Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -05- 17
Dnr. LS2016-0679

2016:24

Stockholms läns landsting
2016-05-17

Motion av Anna Sehlin (v) Håkan Jörnehed (v) Catarina Wahlgren (v) Elina Linna (v) Birgitta Sevefjord (v) Thomas Magnusson (v) Elisabeth Ulin Karlsson och Lisa Rasmussen (v) om nya avtal för färdtjänsten

Den nyligen genomförda miljardupphandlingen av färdtjänst i Stockholms län har väckt starka känslor. Upphandlingen genomfördes utan krav på kollektivavtal eller villkor i enlighet med kollektivavtal och utan begränsning av hur stor andel ett och samma bolag/koncern fick möjlighet att vinna av den totala upphandlingen. Detta resulterade i att två bolag, Taxi Kurir och Taxi 020 som båda ägs av riskkapitalbolaget Cabonline, genom kraftiga prisdumpningar tog hem 100 % av taxifärdtjänsten i länet.

De nämnda bolagen saknar anställda förare. Istället bygger deras affärside på att tillhandahålla en taxiväxel och ansluta hundratals underleverantörer/åkare som utför tjänsten. Vissa av dessa åkare redovisar dock i sina årsredovisningar ett väldigt lågt antal anställda förare som inte på långa vägar står i relation till det antal fordon de registrerat för att köra bl a färdtjänst. Detta har anmälts till ekobrottsmyndigheten - döms dessa för ekobrott är det ju självklart allvarligt i sig men en naturlig följdfråga blir ju också; vem kör dessa bilar?

Gällande avtal för färdtjänsten har resulterat i kraftfulla protester vad gäller arbetsvillkoren för de förare som utför denna viktiga samhällstjänst. Förare vittnar om arbetstider på 10-12 timmar/dag, 6 dagar i veckan för att nå upp till en lön på ca 20 000:-/mån före skatt, utebliven sjuklön, innehållen semesterersättning och vite direkt på lönen vid förseningar de själva inte kunnat rå över. Det har till och med förkommit hot om avstängning av förare och åkare som deltagit i protester eller engagerat sig fackligt.

Det är inte rimligt att en dryg miljard per år av våra skattemedel går till bolag som för en personalpolitik likt den som gällde i Sverige på 1800-talet.

Vi kräver därför att färdtjänstavtalen rivs upp och en ny upphandling inleds där krav på kollektivavtal, alternativt de kriterier som Upphandlingsmyndigheten föreslår, ställs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att ge trafiknämnden i uppdrag att med omedelbar verkan säga upp gällande färdtjänstavtal

att ge trafiknämnden i uppdrag att omedelbart inleda förberedelser för ny upphandling av färdtjänst där krav ställs i enlighet med gällande kollektivavtal till dess Upphandlingsmyndighetens kriterier är fastställda

Anna Sehlin (v)

Håkan Jörnehed (v)

Catarina Wahlgren (v)

Elina Linna (v)

Birgitta Sevefjord (v)

Thomas Magnusson (v)

Elisabeth Ulin Karlsson (v)

Lisa Rasmussen (v)