Från: [redacted]
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 21:40:19 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS2024-0344
Bilagor: RS2024-0344 RUFS 2060 remissvar HHIF.docx

Hej
Harö Hasselö Intresseförening önskar lämna svar på samrådsförslaget för ny regional utvecklingsplan.
Vänligen se bifogat dokument.
Mvh
[redacted]

Harö Hasselö Intresseförening

[redacted] *2024 09 30*

Region Stockholm

Registrator.rlk@regionstockholm.se

Remiss Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2060 (Dnr: RS2024-0344)

Harö Hasselö Intresseförening översänder härmed vårt remissyttrande för regionens förslag till ny utvecklingsplan (RUFS 2060).

Den regionala utvecklingsplanens riktlinjer för skärgården innebär en koncentration av ny bebyggelse, verksamheter och trafiksatsningar till de fem utpekade kärnöarna. Harö Hasselö Intresseförening (HHIF) anser att detta innebär att det finns en stor risk att alla de hundratals andra öar, inklusive Haröarkipelagen, nedprioriteras och endast betraktas som öar för natur-och friluftsliv. Redan idag finns det många boende och näringsverksamheter även på dessa öar. Som exempel kan nämnas att i Haröområdet finns det idag 45 bofasta personer samt ett dussintal verksamma företag. Till detta tillkommer ett ökande antal personer, s.k. delsboende, som bor allt större del av året i sina hus på öarna. Denna grupp innefattar inte enbart pensionärer utan även en allt större grupp yrkesverksamma personer som genom bredbandsutbyggnaden kan arbeta på distans. HHIF tycker det är en brist att utvecklingsplanen antyder en sådan vikt i skillnaden av fastboende resp. fritidsboende istället för att se på dagens bosättning som innebär alltmer parallellt boende i skärgården och på fastlandet, ett nytt boendemönster som möjliggjorts inte minst genom den bredbandsutbyggnad som genomförts i skärgården.

Det är vidare viktigt, anser HHIF, att en prioritering av kärnöarna inte innebär en försämring av skärgårdstrafiken till öar som inte utpekats som kärnöar. Förutom att utgöra en livsnerv för boende på öarna utgör en fungerande skärgårdstrafik också en förutsättning för den småskaliga turistverksamhet som finns och som har potential för ytterligare utveckling.

Utvecklingsplanen beskriver på ett föredömligt sätt miljökonsekvenser med mera. Det finns dock enligt HHIF ett problemområde som hanteras bristfälligt nämligen konsekvenser av invasiva arter. Inom vårt område har illegalt införts såväl mufflon som dovhjort. HHIF har under lång tid årligen genomfört viltinventeringar på Harö och Harö Storö och har noterat en snabb ökning av främst dovhjort. Föreningen har också fått rapporter från grannöar att hjortarna spritt sig även till dessa. Ett av dessa områden är Värmdös största naturreservat Storö-Bockö-Lökaö där även som ett resultat av djurens ankomst kan noteras effekter på dess unika flora. HHIF anser det viktigt att berörda myndigheter inventerar skadeeffekterna i naturreservatet och undersöker möjligheterna för skyddsjakt i hela vårt område.

Beträffande utvecklingsplanens beskrivning av sjöfarten anser HHIF det ytterst besynnerligt att den s.k. Horsstensleden utan benämning ritas in både på Plankarta och på kartan för Gods- och logistikinfrastruktur som en ’tilltänkt farled’. För att långsiktigt skydda Horsstens unika natur

uppmanar HHIF Region Stockholm att delta i arbetet med att göra hela eller delar av Horsstensleden med omgivande vatten till naturreservat.

[redacted]

[redacted]Harö Hasselö Intresseförening