Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-19

Ärende
TN 2022-0112

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
Erik.norling@regionsstockholm.se

Trafiknämnden
2022-05-23, punkt 19

Svar på skrivelse angående stängda framdörrar

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i en skrivelse daterad 2022-01-25 ställt frågor kopplat till stängda framdörrar på bussarna. I detta ärende återkommer trafikförvaltningen härmed med svar på dessa frågor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen från Vänsterpartiet daterad 2022-01-25.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

1. *Hur går det med försöket på linje 4 med bland annat påstigning genom alla dörrar? När planeras det att genomföras?*

Ett förslag till genomförandebeslut kommer upp i Stockholms stad trafiknämnd i mars som innefattar att staden omhändertar uppmålning av kollektivtrafikkörfält, minska parkering för ökad framkomlighet och trimning av trafiksignaler. Givet detta och behov av förberedelser hos trafikförvaltningen, inklusive installation av valideringsutrustning på bussarna, bedöms en rimlig starttid vara augusti 2022. Piloten avses att fortgå under 12 månader för att ge tillräcklig tid för att uppnå en beteendeförändring hos resenärer samt få ett tillräckligt gott underlag för utvärdering.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-19

Ärende
TN 2022-0112

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

2. *Efter att ha tvingats stänga bussarnas framdörrar igen, beaktas möjligheten att installera valideringsmaskiner vid bussarnas alla dörrar för att minska intäktstappet?*

Då den senaste stängningen av framdörrarna bedömdes vara (och också blev) kortvarig så var det inte aktuellt att beakta detta alternativ givet uppskattad tid (9-12 månader för hela bussflottan) och kostnader (ca 110 mkr för hela bussflottan) för sådana installationer.

Viktigt också att i sammanhanget påpeka att tidigare erfarenheter från andra trafikhuvudmän i Sverige och utomlands påvisar att påstigning och valideringsmaskiner vid alla dörrpar generellt har lett till ett stort intäktsbortfall på grund av fuskåkande i större utsträckning.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-19

Ärende
TN 2022-0112

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-01-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående stängda framdörrar

Nu har SL återigen tvingats stänga bussarnas framdörrar för att skydda förarna från smitta och risk för höga sjuktal och inställd trafik. Och än en gång lyfts oron fram för ett stort intäktsbortfall, och den blågröna majoritetens lösning är att sätta in fler kundservicevärdar för att hjälpa resenärerna att ”blippa” sina kort samt förstärka biljettkontrollerna, åtgärder som rimligen bidrar till ökad trängsel och därmed smittorisk för både resenärer och personal.

Vi i Vänsterpartiet har länge förespråkat öppna spärrlinjer och påstigning genom bussarnas alla dörrar. Ett system där resenärerna gör rätt för sig vid tillgängliga viseringsmaskiner. På så sätt skulle det gå att undvika och motverka plötsliga tapp i intäkter från SL-biljetter när framdörrarna stängs. Andra väsentliga fördelar med påstigning genom alla dörrar är kortare hållplatsstopp och därmed högre medelhastighet för bussarna, samt att hot och våld mot bussförarna minskar avsevärt när de slipper viseringsuppgiften.

När vi i en skrivelse i augusti 2020 frågade om påstigning genom alla bussdörrar hänvisades det i svaret till ett kommande försök på stombusslinje 4. Detta försök har ännu inte sett dagens ljus. Istället satsades det på att sättas upp skyddsglas för förarna, något de inte ville ha bland annat på grund av att det uppstod reflexer som påverkade trafiksäkerheten. Skydden monterades, för att sedan, efter beslut av arbetsmiljöverket, tas bort igen lagom till den nuvarande smittvågen.

Med öppna spärrlinjer och påstigning genom bussarnas all dörrar skulle problematiken under pandemin minskat och förarnas arbetsmiljö förbättrats. Det är aldrig försent att göra det rätta.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur går det med försöket på linje 4 med bland annat påstigning genom alla dörrar? När planeras det att genomföras?
2. Efter att ha tvingats stänga bussarnas framdörrar igen, beaktas möjligheten att installera valideringsmaskiner vid bussarnas alla dörrar för att minska intäktstappet?