SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

TN 2019-0569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

# Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport

I Stockholmsregionen ska man kunna lita på att vi kan leverera en färdtjänst som är tillgänglig, pålitlig och trygg. Revisorernas årliga granskning av verksamheten och ekonomin är ett bra tillfälle att konstatera både allt det goda arbete som utförts i verksamheten och vad som behöver utvecklas. Vi socialdemokrater vill särskilt lyfta fram några viktiga förbättringsområden som vi särskilt kommer att följa hur den blågröna majoriteten hanterar under det kommande året.

2019 är det första året som färdtjänsttrafiken återigen organiseras under sin egen politisk nämnd och det gör sig påmint i revisionsrapporten. Revisionen konstaterar bland annat att det behöver tydliggöras hur och när färdtjänsttrafiken bör vara en del av nämndens styrande dokument. Det är särskilt viktigt att en trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden snarast kommer på plats och tillämpas av samtliga leverantörer. Vi ser positivt på att ett sådant förslag enligt förvaltningen ska läggas fram för nämnden i september.

Vi socialdemokrater anser att Färdtjänsten i Region Stockholm ska ha så ambitiösa miljömål som är möjligt utan att tumma på säkerhet och kvalitet. Därför är det anmärkningsvärt att det har gjorts avsteg från de riktlinjer för miljö som gäller för färdtjänsten i den nya upphandlingen av färdtjänsttaxi. Utgångspunkten måste självklart vara att nämndens styrdokument alltid ska efterlevas, alternativt att desamma uppdateras om de inte längre är relevanta.

Vi anser även att det är mycket olyckligt att revisionen konstaterar att det finns otydligheter kring hanteringen av åtgärdsförslagen från utredningen av framtidens färdtjänst. Utredningen var både omfattande och djuplodande och förslagen ligger till grund för hur färdtjänsten ska kunna utvecklas. Därför måste det vara tydligt hur de olika förslagen ska tas om hand av organisationen och var ansvaret ligger för att genomföra och följa upp dem. Om vi ska lyckas förbättra färdtjänsten i Stockholmsregionen så krävs det en tydlig politisk inriktning och en organisation som är riggad för att omsätta förbättringsförslagen i praktisk verklighet.