FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-06-18 TN 2015-0990

Trafiknämnden
Ärende 7

Utredning av strategiska investeringar till följd av utbyggnad tunnelbana

Tunnelbanan är en vital del i Stockholmregionens kollektivtrafik. Utbyggnaden som beslutats i och med Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen är den största sedan 1970-talet, och innebär att vi tar ett stort steg mot ett med hållbart samhälle där människor kan resa snabbt, enkelt och miljövänligt i vardagen.

Vi socialdemokrater anser att det är viktigt att utvecklingen av tunnelbanan inte stannar av i och med de utbyggnadsbeslut som fattats. Stockholmsregionen växer kraftigt och för överskådlig tid behöver arbete pågå med att identifiera prioriterade investeringar, både upprustning och utbyggnad, så att kollektivtrafikens marknadsandelar kan öka. Samtidigt som den pågående utbyggnaden behöver därför vi blicka framåt mot nästa steg.

Vi välkomnar den här utredningen om hur tunnelbanans befintliga system ska optimeras och ge så stor nytta som möjligt för medborgare och resenärer samtidigt med utbyggnaden av ny tunnelbana. Eftersom utredningen gäller åtgärder på längre sikt anser vi att inte på förhand begränsa den alltför mycket. Förvaltningen bör även undersöka om det finns större ombyggnationer eller nybyggnation i befintliga tunnelbanan, steg 4 i fyrstegsprincipen, som är motiverade genom att de ger stora förbättringar i hela tunnelbanans funktionssätt.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att tillse att även åtgärder enligt steg 4 i fyrstegsprincipen inkluderas i utredningen av strategiska investeringar till följd av tunnelbanans utbyggnad.