

Kommunicera

Nu kan du enklare nå ... med din cykel

Kampanjer om hur cykeln kan få framtiden att rulla på

Cykel integrerat i reseplaneringen

Låt samhället va med (föreningar, företag, m-fl)

Följ upp

Följ upp på samma sätt

Sprid eferanheter och effekter till kommune, men även allmänheten



Region Stockholm

Innan resan

INFO OM NY INFRASTRUKTUR
- Marknadsföra ny cykelinfrastruktur
- Kommunicera ny och ombyggd cykelinfrastruktur
- Info **att** vi satsar på cykel, och på vad

PARKERING
- Cykelparkering: Var? Säkert?
- Cykel-p i NVDB
- Info om cykelparkering och omklädning på jobbet
- Info om cykelparkering
- Info om säker cykel-p
- Skylta mot cykel-p? tydlig info på digital cykelkarta var cykel-p finns!
- Parkeringsinformation vid stationen / viktiga målpunkter

MM/MARKNADSFÖRING
- Kampanj om hälsofördelar
- Riktade kommunikationsinsatser om miljö, träning och barn
- Livsstilsreklam, typ bil. fokus, mindfulness, smidighet
- Följa en ”vardagscyklist”
- Lyfta fördelar med cykling
- Info om cykling i skolan
- Påverka riskbilden
- Info om vintercyklism

KOMBINATIONSRESOR/LÅNECYKEL
- SL-app/kombinationsresa
- SL-app för att kunna hitta en lånecykel
- Ett bra, enkelt lånecykelsystem
- Ha cykelinfo i SL-appen! Få fram antal minuter med cykel, med rutt/rutter på kartan och om blandtrafik, var finns cykel-p osv. Allt handlar om trygghet, då man ”vågar” prova cykeln till ett nytt mål.

ÖVRIGT
- Cykeln är redo (inte trasig och på rätt plats)
- Trygghet genom förutsägbarhet
- Vädret utanför fönstret

+ reseappar med väder

KARTOR
- Service/pumpar i kartan
- Rekreationscykelkartor på regional nivå
- Utflyktsväder/videos – cykla till utflyktsmål
- Google maps – NVDB
- Gemensam cykelkarta för hela regionen
- Se till att alla har korrekt info i NVDB
- Info om backar, grus etc.
- Restidsinformation

SERVICE
- Cykelservice under resan
  - Pumpar, tvätt mm
  - App
- Cykelservice, lånecykel
- Info om allmänna omklädningsrum
- Info om underhåll, tex vinterunderhåll
- Väghållningsinfo: snöröjning, sopning, belysning

DoU
- Info om underhåll, tex vinterunderhåll
- Väghållningsinfo: snöröjning, sopning, belysning

VÄGARBETEN/BYGGTID
- Cykelanpassade omledningar
- Tydlig info om TA-planer
- Info i byggskede
- Kom. om cykel vid stora ombyggnationer/ störningar
- Info om vägarbeten och omledningar
- Cykelvägar under byggtid
  - ”smidigt”
  - App
- Facebookinlägg om vägarbeten och alternativa färdvägar

Under resan

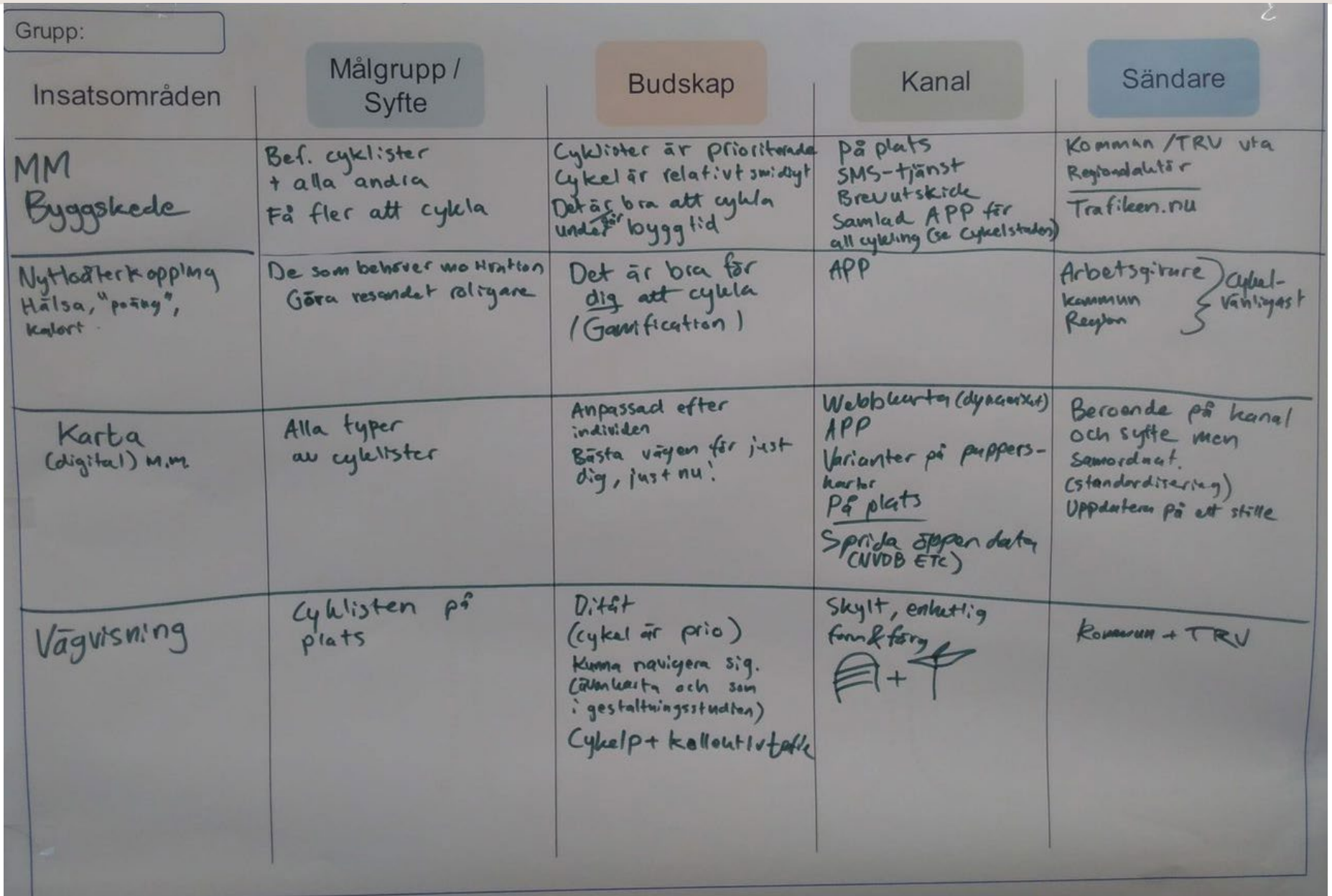
VÄGVISNING
- Kartor längs med vägarna
- Interaktiv cykelkarta
- Cykelvägvisning
- Vägvisningsportal istället för pilar på en
- stolpe, tänk som för bilen
- Målpunkter på cykelvägvisning får inte vara för långt bort
- Väginformation, cykelkartor, typ av cykelvägar
- Vägvisning om cykel-p

GESTALTNING/TYDLIG INFRASTRUKTUR
- Tydlig cykelinfrastruktur
- Gestaltning av cykelstråk, typ konst, blommor, ljus
- Tydligt vart stråk går (gestaltning)

Efter resan

FELANMÄLAN
- Samordnad felanmälan
- Hjälpinformation: felanmälan

EFFEKT/ VINSTER ÅTERKOPPLING
- Visa på tidsvinster med att cykla
- Hälsoeffekter
- Återkoppling om cyklingens effekter (hälsa, miljö mm)
- App/spel: tävla mot varandra, poäng för varje resa eller kilometer
- Hälsa, info? CO2-utsläpp?/besparing? Pengar
- Hälsovinst i cykelplanerare
- Informera om möjligheter att hinna med träning – vissa grupper med tidsbrist
- Folkhälsoarbete
- Premiera cyklister med goodiebags



Grupp:

Insatsområden	Målgrupp / Syfte	Budskap	Kanal	Sändare
MM Byggskede	Bef. cyklister + alla andra Få fler att cykla	Cyklister är prioriterade Cykel är relativt snabbt Det är bra att cykla under byggtid	På plats SMS-tjänst Brevutskick Samlad APP för all cykling (se Cykelstaden)	Kommun / TRV via Regionala tjänster Trafiken.nu
Nyhetsterkoppling Hälsa, "poäng", kalori	De som behöver motivation Göra resandet roligare	Det är bra för dig att cykla (Gamification)	APP	Arbetsgivare kommun Region } Cykel-vänligast
Karta (digital) m.m	Alla typer av cyklister	Anpassad efter individen Bästa vägen för just dig, just nu!	Webbkartor (dynamiskt) APP Varianter på pappers-kartor På plats Sprida öppen data (NVDB etc)	Beroende på kanal och syfte men samordnat. (standardisering) Uppdateras på ett ställe
Vägvisning	Cyklisten på plats	Ditåt (cykel är prio) Kunna navigera sig. (Lättläsliga och som i gestaltningsstudien) Cykelp + kalloutlåtande	Skylt, enhetlig framkörning +	Kommun + TRV

Statusrapport

- Högt deltagande och engagemang på workshopsen!
- Vårseminariet 12 maj blir ett webbinarium med fokus på revidering av regionalcykelplan
  - Målgrupp: politiker (kommun och region), tjänstepersoner m.fl.
- Högt ställda förväntningar på stråkbearbetningen.
  - Utgår från ett utbyggt regionalt cykelnät 2030 men att en utblick mot 2050 ska inkluderas
- Finns en stor vilja kopplat till kommunikation där samordningsbehovet är stort.
  - Kommunikation är en förutsättning för ökad cykling (EU-projekt, forskning m.m.)
  - Trafikanten behöver en avsändare som pratar ett enhetligt språk
  - Kommunerna sitter på informationen
  - Möjlighet för TRF att samla krafterna → Växla upp kommunala och regionala medel. Kräver intresse i kommunerna.

Process framåt

- Ordförandeavstämning 2 mars
- Infoärende TRN 15 april
- Ordförandeavstämning om prioriteringar i cykelvägnätet
  - Juni eller augusti
- TRN remitterar 24 september
  - Remisstid 3 månader
- Hantering av remissynpunkter
- TRN beslut av färdig plan vår 2021
- Regionfullmäktige beslut av färdig plan vår 2021

Studie om elfordon i delningsekonomin

- Elsparkcyklar
- Uppdrag från 2019
- Publiceras på hemsidan
- En sammanställning av kunskapsläget

Sll.se/cykelkansliet

Finansieringsformer kommun

- Nationell plan, länsplan och statlig medfinansiering (projekt upp till 25mnkr)
  - Regionala cykelstråk har prioriterats
- Stadsmiljöavtal
  - Alla cykelstråk kan ingå, men motkraven är stora
- Klimatklivet: går söka om det går att beräkna CO2-minskning

Regionens bidrag:

- TF matchar statlig medfinansiering för cykelparkering vid kollektivtrafikbytespunkt (totalt 5 mnkr per år)
- Skärgårds och hållbarhetsbidrag
- 1:1 medel (regional aktör behöver söka)

Andra möjliga tillskott i projekt:

- Accelerera omställningen till ett transporteffektivt samhälle (Energimyndigheten)
- Skyltfonden (trafiksäkerhetsutveckling)
- Formas (forskningsprojekt)
- Gatukostnadsbidrag/exploateringsavtal/frivilliga avtal med fastighetsägare (beror på kommunen och blir ovanligare)

Näringslivet: Partneringprojekt (ovanligt i Sverige och ännu ovanligare för cykelprojekt) – entreprenadfirmor förespråkar lösningen

Region Stockholm

Välkomna till Cykelkansliets vårseminarium 12 maj

Inbjudan kommer inom kort

robert.c.olofsson@sll.se