FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-09-25

SL 2017-0226

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 8

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken

I många år har landstingets upphandlingar av sjötrafik varit ytterst problematiska. Överklaganden och tillfälliga avtal har orsakat orimliga kostnader. Konsekvensen av dessa instabila upphandlingar är ett sjunkande förtroende hos skärgårdsbor och andra aktörer i skärgården. Denna utveckling kan inte fortsätta pågå.

Om avtalet förlängs i etapper fram till mars 2020 så betyder det att det kommer att ha funnits ett direkttilldelat interimistiskt uppdragsavtal i närmare 3 år. Detta har medfört betydande osäkerhet för trafikanterna och medfört mycket stora kostnadsökningar för landstinget. För att inte tala om att det strider mot EU-rätten om det hade förlängts med hela tiden på en gång.

Den osäkerhet som framkommer i ärendet om när driften med en upphandling skulle kunna övergå till en ny utförare stärker oss i uppfattningen att det även behövs en parallell utredning om driften av det egna tonnaget kan föras över till landstinget. Driften måste oavsett utgång vara på plats till september 2019. Vi deltar inte i ett beslut som ger möjlighet till förlängning till mars 2020.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att godkänna förlängning av tidigare ingånget avtal om allmän trafik med Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB (SL 2017 -0226) som längst till den 30 september 2019

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att parallellt utreda om driften av det egna tonnaget kan övergå till landstingets regi