VÄNSTERPARTIET

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2018-04-10

Trafiknämnden

Uppföljning av åtgärder med anledning av pendeltågskrisen

På dagens trafiknämnd ärende 12 besvarades den skrivelse Vänsterpartiet hade lämnat in angående åtgärder med anledningen av pendeltågskrisen. Vänsterpartiet och Socialdemokraterna tackar för trafikförvaltningens svar, som vi dock vill följa upp med några frågor i denna nya skrivelse. Till att börja med är vi nyfikna på de bemannade bussar som entreprenören har i beredskap för att sätta in vid akuta störningar. Hur många är de? Var finns de utplacerade? Är de inskrivna i avtalet? Det andra som väcker vår nyfikenhet handlar om den ersättning kollektivtrafikresenären är berättigad till. Där hänvisar trafikförvaltningen i sitt svar till Lag (2015:953). Vad innebär denna lag för ersättningsnivåer för en strandad pendeltågsresenär? Är det de 19 kronor en resenär med 30-dagarsbiljett blir erbjuden som kompensation när hen har blivit 60-minuter sen eller mer efter att ha fyllt i formuläret för ”Förseningsersättning” på SL:s hemsida? Vi i Vänsterpartiet och Socialdemokraterna anser att det finns starka skäl till att se till att kompensationen är mer substantiell.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur stor kapacitet har de bemannade bussar som entreprenören enligt avtal har i beredskap för att sätta in vid akuta störningar? Räcker kapaciteten för att ersätta ett inställt pendeltåg?
2. Hur ser avtalet ut när det gäller de bemannade bussarna som entreprenörerna ska ha i beredskap för att sätta in vid akuta störningar?
3. Vad säger Lag (2015:953) om ersättningsnivåer för drabbade pendeltågsresenärer?