

Datum för justering: 2026-01-21
Datum för anslag: 2026-01-21

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 5

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende elektrifiering, brandskydd- och markåtgärder Märsta bussdepå

TN 2024-0636

Sammanfattning

Kommande drift med batterielektriska bussar kräver ombyggnationer av depån i Märsta för att möjliggöra laddning och service. Den tidigare beslutade inriktningsfasen har avslutats och omfattar en programhandling för elektrifiering för 102 bussar samt ett ökat brandskydd för att höja egendomsskyddet inom depån till följd av elektrifieringen. Med grund i den genomförda inriktningsfasen föreslås att planeringsfas inleds för att möjliggöra elektrifiering av busstrafiken i trafikområdet när nuvarande trafikavtal E31 löper ut år 2029.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport från åtgärdsvalsfasen avseende Elektrifiering och brandskyddsåtgärder trafikavtal Sigtuna Upplands Väsby
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Elektrifiering och brandskyddsåtgärder Märsta bussdepå till en investeringsutgift om 12,1 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 280,1 miljoner kronor, varav 280,1 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet

Sebastian Sohlberg

Trafiknämnden
Ärende 5**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende elektrifiering och brandskyddsåtgärder Märsta bussdepå TN 2024-0636**

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att Märsta bussdepå ska göras redo för att ta emot elbussar i samband med att det gamla avtalet upphör och trafiken tas över i egen regi. För att undvika onödiga kostnader och allt besvär med att behöva inleda med gamla bussar är det viktigt att arbetet blir färdigt i tid. Detta projekt måste ske i nära dialog och samarbete med förvaltningens egenregi-verksamhet för att säkerställa att depån står redo för trafik med hundra procent elbussar vid trafikstart 2029.