SÄRSKILT UTTALANDE
2020-01-28

TN 2019-1382

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 7

Remiss angående regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020-2030

Det var mycket intressant att få ta del av Uppsala Läns förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram och Vänsterpartiet delar i stort trafikförvaltningens förslag till yttrande. Vi vill dock särskilt lyfta vikten av att prioritera utbyggnaden av fyrspår mellan Uppsala och länsgränsen mot Stockholms län, och att följa upp det med beslut om förbättrade nodpunkter, särskilt Uppsala C och Märsta.

Planen framhåller att en ”utökad kapacitet i Stråket Uppsala – Arlanda – Stockholm är att betrakta som den högst prioriterade frågan för kollektivtrafiken i förhållande till att kunna uppnå den regionala visionen och målen.” I relation till det vill vi framhålla det önskvärda i att lösa ut A-train från OPS-avtalet för att möjliggöra en utökad kapacitet till rimliga priser och slippa stationsavgiften för av- och påstigning vid Arlanda. En effektivare och billigare trafik.