SÄRSKILT UTTALANDE
2022-09-27

TN 2020-1392

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om brandgaspartier på stationer

Resenärer och personal i kollektivtrafiken samt räddningspersonal ska inte behöva riskera att skada sig eller till och med att dö för att brandskyddet har kända brister som inte åtgärdats. Därför är det djupt allvarligt och klandervärt att det borgerliga styret på grund av kostnadsskäl år 2011 lät avbryta projektet att förse undermarkstationer med brandgasavskiljande partier mellan plattformar och uppgångar för att skapa säkra utrymningsvägar och skapa bra förutsättningar för Räddningstjänsten. Ett projekt som startats efter den allvarliga branden i morgonrusningen på Rinkeby station 2005 då tolv personer fick föras till sjukhus på grund av rökskador.

Åtta år senare (!), 2019, efter ett föreläggande från Stockholms brandförsvar, beslutades det att göra en utrednings- och planeringsstudie och 2020 startades planeringsfasen och nu är det till slut uppe för beslut om genomförande. Vi får tacka vår lyckliga stjärna för att det inte skett några allvarliga brandtillbud i tunnelbanan under dessa elva år av saktfärdigt borgerligt styre präglat av strutsmentalitet.

Vi i Vänsterpartiet är självklart positiva till att arbetet med brandskyddsåtgärder nu fortskrider i och med beslutet att initiera genomförandefasen, och att det under bilan skyndas på. Låt oss hoppas att ingen ska behöva komma till skada i väntan på att de sista stationerna är åtgärdade vid utgången av år 2026, femton år efter att projektet stoppades och 18 år efter det påbörjades.