Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

Ärende
TN 2019-1329

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2020-02-18, punkt 13

Svar på skrivelse angående väderskydd vid hållplatser (V)

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet tar i skrivelsen upp frågor som berör hållplatsutformning och väderskydd. De skriver: ”*En central aspekt är att trafikantmiljöerna utformas för resenärernas trygghet och bekvämlighet*.” Skrivelsen ger exempel på resenärssynpunkter som tyder på att utformningen av nya hållplatser inte alltid tillfredsställer trafikanternas förväntningar på fungerande väderskydd. Härtill kommer önskemål som kan relateras till hållbar utveckling.

Författarna önskar svar på följande frågor:

1. Hur ser rutinerna ut vid utformningen av hållplatser och väderskydd?
2. Vad finns det för krav vid utformningen av väderskydd?
3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att utforma väderskydden med sedumtak för ökad biologisk mångfald?
4. Hur ser förvaltningen på möjligheten att montera solceller på väderskydden?

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse angående väderskydd vid hållplatser.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

Ärende
TN 2019-1329

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Regionen använder ett väderskydd som en sedan lång tid kontrakterad leverantör tillhandahåller. Avtalet med nuvarande leverantör har gått ut och upphandling av ny leverantör ska genomföras.

Nedan följer svar på frågorna i skrivelsen

Hur ser rutinerna ut vid utformningen av hållplatser och väderskydd?
Hållplatser och deras placeringar väljs utifrån det fysiska rummets förutsättningar, resenärsantal och bussens linjesträckning. Regionens kommuner inkommer ofta med önskemål om nya eller befintliga busslinjer varvid detta utreds. Väderskydden placeras vanligtvis på kommunal mark och platsen ska därför godkännas av kommunen och väghållare.

Exemplet Skottvallsvägen:
Värmdövägen ingår i kommunens satsning på regionala cykelstråk. I samband med detta har kommunen gjort en omgestaltning av berörda vägavsnitt. Hit hör miljön vid hållplatsen Skottvallsvägen där kommunen valt nya väderskydd med en storlek som anpassats till detta.

Vad finns det för krav vid utformningen av väderskydd?
Trafikförvaltningen har riktlinjer och en omfattande kravlista för väderskydden som ska följas. Det finns en mängd funktions- och säkerhetskrav som ska uppfyllas där även fordonsförarnas krav ska beaktas. Dagens bussar har ett överhäng fram- och baktill vilket ökar kravet på säkerhetsavstånd till väderskyddet och till ytor där resenärer vistas.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

Ärende
TN 2019-1329

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Hur ser förvaltningen på möjligheten att utforma väderskydden med sedumtak för ökad biologisk mångfald?

Den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFS 2050 ska verka för en framgångsrik och hållbar storstadsregion genom bland annat att stoppa utsläppen av klimatgaser, främja en god stadsmiljö och värna regionens gröna och blå karaktär. Hit hör bl.a. frågor om att prioritera grönstruktur och växlighet i städer som både kan bidra som ekosystemtjänster och främja biologisk mångfald. Gröna tak och gröna väggar i byggnader är utpekade i RUFS 2050 som möjliga åtgärder för bland annat klimatanpassningsarbetet.
Bygglov ska sökas i aktuell kommun för väderskydd. Huruvida gröna sedumtak och eller solceller på väderskydden är lämpliga sett utifrån drift och underhåll är i dagsläget inte utrett.

Hur ser förvaltningen på möjligheten att montera solceller på väderskydden?

Trafikförvaltningen arbetar utefter ett flertal miljömål i Miljöprogram 2017-2021 som fastställts av landstingsfullmäktige, som berör ökad andel förnybara energikällor och energieffektivisering. Se även ärende om solceller i TN (SL 2018-0241).

Rent funktionsmässigt identifierar trafikförvaltningen fördelar med solceller på väderskydd, då dessa blir oberoende av att kopplas in på elnätet. Solceller eller vindgeneratorer kan gynna placeringar på landsbygden som saknar tillgänglig elanslutning.

Övrigt:

Trafikförvaltningen har bjudit in till en arkitekttävling i samverkan med Sveriges Arkitekter avseende gestaltning och utformning av nya väderskydd i regionen. Tävlingsuppgiften inkluderar regionens alla trafikslag även sjötrafiken och stämmer med de frågor och önskemål som skrivelsen tar upp. Tävlingsuppgiften inkluderar även miljö- och klimatanpassningsarbetet. Se länk: https://www.arkitekt.se/tavling/inbjudan-till-projekttavling-om-vaderskydd/

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilaga: Skrivelse

Region Stockholm

1 (1)

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående väderskydd vid hållplatser

För att klimatmålen ska nås måste kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna öka kraftigt. För att behålla resenärer och locka över bilister måste kollektivtrafiken göras mer attraktiv. En central aspekt är att trafikantmiljöerna utformas för resenärernas trygghet och bekvämlighet. Vi har tyvärr nåtts av resenärssynpunkter som tyder på att utformningen av nya hållplatser inte alltid tillfredsställer trafikanternas förväntningar på fungerande väderskydd. Både vid nyanläggning och vid ombyggnad av gamla hållplatser har man upplevt klara försämringar. Till exempel har det framkommit att vid utformningen av hållplatsområdet vid Älvsjö station vissa hållplatser blivit utan väderskydd.

Ett konkret exempel på ombyggnad är hållplats Skottvallsvägen på Värmdövägen där de gamla väderskydden har bytts ut mot nya som är mindre än hälften så djupa som de gamla, och därmed skyddar avsevärt sämre, om alls, mot vind och nederbörd. Detta utan att det finns omständigheter i omgivningen som föranleder en minskning av väderskyddet. I detta fall kan det också ses som resursslöseri att byta bättre fungerande väderskydd mot sämre fungerande. Det är absolut inte den utvecklingen av resenärsmiljöerna vi vill se.

Vid utformningen av nya, eller uppgradering av gamla väderskydd, skulle det också vara intressant om de kunde utformas som i t.ex. Utrecht i Nederländerna med sedumtak, möjligen i kombination, eller alternativt, med solceller för drift av infotavlor och ljus.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser rutinerna ut vid utformningen av hållplatser och väderskydd?
2. Vad finns det för krav vid utformningen av väderskydd?
3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att utforma väderskydden med sedumtak för ökad biologisk mångfald?
4. Hur ser förvaltningen på möjligheten att montera solceller på väderskydden?