SKRIVELSE
2024-08-26

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

Trafiknämnden

Skrivelse om att Fridhemsplans station lämnats åt sitt öde

Fridhemsplans tunnelbanestation är en av de mest trafikerade stationerna i Stockholms tunnelbanenät och en viktig bytespunkt. Med det stora antalet resenärer är det naturligt att stationen som öppnade 1952 slits.

Det var därför välkommet att en ombyggnation av stationen inleddes 2018 och som resulterade i en renoverad norrgående plattformssida. Sedan dess har inte mycket hänt och stationen ger ett ofärdigt intryck med öppet tak mot bergtunneln och sladdar hängandes ovanför plattformarna.

Enligt information på en av stationens anslagstavlor så ska ombyggnationen av Fridhemsplans station återupptas 2028. Arbetet ska då resultera i ett nytt plattformstak för skydd mot dropp från berget, ett nytt plattformsgolv och ny konst.

Den långa tidshorisonten med uppstart av renoveringsarbetet 2018 och en fortsättning av arbetet först under 2028 väcker frågor. När stationen ska vara helt färdigrenoverad får man som resenär ingen information om.

Med bakgrund av stationens ofärdiga intryck vill vi därför fråga förvaltningen följande:

1. Vad är skälet till att ombyggnationen av stationen pausats?
2. Varför vill man vänta med att återuppta arbetet först om tre år och inte tidigare?
3. När beräknas ombyggnationen vara helt klar?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna