Regionledningskontoret
Ludvig Landberg

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-11-05

KRN 2026-0068

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Beviljande av projektansökningar inkomna i extrautlysningen av projektmedel för insatser kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad och utveckling av de regionala stadskärnorna

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat-och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Stockholms stads ansökan om stöd för projektet *Samverkan 800* (KRN 2026-0124) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 870 000 kronor. Stödet beviljas till högst 60 procent av projektets totala kostnader.

2. Huddinge kommuns ansökan om stöd för projektet *Kulturens plats och roll i Flemingsberg* (KRN 2026-0125) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 360 000 kronor. Stödet beviljas till högst 60 procent av projektets totala kostnader.

3. Sigtuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Terminal M - förstudie om hur Märsta station kan bli en integrerad del av flygresan* (KRN 2026-0126) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 48 000 kronor. Stödet beviljas till högst 49 procent av projektets totala kostnader.

4. Sigtuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Märsta nästa!* (KRN 2026-0127) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 685 700 kronor. Stödet beviljas till högst 49,7 procent av projektets totala kostnader.

5. Sollentuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Utredning om ökad storregional tillgänglighet i Helenelund* (KRN 2026-0128) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst

500 000 kronor. Stödet beviljas till högst 50 procent av projektets totala kostnader.

6. Swedavia AB:s ansökan om stöd för projektet *Ökad cykelpendling Märsta-Arlanda* (KRN 2026-0129) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 110 000 kronor. Stödet beviljas till högst 50 procent av projektets totala kostnader.

7. Huddinge kommuns ansökan om stöd för projektet *Samverkan 800* (KRN 2026-0130) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 1 920 000 kronor. Stödet beviljas till högst 60 procent av projektets totala kostnader.

8. Stockholms stads ansökan om stöd för projektet *Kista matpark* (KRN 2026-0131) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 246 280 kronor. Stödet beviljas till högst 53,8 procent av projektets totala kostnader.

9. Södertälje kommuns ansökan om stöd för projektet *Utveckling av kulturens platser i Södertälje regionala stadskärna* (KRN 2026-0132) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till utveckling av de regionala stadskärnorna. Stödet uppgår till högst 503 000 kronor. Stödet beviljas till högst 56,7 procent av projektets totala kostnader.

10. Österåker kommuns ansökan om stöd för projektet *Stärkta arbetssätt för cirkulär samhällsplanering* (KRN 2026-0133) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad. Stödet uppgår till högst 451 900 kronor. Stödet beviljas till högst 60 procent av projektets totala kostnader.

11. Järfälla kommuns ansökan om stöd för projektet *Karta anläggningar* (KRN 2026-0134) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad. Stödet uppgår till högst 282 154 kronor. Stödet beviljas till högst 60 procent av projektets totala kostnader.

12. RISE Research Institutes of Sweden AB:s ansökan om stöd för projektet *Cirkulärt byggande med digitala följesedlar* (KRN 2026-0138) beviljas medel från extrautlysningen av projektmedel kopplade till hållbar cirkulär samhällsbyggnad. Stödet uppgår till högst 500 000 kronor. Stödet beviljas till högst 40 procent av projektets totala kostnader.

Sammanfattning

Region Stockholm har genomfört en extrautlysning med två insatsområden: 1) hållbar cirkulär samhällsbyggnad, och 2) utveckling av de regionala stadskärnorna.

Inom insatsområdet *hållbar cirkulär samhällsbyggnad* resulterade extrautlysningen i sju projektansökningar, varav fyra motsvarade skallkraven. Av de fyra som motsvarade skallkraven föreslår regionledningskontoret att klimat- och regionutvecklingsnämnden beviljar tre ansökningar, från Österåkers kommun, Järfälla kommun och RISE Research Institutes of Sweden AB.

Inom insatsområdet *utveckling av de regionala stadskärnorna* resulterade extrautlysningen i tio projektansökningar, varav samtliga motsvarade skallkraven. Av dessa föreslår regionledningskontoret att klimat- och regionutvecklingsnämnden beviljar nio ansökningar, från Huddinge kommun (2 stycken), Sigtuna kommun (2 stycken), Stockholms stad (2 stycken) Sollentuna kommun, Södertälje kommun samt Swedavia AB.

Förslagen innebär att sammanlagt 6 679 098 kronor fördelas till tolv projekt.

Bakgrund

Hösten 2025 genomfördes för första gången extrautlysningar för att främja arbetet med de regionala stadskärnorna och Klimatarenans insatsområden (KRN 2025-0029). Extrautlysningarna kompletterar de ordinarie utlysningar som genomförs inom ramen för klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Den 26 maj 2026 beslutade klimat- och regionutvecklingsnämnden att genomföra extrautlysningar även år 2026, genom att lysa ut totalt 8 miljoner kronor inom två områden: 1) främja hållbar cirkulär samhällsbyggnad och 2) utveckling av de regionala stadskärnorna (KRN 2026-0068).

Extrautlysningarna innebär att följande typer av projekt och villkor kan godkännas:

- Projekt med lokal karaktär.
- Nischade projekt riktade mot hållbar och cirkulär samhällsbyggnad och/eller utveckling av de regionala stadskärnorna.
- Projekt med projektägare eller samverkanspartners som är högskolor och universitet med OH-kostnader på upp till 25 procent.
- Projekt som innehåller fysiska investeringar.
- Projekt med en stödnivå på upp till 60 procent.

Dessa typer av satsningar ryms inte inom ramen för de ordinarie riktlinjerna för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). I övrigt har extrautlysningarna följt ordinarie riktlinjer.

Extrautlysningarna genomfördes mellan den 10 juni 2026 och den 27 september 2026. Totalt inkom 17 projektansökningar, till ett sammanlagt stödbelopp på 10 554 704 kr.

Regionledningskontoret bedömer inkomna projektansökningar utifrån ett antal skallkrav, bland annat att stödsumman är högst 60 procent av projektets totala kostnader, att budget endast innehåller stödberättigande kostnader, samt att stödet inte innebär otillbörligt gynnande av enskilda näringsidkare.

De projekt som uppfyller skallkraven bedöms även av sakkunniga på regionledningskontoret. Inom insatsområdet hållbar cirkulär samhällsbyggnad ska den slutliga bedömningen ska ta hänsyn till om projektet bidrar till någon eller några av följande områden:

- Samverkan för resurseffektiv hantering av byggmaterial: Test och utveckling av cirkulära flöden, återbruk, ökad livslängd och minskad klimatpåverkan.
- Resurseffektiv hantering av berg- och jordmassor: Minska transporter och stärk cirkulära flöden genom bättre planering och samverkan – exempelvis med hjälp av masshanteringskoordinator.
- Cirkulär samhällsplanering: Utveckling av nya planeringsprocesser, styrmedel eller resursflödesanalyser som stärker kommunernas kapacitet för cirkulärt byggande.
- Cirkulär fastighetsförvaltning: Skapa lösningar som förlänger livslängden på byggnader och anläggningar.

- Klimatanpassad förvaltning: Planering och projektering för kompletterande åtgärder och naturbaserade lösningar som stärker dagvattenhantering, biologisk mångfald, rekreation och klimatanpassning i befintlig bebyggelse.
- Processer för test och innovation i samhällsbyggandet: Utveckling av processer, modeller, verktyg eller samverkansformer som gör det enklare att testa och implementera innovationer inom samhällsbyggnad.

Inom insatsområdet utveckling av de regionala stadskärnorna ska den slutliga bedömningen ska ta hänsyn till om projektet bidrar till att:

- Stärka de regionala stadskärnorna som målpunkter för näringsliv och service som invånarna behöver och använder i sin vardag, exempelvis handel, kultur, utbildning och vård.
- Minska fysiska, sociala och administrativa barriärer inom kärnorna.
- Främja ett hållbart resande, såväl inom som mellan de regionala stadskärnorna.
- Stärka och utveckla de regionala stadskärnornas profiler och dess unika karaktärer.

I bedömningen av samtliga projektansökningar har regionledningskontoret även tagit hänsyn till följande:

- De regionala målen: att projektet bidrar till att uppfylla målen i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) (RS 2025-0760), samt andra relevanta regionala strategier.
- Relevans i förhållande till utlysningen: att projektet ska bidra till att främja hållbart cirkulärt byggande i Stockholmsregionen.
- Projektets projekt- och resultatlogik: att ansökan tydligt visar hur de aktiviteter som genomförs i projektet bidrar till de mål som projektet beskriver och löser det problem som projektet formulerar.
- Stödnytta: att de regionala tillväxtmedlen går till de projekt som gör mest nytta och ger störst effekt för Stockholmsregionen.
- Hållbarhet: att projektet är hållbart och bidrar till att uppnå de mål Region Stockholm satt kring social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet.
- Överlevnad och långsiktighet: att projektet bidrar till resultat som fortsatt påverkar den regionala utvecklingen efter projektets slut, eller att projektet har en plan för hur arbetet ska fortsätta efter projektets slut.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontoret föreslår att klimat- och regionutvecklingsnämnden beviljar stöd till tolv projekt för totalt 6 679 098 kronor.

Stärkta arbetssätt för cirkulär samhällsplanering
Regionledningskontoret föreslår att Österåkers kommuns ansökan om stöd för projektet *Stärkta arbetssätt för cirkulär samhällsplanering*för beviljas 451 900 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 753 140 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande. Projektet bedöms bidra till cirkulär samhällsplanering och resurseffektiv hantering av berg- och jordmassor.

Insatsen förväntas bidra till följande mål 1 i den regionala utvecklingsplanen ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3 ”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).

Regionledningskontoret ser positivt på projektets kommunöverskridande lärträffar med kommunerna Österåker, Värmdö, Sundbyberg, Järfälla, Tyresö, Sollentuna och Stockholms stad.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Karta anläggningar
Regionledningskontoret föreslår att Järfälla kommuns ansökan om stöd för projektet *Karta anläggningar* beviljas 282 154 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 470 254 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande. Projektet bedöms bidra till cirkulär samhällsplanering och resurseffektiv hantering av berg- och jordmassor.

Projektet förväntas bidra till följande mål 1 i den regionala utvecklingsplanen ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3

”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan med Stockholms stad och Norrtälje kommun.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Cirkulärt byggande med digitala följesedlar
Regionledningskontoret föreslår att RISE Research Institute of Swedens ansökan om stöd för projektet *Cirkulärt byggande med digitala följesedlar* beviljas 500 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 1 250 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbart cirkulärt byggande.

Projektet förväntas bidra till följande mål 1 i den regionala utvecklingsplanen ”År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser” med specifik inriktning på delmål 1.3 ”Växthusgasutsläppen från bygg- och anläggningssektorn har minskat” (RS 2025-0760).

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och forskningsinstitut.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Utredning om ökad storregional tillgänglighet i Helenelund
Regionledningskontoret föreslår att Sollentuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Utredning om ökad storregional tillgänglighet i Helenelund* beviljas 500 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 1 000 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kista- Sollentuna-Häggvik.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Samverkan 800
Regionledningskontoret föreslår att Huddinge kommuns ansökan om stöd för projektet *Samverkan 800* beviljas 1 920 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 3 200 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen.

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Huddinge kommun och Stockholms stad genom Stockholms stads systerprojekt med samma namn.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Samverkan 800
Regionledningskontoret föreslår att Stockholms stads ansökan om stöd för projektet *Samverkan 800* beviljas 870 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 1 450 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas även att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen.

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Huddinge kommun och Stockholms stad, genom Huddinge kommuns systerprojekt med samma namn.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Ökad cykelpendling Märsta-Arlanda
Regionledningskontoret föreslår att Swedavia AB:s ansökan om stöd för projektet *Ökad cykelpendling Märsta-Arlanda* beviljas 110 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 220 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda - Märsta.

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Swedavia AB och Sigtuna kommun.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Kulturens plats och roll i Flemingsberg
Regionledningskontoret föreslår att delar av Huddinge kommuns ansökan om stöd för projektet *Kulturens plats och roll i Flemingsberg* beviljas stöd.

Huddinge kommun ansöker om totalt 480 000 kronor i stöd, för ett projekt med en total budget på 800 000 kronor. Projektet består av två arbetspaket: ett arbetspaket för en förstudie, och ett arbetspaket för genomförande. Regionledningskontoret föreslår att endast kostnader för förstudien beviljas, och att Huddinge kommun sedan kan söka medel vid ett senare tillfälle för ett genomförandeprojekt som baseras på förstudiens resultat. Detta innebär att regionledningskontorets förslag är att Huddinge kommun beviljas 360 000 kronor i stöd för arbetspaket 1. Projektets totala budget uppgår till 600 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Flemingsberg stadskärna.

Regionledningskontoret ser positivt på att projektet kommer att aktivera lokalt föreningsliv och civilsamhälle och bidra till att accelerera dess förutsättningar som arrangörer och facilitatorer av kultur.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Terminal M - förstudie om hur Märsta station kan bli en integrerad del av flygresan
Regionledningskontoret föreslår att Sigtuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Terminal M - förstudie om hur Märsta station kan bli en integrerad del av flygresan* beviljas 48 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 98 000 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda - Märsta.

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan Sigtuna kommun och Swedavia AB.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Märsta nästa!
Regionledningskontoret föreslår att Sigtuna kommuns ansökan om stöd för projektet *Märsta nästa!* beviljas 685 700 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 1 380 700 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt även mål 12.2 ”Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser och starka logistiknav” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för den regionala stadskärnan Arlanda - Märsta.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Kista matpark
Regionledningskontoret föreslår att Stockholms stads ansökan om stöd för projektet *Kista matpark* beviljas 246 280 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 457 880 kronor.

Regionledningskontoret bedömer att projektet passar väl in i det prioriterade området utveckla hållbara stadskärnor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt mål 8.5 ”Livsmiljöerna i Stockholmsregionens grön- och blåstruktur har förbättrats och den biologiska mångfalden har ökat” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Kista -Sollentuna - Häggvik.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Utveckling av kulturens platser i Södertälje regionala stadskärna
Regionledningskontoret föreslår att Södertälje kommuns ansökan om stöd för projektet *Utveckling av kulturens platser i Södertälje regionala stadskärna* beviljas 503 000 kronor i stöd. Projektets totala budget uppgår till 886 400 kronor.

Projektet förväntas bidra till mål 8.2 i den regionala utvecklingsplanen ”Stockholmsregionens regionala stadskärnor har fortsatt att utvecklats som attraktiva och tillgängliga platser för viktiga funktioner” samt mål 8.6 ”Stockholmsregionens kulturmiljöer bevaras, används och utvecklas varsamt och hållbart” (RS 2025-0760).

Projektet förväntas dessutom att bidra till genomförandet av färdplanen för Södertälje stadskärna.

Regionledningskontoret ser positivt på projektets samverkan mellan kommun, näringsliv, kulturella och kreativa branscher samt civilsamhälle.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet ryms inom det budgetutrymme om 8 miljoner kronor som klimat- och regionutvecklingsnämnden avsatte till extrautlysningarna genom beslutet den 26 maj 2026 (KRN 2026-0068).

Avsatta medel för extrautlysningen	**8 000 000**
Projekt beslutas i nämnd 2026-11-26	
Samverkan 800 – Huddinge kommun	1 920 000 kr
Samverkan 800 – Stockholms stad	870 000 kr
Kista matpark	246 280 kr
Kulturens plats och roll i Flemingsberg	360 000 kr
Terminal M - förstudie om hur Märsta station kan bli en integrerad del av flygresan	48 000 kr
Märsta nästa!	685 700 kr
Utredning om ökad storregional tillgänglighet i Helenelund	500 000 kr
Ökad cykelpendling Märsta-Arlanda	110 000 kr
Utveckling av kulturens platser i Södertälje regionala stadskärna	503 000 kr
Stärkta arbetssätt för cirkulär samhällsplanering	451 900 kr
Karta anläggningar	282 154 kr
Cirkulärt byggande med digitala följesedlar	500 000 kr
Totalt	**6 679 098 kr**
Återstår av avsatta medel	1 320 902 kr

Johanna Barane
Bitr utvecklingsdirektör

Martin Påhlman
Enhetschef

Beslutsunderlag
1. Bilaga: Sammanställning av ansökningar för Extrautlysning: projektmedel för insatser kopplade till Klimatarenan och utveckling av de regionala stadskärnorna

Beslutsexpediering

1. Österåkers kommun
2. Järfälla kommun
3. RISE Research Institute of Sweden AB
4. Huddinge kommun
5. Sigtuna kommun
6. Sollentuna kommun
7. Stockholms stad
8. Södertälje kommun
9. Swedavia AB

Godkänd av Johanna Barane, 2026-11-05