Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-05-26 KRN 2023-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Regionledningskontoret föreslår att nämnden fastställer åtta färdplaner för länets regionala stadskärnor. Färdplanerna har tagits fram i syfte att genomföra intentionerna i den nu gällande regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050.

Sverigedemokraterna har presenterat ett eget, självständigt politiskt alternativ för Stockholmsregionens långsiktiga utveckling genom SD RUFS 2060. Vi menar att de föreslagna färdplanerna vilar på en föråldrad och i grunden felaktig planeringsinriktning. De är därför inte förenliga med den strategiska utveckling som Stockholmsregionen faktiskt behöver.

Färdplanerna präglas av ett ensidigt fokus på förtätning, hållbart resande och utveckling av utpekade urbana noder. Sverigedemokraterna menar i stället att regional planering måste utgå från systemkapacitet, robusthet, trygghet och beredskap. Ett fungerande transportsystem ska inte i första hand bygga på att styra bort människor från vissa trafikslag, utan på att bygga bort flaskhalsar, stärka kapaciteten och skapa pålitliga förbindelser för hela länet.

Vi ser även allvarliga brister i att färdplanerna saknar ett tydligt strategiskt perspektiv på energiförsörjning och civil beredskap. Stockholmsregionens tillväxtnoder måste planeras med hänsyn till samhällsviktig verksamhet, robust infrastruktur och en långsiktigt trygg energiförsörjning. Det kräver en balanserad energimix med planerbar basproduktion och öppenhet för ny teknik, såsom små modulära kärnreaktorer.

Därutöver menar Sverigedemokraterna att hela regionen måste leva. Landsbygd och skärgård får inte reduceras till perifera områden vid sidan av de regionala stadskärnorna. De är bärande delar av länets sammanhållning, försörjningsförmåga och långsiktiga motståndskraft. Regional planering måste därför utgå från att hela länet ska fungera året runt, med permanentboende, service, framkomlighet och trygghet som centrala utgångspunkter.

Sammantaget representerar de föreslagna färdplanerna ett kortsiktigt och otillräckligt planeringsparadigm. Stockholmsregionen behöver en långsiktig utvecklingsinriktning där trygghet, beredskap, energiförsörjning och systemkapacitet väger tyngre än symbolpolitik

och ensidig förtätning. Mot denna bakgrund yrkar Sverigedemokraterna avslag till regionledningskontorets förslag.

Sverigedemokraterna föreslår Klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

1. Att avslå regionledningskontorets förslag om att fastställa färdplanerna för de regionala stadskärnorna.