Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL 3/2020
2020-05-28

§§ 22-34

kl. 14:30–15:30

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 28 maj 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, mötesrum Hötorget samt på distans via Skype

Datum för justering: den 28 maj 2020 vad gäller paragraferna 25, 26, 28, 29, 30 och 31.

Den 11 Juni 2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 28 maj 2020 vad gäller paragraferna 25, 26, 28, 29 och 31.

Den 11 juni 2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Lennart Kalderén (M)		Antonella Pirrone (KD)
Dan Engstrand (M)		Arne Närström (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Ove Andersson (S)
Anna Jonazon (S)		Marta Aguirre (V) - *Tjänstgör*
Roland Johansson (SD)		Per Carlberg (SD)

Ej närvarande ledamöter	***Ej närvarande ersättare***
Veronica Kallander (V)	Christoffer Fagerberg (L)

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggkvist (KD)
Johan Tireland (SD)
Joakim Liljeberg (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Linda Nygren (S)
Mattias Kristoffersson (MP)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Karoline Sandar
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Sofie Belander
Daniel Angermann
Jenny Rasmussen

Sekreterare Karoline Sandar

§ 22

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Punkten ”Inkommande post till färdtjänstnämnden” utgår eftersom det inte inkommit någon post.

2. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 23

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 24

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till torsdag den 4 juni 2020.

§ 25

Beslut om trafikstöd till Rullstolstaxi juni till och med september 2020
(FTN 2020-0037)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Att förvaltningen beslutar, avtalar och implementerar en modell för stöd till trafikslaget rullstolstaxi.

2. Att i sådana kompletterande avtal med Leverantörer säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Att säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer. Samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

4. Beslutet gäller för perioden 1 juni till och med 30 september 2020.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTOG INTE

V-ledamoten deltog inte i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 26

Beslut om stöd till Callcenter juni till och med september 2020
(FTN 2020-0038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Att förvaltningen beslutar, avtalar och implementerar en modell för stöd till Callcenter.

2. Att säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Beslutet gäller för perioden 1 juni till och med 30 september 2020.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTOG INTE

V-ledamoten deltog inte i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 27

Svar på skrivelse från (S) angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen
(FTN 2020-0035)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

SÄRSKILT UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4). 1/3

EXPEDIERAS TILL

-

§ 28

Förslag till budgetunderlag inför budget 2021 för Region Stockholm
(FTN 2020-0019)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Informationen i underlaget godkänns.
2. Informationen i underlaget vidaresänds till regionstyrelsen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

DELTAR INTE

S-, V- och SD-ledamöterna deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionstyrelsen

§ 29

Tertialrapport för färdtjänstnämnden 2020 per april
(FTN 2020-0005)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Godkänna tertialrapport 2020 per april för färdtjänstnämndens verksamhetsområde.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 30

Yttrande över regionledningskontorets remiss av förslag till medarbetarpolicy och riktlinjer för kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier för Region Stockholm
(FTN 2020-0029)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2020 från förvaltningschefen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).
3. Ordföranden, S- och V-ledamöterna yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Yttrandet avges i enlighet med tjänsteutlåtandet.

2. Yttrandet överlämnas till regionledningskontoret.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot besluten att inte bifalla deras förslag till beslut tilläggsbeslut.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 31

Yttrande över reviderade reglemente för regionstyrelsen och övriga nämnder
(FTN 2020-0033)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 maj 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Yttrandet avges i enlighet med tjänsteutlåtandet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

V-ledamoten deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 32

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen och sektionschefen för färdtjänsten informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer mars (nöjd kundindex, tidpassning, trygghet)
- Coronas påverkan på färdtjänstverksamheten
- Uppdrag RSSL

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 33

Övriga frågor

Ordföranden informerar om att färdtjänstnämndens sammanträde den 10 juni 2020 ställs in. Information om färdtjänstverksamheten kommer att skickas ut löpande till nämnden under sommaren.

2:e vice ordföranden förslår att nytillträdande förvaltningschefen David Lagneholm kommer till nämnden så snart som möjligt för att presentera sig (augusti eller september). Ordföranden instämmer i förslaget. Lagneholm planeras tillträda sin tjänst på trafikförvaltningen i september.

§ 34

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 19 augusti 2020 kl. 14:30.

Bilaga1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020-0037

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Beslut om trafikstöd till Rullstolstaxi juni till och med september 2020

Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att upphandla verksamheter som regionen ansvarar för.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av de verksamheterna, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till rullstolstaxi är förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför och som krävs för en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist som egen regi skulle råda bot på.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020-0038

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Beslut om stöd till Callcenter juni till och med september 2020

Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att upphandla verksamheter som regionen ansvarar för.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av de verksamheterna, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till Callcenter är förvisso en försäkring för att operatöreren ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist av rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför och som krävs för en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist som egen regi skulle råda bot på.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020–0035

Färdtjänstnämnden
6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse från Socialdemokraterna (S) angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen

Sverigedemokraterna instämmer med Socialdemokraterna när det kommer till viljan att göra mer för de aktörer som bedriver färdtjänstverksamhet inom Region Stockholm. Det är bra att rullstolstaxi och callcenter får hjälp att överleva. Coronapandemin slår hårt mot många verksamheter runt om i samhället. Vår förhoppning är att de aktörer som utför samhällsbetalda uppdrag, med fokus på de människor vars behov att få hjälp vid resor är som allra störst, också överlever krisen för att säkerställa att människor med olika funktionshinder även i framtiden ska kunna vara delaktiga i samhället.

Vi förstår och tackar förvaltningen för informationen gällande de juridiska och övriga begräsningarna som avgör vilka uppdrag som kan utföras av Taxibranschen som annars genomför samhällsbetalda uppdrag åt färdtjänsten i Region Stockholm. Det är positivt att vårdanställda kan använda taxi som resalternativ till jobbet via tjänstresedefinitionen.

Sverigedemokraternas förhoppning är samtidigt att Region Stockholms samarbete med Taxibranschen ändå kan finna fler alternativa lösningar för täcka upp behov hos båda parterna som uppstått under coronapandemin. Vi ser gärna att färdtjänstnämnden kontinuerligt hålls informerad om den fortsatta utvecklingen i frågan.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020-0019

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Förslag till budgetunderlag inför budget 2021 för Region Stockholm för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet om budgetunderlaget eftersom det bygger på prioriteringar i den politiska majoritetens budget för 2019. Vi kommer att lägga fram ett eget budgetförslag för 2021 som bygger vidare på de prioriteringar vi gjort i vårt budgetförslag för 2020.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020–0019

Färdtjänstnämnden
7

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förslag till budgetunderlag inför budget 2021 för Region Stockholm för färdtjänstnämnden

Förvaltningens budgetunderlag bygger på den blågröna majoritetens direktiv och strategier. Sverigedemokraterna har en annan syn på Region Stockholms framtida verksamheter och avstår därför från att delta i beslut. I vår oppositionsbudget 2021 kommer vi att redovisa vår alternativa politiska inriktning.

fw

Bilaga 6

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSSBESLUT
2020-05-28

FTN 2020-0029

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Färdtjänstnämnden
9

Yttrande Medarbetarpolicy och riktlinje för kränkande särbehandling

Sverigedemokraterna är positiva till att antalet policys minskas och att policyförslaget konkretiserar de styrande principer för hur Region Stockholm ska agera som arbetsgivare. Helhetsperspektivet kan ge en effekt av att Region Stockholm blir en attraktivare och mer hållbar arbetsgivare. Däremot anser vi att det saknas ytterligare några fundamentala principer Det bör finnas en policy om neutral klädkod samt ett tillägg om förbud mot diskriminering baserat på politiska åsikter.

I en uppmärksammad EU-domstol slogs det fast att arbetsgivare med hänvisning till en neutralitetspolicy kan kräva arbetstagare inte bär religiösa symboler likt en hijab eller slöja när individen anses representera arbetsgivaren mot kunder och externa parter. Då många anställda inom Region Stockholm dagligen möter personer från samhällets alla hörn är det viktigt att de bemöter dem neutralt utan några politiska, filosofiska eller religiösa symboler. Region Stockholm är en offentligt finansierad verksamhet och bör ha ett neutralt, sekulariserat och likartat förhållningssätt mot sina anställda, patienter och kunder.
På samma sätt är det viktigt att Region Stockholm inte heller diskriminerar mot anställda baserat på någon politisk övertygelse eller åsikt. Det är viktigt att alla anställda, patienter och kunder känner sig fria att ha sina övertygelser utan att riskera repressalier på grund av dessa.
Sverigedemokraterna föreslår därför att göra ovanstående två lägga till den uppdaterade Medarbetarpolicyn och riktlinje för kränkande särbehandling.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att införa en neutralitetspolicy som innebär förbud mot att bära synliga symboler och kläder för politiska, filosofiska, eller religiösa övertygelser under arbetstid vid möten med externa parter, resenärer och patienter.
2. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att införa en policy som innebär ett förbud mot att diskriminera anställda baserat på politiska åsikter.

Fw

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020-0029

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över regionledningskontorets remiss av förslag till medarbetarpolicy och riktlinjer för kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier för Region Stockholm

Vänsterpartiet anser att dessa viktiga riktlinjer behövs för att informera om, förebygga, förhindra, hantera och åtgärda kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier på arbetsplatsen.

Det understryks i yttrandet att ”Riktlinjerna gäller för chefer, medarbetare, inhyrd personal, studenter och praktikanter i Region Stockholms nämnder och bolag. Det är bra, men Vänsterpartiet önskar att det också funnits ett avsnitt som klargjort att regionens egna beslut i högsta grad påverkar både arbetsmiljön och den stämning som råder på en arbetsplats. Att den verksamhet färdtjänstnämnden ansvarar för upphandlas påverkar arbetsmiljön för alla som dagligen arbetar ute i verksamheterna för att hålla den särskilda kollektivtrafiken rullande. Erfarenheterna från tidigare upphandlingar är att de på olika sätt påverkar personalens arbetsmiljö negativt, där till exempel förare pressas hårt för att få in en inkomst det går att leva på. Av den anledning hade det varit av värde att också ha ett sådant avsnitt om de förutsättningar som regionen skapar för verksamheternas arbetsmiljö.

Fv