Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-15

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 8

Ärende
TN 2018-0017

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om remissyttrande avseende förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen

Ärendebeskrivning

Landstingets tillväxt- och regionplaneförvaltning har skickat förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen på remiss. Godsstrategin syftar till att nå en regional samsyn om de viktigaste regionala utmaningarna med de ökade godstransporterna och hur regionens aktörer tillsammans ska hantera dessa. Enligt tidplanen för arbetet ska landstingsfullmäktige fatta beslut om godsstrategin under 2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen (bilaga 1)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som svar på tillväxt- och regionplanenämndens remiss *Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen* överlämna föreliggande tjänsteutlåtande.

Förslag och motivering

Bakgrund

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har på uppdrag av landstingsfullmäktige i budget för 2017 initierat arbetet med att ta fram en regional godsstrategi med fokus på samlastning och ny teknik.

Arbetet med att ta fram den regionala godsstrategin för Stockholmsregionen leds av tillväxt- och regionplaneförvaltningen. Processen med att ta fram ett förslag till godsstrategi har skett genom ett brett och aktivt deltagande från länets aktörer; kommuner, länsstyrelsen, trafikverket, hamnbolag, transportaktörer, akademi m.fl.

Godsstrategin har status som ett planeringsunderlag enligt plan- och bygglagen 7 kap 5 §. Det innebär att landstinget hänvisar till underlaget inom ramen för sitt regionplaneuppdrag och att kommuner och statliga myndigheter ska använda sig av underlaget i sin planering.

Godsstrategin ska efter remiss och justering beslutas i tillväxt- och regionplanenämnden och antas av landstingsfullmäktige under 2018.

Överväganden och motivering

Allmänt

Trafikförvaltningen ser positivt på att en godsstrategi tas fram. För att klara av en ökad godshantering i länet är en strategisk inriktning som berörda aktörer ställer sig bakom av yttersta vikt för att kunna bemöta utmaningar och uppnå uppsatta mål. Godsstrategin kan därför bli ett viktigt verktyg för ett framgångsrikt arbete med regionens godstransporter.

Precis som för kollektivtrafiken är nyttotrafiken, däribland godstrafiken, beroende av en god framkomlighet i vägnätet. Det är därför av särskild vikt att denna fråga lyfts fram i genomförandet av godsstrategin.

Genomgående i förslaget till godsstrategi är terminologin stundtals inkonsekvent och en översyn av begrepp och hur de används skulle öka läsbarheten.

Trafikförvaltningen genomför en utredning om gods som syftar till att se över det föreliggande behovet av godstransporter till och från öar i Stockholms skärgård. Utredningen kommer även angripa hur Stockholms läns landsting, via trafikförvaltningen, ska tillgodose det behovet via sjötrafiken.

Utmaningar, behov och brister

Förslaget till godsstrategi utgår från den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län, RUFS 2050. Med utgångspunkt i regionens långsiktiga mål och utmaningar som redovisas i RUFS 2050 har brister, behov och utmaningar kategoriserats till tre områden, Kapacitet och framkomlighet, Urbanisering och förtätning samt Systemeffekter och styrning för hållbar utveckling. I områdena har sedan identifierade utmaningar klustrats.

Trafikförvaltningen bedömer att nivån på de identifierade utmaningarna ligger på väldigt olika i nivå. Trafikförvaltningen önskar dock att godstrafikens klimatpåverkan lyfts på ett tydligare sätt givet godset genererar mycket transporter och prognoserna pekar på en fortsatt ökning.

Strategisk inriktning och handlingsområden för genomförande
Godsstrategin för Stockholmsregionen fokuserar på tre strategiska områden med tillhörande handlingsområden. De tre områdena hänger ihop, förstärker varandra och ska bidra till hantering av regionens långsiktiga utmaningar. De ska bidra till uppfyllelse av målen i RUFS 2050. De strategiska områdena är:

1. Tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen.
2. Urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material.
3. Stärkt förståelse för godstransporternas systemeffekter.

Ett antal handlingsområden som är kopplade till visionen i RUFS 2050 och de strategiska områdena definierar vilka områden som insatserna bör fokuseras på. Dessa är:

1. Samverkan, planering och styrning
2. Infrastruktur för godstransporterna i regionen
3. Effektiv logistik
4. Teknik och innovation
5. Ökad kunskap

Trafikförvaltningen anser att det är bra att de strategiska områdena och handlingsområdena för genomförande har tagits fram gemensamt med regionens aktörer, det är en förutsättning för att utveckla godstransporterna i länet. Trafikförvaltningen önskar dock att beskrivingen av de strategiska områdena utvecklas, tydliggöras och konkretiseras för att ge ytterligare stöd till handlingsområdena för genomförande och det efterföljande arbetet.

Trafikförvaltningen anser att det är bra att det finns ett tydligt strategiskt fokus på infrastruktur och markanvändning. Trafikförvaltningen önskar dock att även frågan om effektivisering av godstransporterna lyfts upp från handlingsområden för genomförande till de strategiska områdena då detta kan balansera upp de strategiska områdena genom att ge mer fokus åt godsets transporter.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget till godsstrategi är ett strategiskt dokument som ska ligga till grund för fortsatt arbete. Förslaget saknar därför direkta kostnadsdrivande åtgärder vilket innebär att underlaget i sig inte har några ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning
Förslaget till godsstrategi är ett strategiskt dokument som ska ligga till grund för fortsatt arbete. Förslaget saknar därför direkta åtgärder vilket innebär att underlaget i sig inte utgör någon väsentlig risk eller har något behov av riskhanteringsåtgärder.

Konsekvenser för miljön
En ökad godstrafik riskerar bland annat att medföra negativa konsekvenser för miljön. Genom ett strukturerat arbete med genomförandet av godsstrategin kan riskerna för detta minskas.

Sociala konsekvenser
Förslaget till godsstrategi är ett strategiskt dokument som ska ligga till grund för fortsatt arbete. Förslaget saknar därför direkta åtgärder vilket innebär att underlaget i sig inte har några sociala konsekvenser.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling