Moderaterna
Kristdemokraterna
Liebralerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

TN 2024-0269

Trafiknämnden
Ärende 27

Information om biljettutredning 2024

Vi beklagar att vänsterstyret valde att genomföra en biljettutredning som saknar brett samförstånd, som man tidigare arbetat med desamma.

Det finns särskilt två saker som är värda att notera i föreliggande ärende.

Den första är att trafikförvaltningen valt att basera sina slutsatser gällande flexibla biljetter (10/30) på ett pilotförsök som genomfördes för tre år sedan. Pilotförsöket var inte särskilt omfattande och har stor potential att utvecklas. Exempelvis genomfördes ingen marknadsföring av biljetten mer än av Nobina i Barkarby och biljetten såldes inte i SL:s egen app. I Travis-appen stod biljettmodellen för 25 procent av försäljningen under perioden. Dessutom har Region Skåne, Mälartåg och HSL samma typer av flexibla biljetter, utan avsikt att avveckla desamma.

Den andra delen som är värd att notera är att förvaltningen 2022 rekommenderade att man skulle införa capping på dagsnivå till att börja med och sedan eventuellt utveckla det till månadsnivå. Nu har förvaltningen ändrat sig och skriver att man ser stora ekonomiska osäkerheter. Vad som gjort att bedömningen skiljer sig mellan 2022 och 2024 framgår dock inte.