Färdplan för den regionala stadskärnan

Södertälje stadskärna

Remissversion 251211



Region Stockholm

Region Stockholm, ansvarar och arbetar för en hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

Visionen är att länet ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion, både för dig som lever och verkar här och för våra besökare.

Vårt regionala utvecklingsarbete grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan med kommuner, näringsliv, universitet och högskolor, andra myndigheter och organisationer bidrar vi till att det finns en gemensam målbild för regionens utveckling. Vi tar initiativ till, skapar förutsättningar och bidrar till att visioner, mål, strategier och åtaganden i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, kan förverkligas.

Vi bevakar systematiskt utvecklingen i regionen och omvärlden och presenterar regelbundet kunskapsunderlag, analyser, scenarion, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. Rapporterna tas fram internt inom Region Stockholm och av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Region Stockholm.

Citera gärna innehållet i rapporten men uppge alltid källan. Att återge bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande.

Region Stockholm
Regionledningskontoret
Box 30215, 104 25 Stockholm
Besöksadress:
Lindhagensgatan 98
Telefon: 08-123 100 00
registrator.rlk@regionstockholm.se
www.regionstockholm.se

Ansvarig handläggare: Namn
Konsulter: Namn

Ev omslagsfoto: Fotografen (-er)

Dnr:

Innehållsförteckning

Förord **4**

Inledning **5**

Uppdraget 5

Bakgrund 6

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen 7

Så här har färdplanen tagits fram 8

Det här är den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna! **9**

Färdriktning och förslag på insatser **10**

Levande och attraktiva regionala stadskärnor 11

Regionala målpunkter för samhällsservice 13

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 15

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 17

Genomförande av färdplanerna **19**

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning 20

Insatser och aktiviteter 21

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna 21

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna 21

Förord

[Skriv din text här]

Inledning

Uppdrag

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och region-utvecklingsnämnden fått i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna. Insatser har tagits fram i nära samarbete med ansvariga från respektive regional stadskärna och avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.



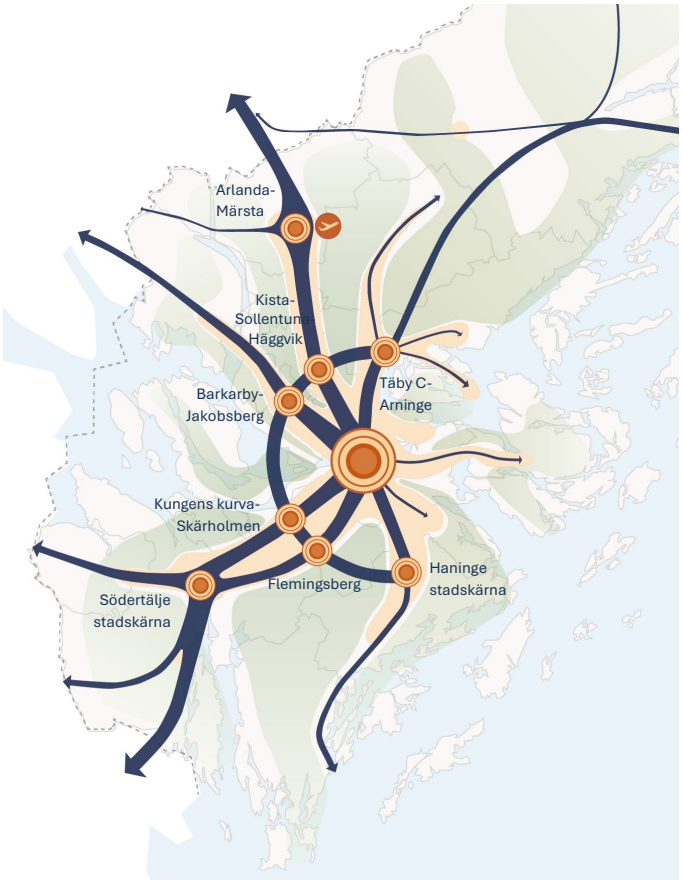
Bakgrund

Flerkärnighet - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnorna ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby C- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

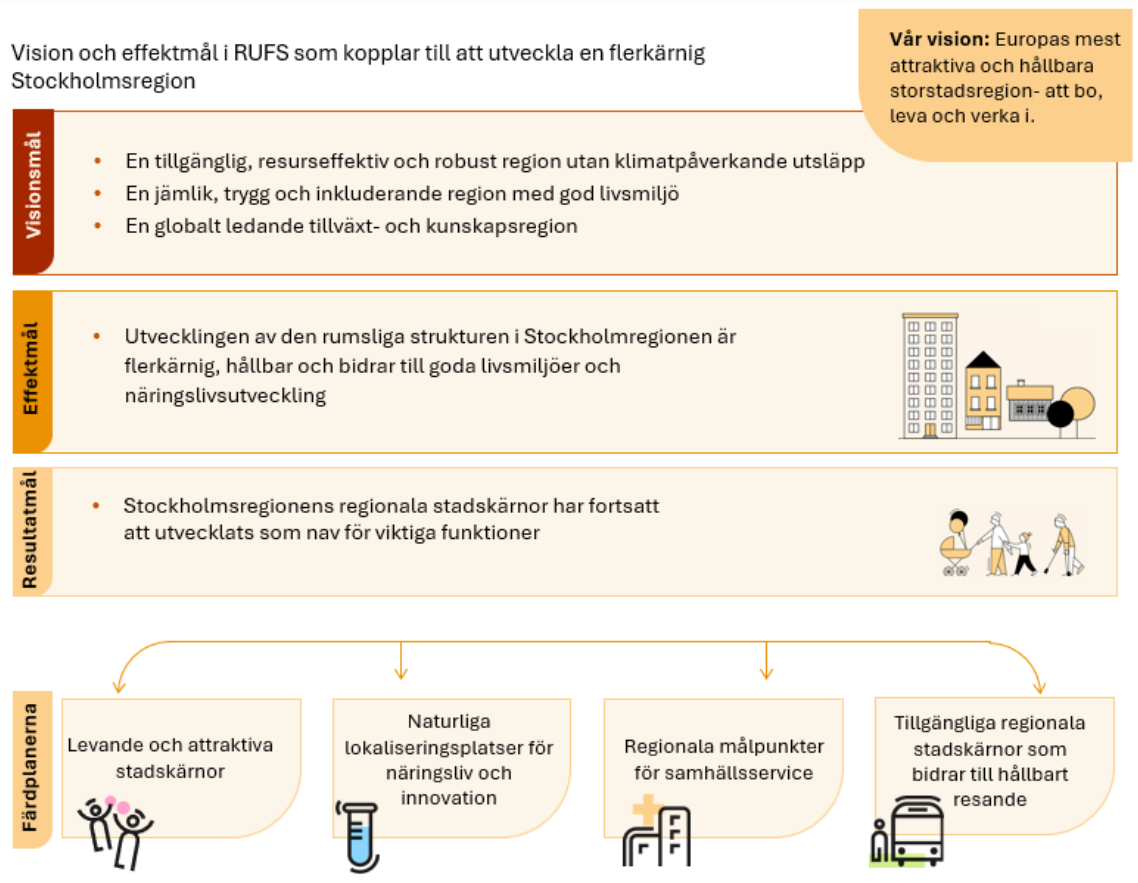


De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Färdplanen för Södertälje stadskärna är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, RUFS, och är ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i planen och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion är en grundläggande strategi för att nå visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion- att bo, leva och verka i. I RUFS finns en målstruktur bestående av den övergripande visionen följt av visionsmål, effektmål och resultatmål. Effektmålen och resultatmålen visar riktningen mot visionen på lång respektive kort sikt. Samtliga mål är viktiga i arbetet för att utveckla en flerkärnig region och nå de övergripande visionsmålen. I bilden nedan visas endast det effektmål och resultatmål som direkt handlar om att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Därutöver finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt kopplat till den rumsliga utvecklingen, vilka anger hur vi ska arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.



Figur x. Vision och mål i den regionala utvecklingsplanen, RUFS, som har direkt koppling till de regionala stadskärnorna. I arbetet med färdplanen har målen i RUFS brutits ned till fyra målområden som alla är viktiga för att utveckla en flerkärnig region och för att nå de övergripande målen. Lägesbilderna och insatser i färdplanerna är indelade efter de fyra målområdena.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som har en regional stadskärna samt med Kulturförvaltningen och Trafikförvaltningen på Region Stockholm. Avstämningar med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och Locum har gjorts i enskilda frågor. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under 2024 och 2025 genomfördes flera dialoger och workshops enskilt med respektive stadskärna. Fokus var att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna kompletterades med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Utifrån nuläget och kunskapsunderlaget övergick arbetet till att formulera vilka frågor och insatser som vi behöver samverka kring för att ta hand om de utmaningar, möjligheter och behov som identifierats för respektive stadskärna. Under hösten 2025 har färdplanernas innehåll stämts av med kommunerna och Trafikverket och internt med Region Stockholms förvaltningar.

Det här är den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna!

Södertälje stadskärna ligger cirka tre mil söder om den centrala regionkärnan och nära gränsen till Sörmlands län. Här möts landsvägar, järnvägar och vattenvägar, men också människor från hela världen med olika religioner, kulturer och språk. Två världsföretag har sin tillverkning mitt i staden, och en stor del av befolkningen har sina rötter i andra delar av världen och för sina erfarenheter och sin kultur med sig hit.

Tillgängligheten till stadskärnan är god idag, men den behöver fortsätta förbättras, såväl till som inom kärnan. I stadskärnan finns fyra pendeltågsstationer. Längst i söder ligger Södertälje Syd som även har en funktion som bytespunkt för nationell, storregional och regional tågtrafik. Stadskärnans roll som storregional knutpunkt märks även på stadens gator, som trafikeras av såväl Region Stockholms som Region Sörmlands bussar. Det visar tydligt att de stora arbetsplatserna i stadskärnan hämtar sin kompetens från ett större geografiskt omland.

Södertälje stadskärna har anor tillbaka från medeltiden och utmärker sig för sin historiska stadskärna, invid Södertälje kanal. Idag bor det ca 25 000 personer i kärnan och nästan 35 000 personer arbetar här. Kärnan utgör ett av Stockholmsregionens större arbetsplatsområden med en tydlig profil inom tillverkningsindustri. De två företagen Scania och AstraZeneca står tillsammans för omkring tio procent av Sveriges export. Tillsammans har de en stor betydelse för såväl kärnans, Stockholmregionens och landets utveckling. År 2018 invigdes Södertälje Science Park som har fått en viktig roll i utvecklingen av den regionala stadskärnan. Här samverkar näringsliv, akademi och samhälle med att stödja aktörer inom industri och industrinära tjänster och för att främja hållbar produktion lokalt, regionalt och nationellt. Tidigare bedrev KTH utbildningsverksamhet här. I dag finns i stället Campus Telge på området, som erbjuder vuxenutbildning och bidrar till att stärka kompetensen i regionen.

I Södertälje stadskärna finns ett stort utbud av samhällsservice. Här finns bland annat rättsväsende med Södertälje tingsrätt samt Södertälje sjukhus som är ett kombinerat akutsjukhus och närsjukhus. Stadskärnan är även känd för ett varierat kulturliv med flera betydelsefulla kulturverksamheter så som stadsteatern, kulturmuseet Tore Källberget och Tom Tits Experiment, som alla är välbesökta besöksmål i kärnan.

Under det senaste decenniet har Södertälje stadskärna vuxit norr ut mot Södertälje Science Park. Arbetet med att utveckla Södertälje stadskärna har varit framgångsrikt och resulterade i att Södertälje vann pris som årets stadskärna år 2024. I det fortsatta utvecklingsarbetet planerar kommunen att förtäta och utveckla miljöerna runt kärnans spårstationer. På sikt planeras även den östra delen av kärnan att utvecklas, inklusive området runt Södertälje sjukhus. Södertälje kanal och dess vattenrum kommer att spela en viktig roll för att länka samman de båda stadsdelarna. Som ett led i det arbetet pågår utbyggnad av nya gångstråk och parker utefter vattnet i syfte att knyta staden närmare vattnet. Utvecklingen kommer att fortsätta stärka Södertäljes roll som en viktig mötesplats i Stockholmsregionen, för så väl människor, näringsliv och kommunikationer.

Placeholder

Karta regionala stadskärnan

Färdriktning och förslag på insatser

Färdplanerna för den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna visar på frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Färdplanerna är disponerade efter de fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande.

Inom varje målområde finns ett förslag till färdriktning samt förslag på insatser som arbetats fram tillsammans med kärnkommunerna och som baseras på varje kärnas unika styrkor, utmaningar och behov. Färdriktningen anger den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målen i RUFS. Insatserna har ett mer kortsiktigt perspektiv och är aktiviteter som ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen. Insatserna är generellt skrivna, tanken är att de formas tillsammans och konkretiseras allt eftersom man prioriterar, eller får i uppdrag, att arbeta med en insats.

Insatserna kan drivas av Region Stockholm, av kärnkommunerna eller av andra aktörer. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är unika för den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna. Läs mer under avsnittet Genomförande för att förstå hur vi kan arbeta med att genomföra insatserna i färdplanerna.

Insatser som har den här symbolen är gemensamma för alla regionala stadskärnor och har ett övergripande regionalt perspektiv. Det här är insatser där Region Stockholm kan leda det gemensamma arbetet. Ansvar för övriga insatser i färdplanerna kan variera mellan olika aktörer.

Färdplanernas struktur



Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla levande, trygga och attraktiva stadskärnor.

Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna

Fortsätt stärka stadskärnans Södertäljes unika identitet som en medeltida stadskärna och regional kulturmiljö, där Södertälje kanal är en naturlig mötesplats mellan stadens olika delar. Använd kärnans många arbetsplatser som en styrka och resurs för att vidareutveckla ett dynamiskt dags- och kvällsliv i stadskärnan.

Förslag på insatser

Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling

Arbeta tillsammans med berörda aktörer för att skapa intresse och engagemang, såväl regionalt, nationellt som internationellt, för att utveckla de regionala stadskärnorna och en flerkärnig Stockholmsregion. Stärk berättelsen om de regionala stadskärnornas olika styrkor, potential och innehåll, för såväl boende, verksamma och besökare. Insatsen kan till exempel handla om att ta fram en film eller presentationsmaterial om de regionala stadskärnorna och syftet med att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Det kan också handla om att anordna evenemang eller delta i forum för att sprida kunskap och väcka intresse kring utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

Fortsätt samverka för en tryggare stadskärna

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Olika ägandeskap av platser kräver ökad samverkan mellan kommunen och Region Stockholm kring trygghet, attraktivitet och disponering av de platser och stråk som upplevs som otrygga i kärnan, exempelvis stationsmiljöerna och några bytespunkter för busstrafiken.

Fortsätt samverkan kring stations- och stadsmiljöerna runt Södertälje C och Södertälje syd

Utformningen av kärnans spårstationer och dess närmiljöer har stor betydelse för att utveckla en attraktiv och inbjudande stadskärna och för att uppmuntra fler att resa med kollektivtrafiken. Stationerna har idag vissa brister gällande bland annat trygghet, attraktivitet och funktion och det finns en pågående samverkan mellan Södertälje kommun, Trafikverket, Region Stockholm och Jernhusen kring utvecklingen av Södertälje C. Stadsutveckling som planeras i anslutning till kärnans spårstationer förutsätter fortsatt samverkan kring stationsutformningen och samplanering mellan bebyggelsestrukturen och kollektivtrafikens olika anspråk och behov i syfte att skapa en attraktiv helhetsmiljö.

Samverka kring planerad stadsutveckling öster om Södertälje kanal vid Södertälje sjukhus

Södertälje kommun har ambitioner att förtäta och utveckla stadskärnan öster om Södertälje kanal, i anslutning till Södertälje sjukhus. Fördjupa samverkan mellan Södertälje kommun och Region Stockholms olika förvaltningar gällande exempelvis utbud och tillgång till parkeringar, framkomlighet och tillgänglighet till sjukhuset och hur sjukhuset kan integreras i planerna och bidra till en attraktiv och levande stadsmiljö. Utred tillsammans möjligheten att öka det hållbara resandet till sjukhuset genom kompenserande satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik.

Målområde: Målpunkter för regional samhällsservice

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till målpunkter för regional samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.

Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice

Fortsätt utveckla Södertälje sjukhus som ett nav för vård i sydvästra delen av Stockholmsregionen. Verka för att Södertälje fortsätter att vara en kunskap-stad med högre utbildning i den regionala stadskärnan och stärk utbudet av kultur i takt med att kärnan växer.

Förslag på insatser

Verka för att stärka utbildning och kompetensförsörjning i Södertälje
Undersök tillsammans med berörda aktörer såsom kommunen, Södertälje Science Park, Region Stockholm, näringslivet med flera, möjligheterna att använda de aktörer och lokaler som finns den regionala stadskärnan Södertälje för att stärka tillgången till högre studier genom att använda sig av digitala lösningar, exempelvis genom föreläsningar, seminarier och handledning på distans. Underlätta genom detta kompetensförsörjningen för de stora och små arbetsgivarna i den regionala stadskärnan. Arbeta vidare med samverkan inom Teknikcollege Stockholmsregionen.

Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna
Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och stärk samtalet mellan kommunerna och Region Stockholm kopplat till de kulturfrågor i kärnorna som har regional relevans. Verka för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna. Undersök var i de olika kärnorna olika typer av funktioner passar och samverka kring att identifiera lägen. Främja mellankommunala samarbeten kring etableringar kopplat till idrottens platser i de regionala stadskärnorna.

Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen
Undersök förutsättningarna för en regional plattform eller ”anslagstavla” där olika kulturella och kreativa branscher/ verksamheter skulle kunna hitta lokaler i de regionala stadskärnorna för sina respektive verksamheter.

Målområde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, med fokus på en ökad etablering av kontor och kunskapsintensiva verksamheter. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna bidrar till ett effektivt nyttjande av marken, hållbart resande och ger stadskärnor med liv och rörelse under hela dygnet. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas olika profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.

Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

Bevara och utveckla den regionala stadskärnan Södertäljes starka profil inom tillverkningsindustri och fortsätt stärka profilen inom matproduktion, forskning och innovation. Fortsätt att utveckla kärnan som en naturlig lokaliseringsplats för kultur, besöksnäring och kvällsekonomi.

Förslag på insatser

Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler
De regionala stadskärnorna har olika karaktär, styrkor, utmaningar och behov. Samverka mellan Region Stockholm och kommunerna och kartlägg vilka profiler de olika regionala stadskärnorna har idag och skapa förståelse för hur de kan komplettera och stärka varandra. Undersök om- och hur man kan bredda profilen i respektive regional stadskärna för att ytterligare utveckla deras olika identiteter och varumärken och på så sätt positionera dem både i förhållande till varandra och till andra platser.

Fortsätt utveckla Södertälje Science Park
Arbeta vidare tillsammans (kommunen, Södertälje Science Park, Region Stockholm med flera) inom ramen för smart specialiseringshandlingsplanen för hållbar och cirkulär produktion för att utveckla och stödja de tillverkande företagen i kommunen och Stockholmsregionen. Samverka kring ökad och utvecklad matproduktion och genom det också för en ökad beredskap.

Verka för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna

Det pågår en ständig strukturomvandling och för att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet förändras framåt. Öka kunskapen om det framtida näringslivet och undersök gemensamt vilka förutsättningar, behov och hinder det finns för att långsiktigt utveckla och stärka kontorsmarknaden och kunskapsintensiva verksamheter i de regionala stadskärnorna.

Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning

Samverka genom Almi till utvecklingen av den regionala stadskärnan genom att erbjuda små och medelstora företag tillgång till finansiering och rådgivning inom främst innovation och hållbarhet men även tydlig koppling mot finansiering. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Stärka och utveckla besöksnäringen – betydande för attraktionskraften

Besöksnäringen är viktig för en plats varumärke, tillväxt och attraktionskraft och i Södertälje har det relativt nyligen öppnat två destinationshotell i den regionala stadskärnan. Stärk besöksnäringen, utveckla fler besöksanledningar och mötesplatser till den regionala stadskärnan Södertälje i samverkan mellan näring, kommun, Region Stockholm och andra berörda aktörer. Arbeta gemensamt för att främja och utveckla den regionala stadskärnan Södertäljes många besöksmål såsom till exempel Tom Tits Experiment, Torekällbergets friluftsmuseum och Scaniarinken.

Målområde: Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Enligt RUFS ska den flerkärniga utvecklingen bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög regional tillgänglighet med kollektivtrafik och goda kopplingar med gång och cykel, såväl till som inom kärnan.

Färdriktning mot en tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Fortsätt samverka för en ökad tillgänglighet med kollektivtrafik till Södertälje stadskärna och mellan Södertälje och övriga regionala stadskärnor. Underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt mellan olika målpunkter inom kärnan, såväl öster som väster om Södertälje kanal.

Förslag på insatser

Ökad kunskap om resandets utveckling

Öka kunskapen om resandets utveckling till- och från de regionala stadskärnorna som ett stöd för planering och insatser och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om tillval av finare indelning i de resvaneundersökningar som Region Stockholm tar fram eller genom statistisk uppföljning över resandet som Region Stockholm eller Trafikverket tar fram. Samverka även för att ta fram indikatorer för hållbart resande som gör det möjligt att följa upp och mäta resandets utveckling gentemot målen om hållbart resande.

Samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

Öka den gemensamma kännedomen om respektive aktörs uppdrag och om de processer och projekt som pågår i de regionala stadskärnorna, kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik. Underlätta processen genom att utveckla etablerade samverkansformer mellan Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm att även inkludera frågor som har betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om att öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och förståelse för de utmaningar som finns kopplat till barriärer och stadsutveckling i närheten av det nationella vägnätet och i kollektivtrafiknära lägen.

Stärk kopplingarna inom kärnan och öka möjligheterna för fler att gå, cykla och åka kollektivt

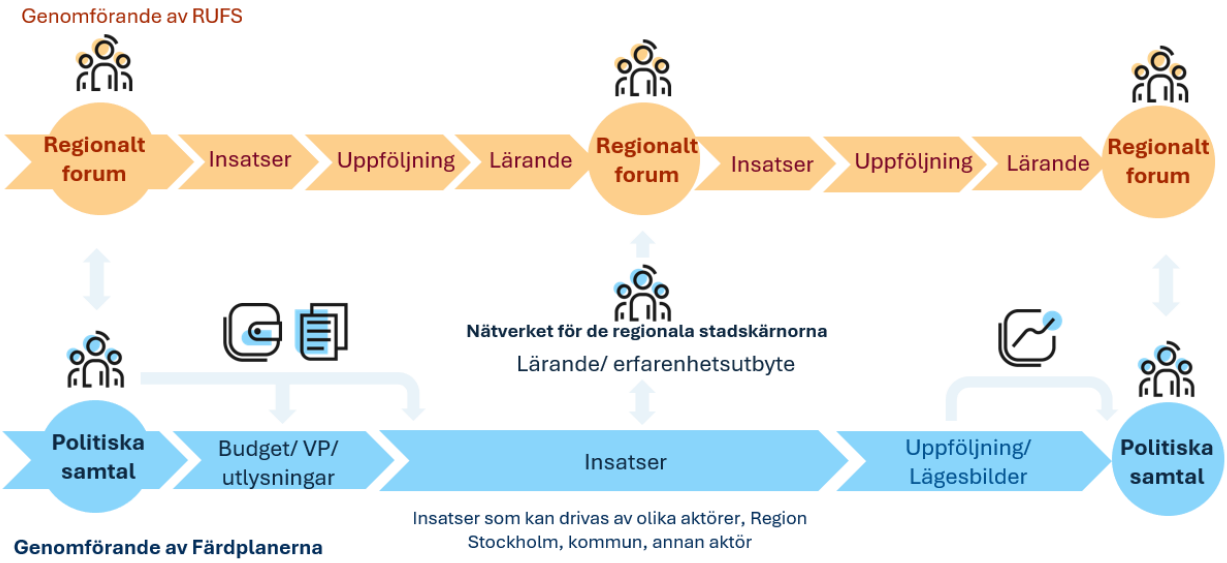
Samverka med berörda aktörer för att öka tillgängligheten till olika målpunkter inom kärnan och för att minska barriärer. Arbeta för en gemensam målbild, kartlägg funktionella samband, hinder och brister och studera möjliga lösningar för att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen. Det kan handla om olika mobilitetslösningar, behov av stärkta eller nya kopplingar över/ under barriärer, bättre skyltning och trygghetsfrämjande åtgärder eller parkeringsåtgärder som stöttar ett hållbart resande.

Fortsätt samverka för ökad tillgänglighet med kollektivtrafik till Södertälje stadskärna och mellan de regionala stadskärnorna

Den regionala stadskärnan Södertälje ligger långt ut i kollektivtrafiksystemet och restiderna till den centrala regionkärnan och till övriga regionala stadskärnor har svårt att konkurrera med bilen. Det pågår ett aktörsgemensamt arbete för att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till och från Södertälje. Arbetet sker i samverkan mellan Södertälje kommun, Region Stockholm, bussoperatör och Trafikverket. Fortsätt samverka i pågående processer kring dessa frågor och undersök även hur tillgängligheten till andra regionala stadskärnor kan förbättras. Det kan exempelvis handla om att vidareutveckla expressbussnätet eller att verka för ett ändrat taxesystem på regiontågen.

Genomförande av färdplanerna

Färdplanen för Södertälje stadskärna är en fördjupning av RUFS och är ett verktyg för att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen. Genomförandet av färdplanerna föreslås därför docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS**.**



Figur. Genomförandet av färdplanerna löper parallellt med genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning

Politiska samtal

För att genomföra RUFS föreslås ett så kallat Regionalt Forum som ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre forum, bilaterala politiska samtal, mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för RUFS. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och planera vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande två-årsperiod. Utgångspunkten för samtalen är färdplanerna samt resultaten i de lägesbilder som tas fram av Region Stockholm , se nedan.

Insatser och aktiviteter



De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivas inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Insatserna i färdplanen för Södertälje stadskärna genomförs i samverkan mellan Region Stockholm, Södertälje kommun samt andra relevanta aktörer. På Region Stockholm leds arbetet med att genomföra färdplanerna av regionledningskontoret.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna



I nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna



Region Stockholm upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Uppföljningen sammanställs i så kallade Lägesbilder för de regionala stadskärnorna. Syftet är att få en nulägesbild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Resultaten och slutsatserna diskuteras och analyseras tillsammans med kommunerna i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna och den kvalitativa analysen utgör sedan ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.