SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0028

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Svar på remiss om förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm

Vänsterpartiet välkomnar ambitionen att ta fram en hållbarhetspolicy som utgör ramarna för den kommande hållbarhetsstrategin. Vi ser positivt på att hållbarhetspolicyn knyts tydligt till hållbarhetsmålen i RUFS 2050, Agenda 2030 och Parisavtalet. För färdtjänstnämndens verksamhet är det också väldigt positivt att ambitionsnivån i den upphandlade verksamheten ska uppfylla samma hållbarhetskrav som verksamheter som drivs i egen regi.

Vi ser dock att policyn i remissversionen är alltför allmän och behöver utvecklas med mer konkret innehåll. Vi finner det också bekymmersamt att det väldigt tunna dokumentet kommer att ersätta en rad viktiga policydokument utan att dessa ämnesområden specificeras i hållbarhetspolicyn. Då löper man risk att dessa områden kommer att förbli utan styrdokument.

Vi finner det positivt att den ekologiska hållbarheten har fått stor fokus i hållbarhetspolicyn och både regionens klimatarbete och verksamhetens effekter på biologisk mångfald är med i dokumentet. Vi ser dock en målkonflikt mellan den ekologiska hållbarheten och en långsiktig ekonomisk tillväxt som också är en målsättning i policyn. Vi saknar även konkreta, mätbara målsättningar för de verksamheter som regionen driver, upphandlar och påverkar genom regionplanering och annan samverkan.

Vi vill se mer utvecklade skrivningar om den sociala hållbarheten i hållbarhetspolicyn. Till exempel är arbetsrättsliga och arbetsmiljöfrågorna centrala i färdtjänstnämndens upphandlade verksamhet, och vi vill se starkare skrivningar om detta så att hela leverantörskedjor inkluderas i policyn. För Vänsterpartiet är den sociala hållbarheten mycket mer än frihet från diskriminering och respekt för de mänskliga rättigheterna – för att uppnå ett socialt hållbart samhälle behöver vi arbeta med den strukturella ojämlikheten i alla dess former och aktivt lyfta grupper som på olika sätt har det sämre ställt i samhället. Detta behöver även genomsyra regionens hållbarhetspolicy.