Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-09-29

FTN 2022-0029

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Tilldelningsbeslut Färdtjänsttaxi

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi inte ger oss politiker möjlighet att få en tydlig insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Det är på ett allmänt plan djupt problematiskt eftersom det är vi politiker som ska stå till svars för besluten vi fattar. Då dessutom föregående upphandling av färdtjänsten medförde allvarliga negativa konsekvenser för brukarna såväl som förarna ser vi det som högst rimligt att vi få mer information om att denna tilldelning verkligen innebär en uppryckning och ”schyssta villkor” för förarna. Hur ser förarnas villkor ut i de företagen bakom de olika anbudsgivarna? Vi vill ha papperna på bordet!

Vi ser idag hur varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är anbudsvinnaren finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjlig. Förarnas arbetsvillkor pressas till det yttersta, vilket går ut över säkerheten och resenärerna. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt, för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Vid upphandlingarna bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI. Vidare får vi ingen information vilka krav som ställts på förnybara bränslen och energieffektivisering för att nå regionens miljö- och klimatmål. Vi förutsätter att det inte blir som i upphandlingen av nuvarande avtal att kraven på förnybara bränslen som stipulerades i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö slopades.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi begärde i trafiknämnden den 21 november 2017 att trafiknämnden skulle införa en beställningscentral i landstingets regi och att de taxibolag som har schyssta villkor liknande kollektivavtal skulle kunna få ansluta sig. Priset per resa skulle sättas av landstinget och vara på en nivå som inte leder till

Vänsterpartiet

lönedumpning. I färdtjänstnämnden den 15 december 2021 la vi ett förslag om att avbryta upphandlingen av E44.

Vänsterpartiet är, för resenärernas och förarnas skull, med hänvisning till ovanstående emot denna upphandling och vi deltar därför inte i beslutet.