VÄNSTERPARTIET

miljöpartiet de gröna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-04-10

TN 2018-0001

Trafiknämnden
Ärende 24

Inkommande post till nämnden (TN 2018-0001)

I listan över inkommande post anges det att näringsdepartementets remissmissiv Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar ankom till trafikförvaltningen den 2 mars 2018. Förslaget skulle möjliggöra för vårt läns skolungdomar att få resa avgiftsfritt under sommarlovet redan i sommar. Nu verkar det som att detta brådskande remissärende fastnat någonstans på vägen i landstingets politiska byråkrati då näringsdepartementet skickade ut handlingarna redan den 15 januari. Detta finner vi mycket olyckligt dels för att ärendet därför inte hann behandlas i trafiknämnden och dels för att det fick till följd att trafikförvaltningens remissyttrande inte kom in förrän den 26 mars, dryga två veckor att remisstiden gick ut den 9 mars, vilket således försenade processen med att införa förslaget. Om ärendet omgående hade skickats vidare i januari hade trafiknämnden med största sannolikhet hunnit hantera ett förslag till remissyttrande från trafikförvaltningen i god tid innan remisstidens utgång. Vad berodde denna fördröjning på? Vad bör göras för att liknande fördröjningar inte ska uppstå i framtiden?

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att låta utreda/undersöka varför näringsdepartementets remissmissiv Förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar blev fördröjt från utskick 2018-01-15 till att det nådde trafikförvaltningen 2018-03-02 för att undvika liknande fördröjningar i framtiden