Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-20

Ärende
FUT 2019-998
TN 2019-1210
Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2020-02-18, punkt 16

Svar på skrivelse från (SD) angående de nya upphandlade arbetstunnlarna till tunnelbanans utbyggnad med CRTG

Ärendebeskrivning
Roland Johansson, Sverigedemokraterna, har i en skrivelse till Trafiknämnden den 22 oktober 2019 ifrågasatt förvaltning för utbyggd tunnelbanas tilldelning av entreprenören China Railway Tunnel Group (CRTG). CRTG har tilldelats entreprenaderna för tre arbetstunnlar i Nacka.

Sverigedemokraterna föreslår att tillfälligt stoppa upphandlingarna där CRTG har lagt bud för att först utföra en säkerhetsanalys samt säkerställa att CRTG kommer leva upp till svenska arbetsvillkor samt kvalitetskrav.

Beslutsunderlag
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2019-11-20
Skrivelse från (SD) angående de nya upphandlade arbetstunnlarna till tunnelbanans utbyggnad med CRTG (TN 2019-1210)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Förvaltning utbyggd tunnelbanas svar är som följer:

Sammanfattning
Förvaltning för utbyggd tunnelbana, har gjort erforderlig säkerhetsanalys. I de aktuella entreprenaderna finns inga säkerhetsklassade anläggningar eller säkerhetsklassad information. Vidare har förvaltning för utbyggd

tunnelbana ställt krav kopplade till arbetsvillkor och kvalitet utifrån svensk lagstiftning och Region Stockholms uppförandekod för upphandling. Förvaltningen bedömer att det inte finns grund för att stoppa upphandlingarna i enlighet med Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Krav på säkerhetsanalys
Som huvudskäl till sitt förslag att stoppa upphandlingarna anger Sverigedemokraterna att en säkerhetsanalys ska utföras. Säkerhetsaspekterna är en grundförutsättning i förvaltning för utbyggd tunnelbanas arbete. Inför varje upphandling gör vi en analys och utreder om det finns information/anläggningar som är säkerhetsklassade. Det kan till exempel vara ledningstunnlar. I de aktuella entreprenaderna finns inga säkerhetsklassade anläggningar eller säkerhetsklassad information.

Säkerställa svenska arbetsvillkor samt kvalitetskrav
Vidare vill Sverigedemokraterna säkerställa att CRTG kommer att leva upp till svenska arbetsvillkor samt kvalitetskrav. Förvaltning för utbyggd tunnelbana ställer krav på att våra leverantörer ska följa svensk arbetsmiljölagstiftning genom att bland annat systematiskt arbeta med arbetsmiljöfrågor, utbilda sin personal och löpande göra riskutvärderingar för olika arbetsmoment samt genomföra försiktighetsåtgärder för att minska riskerna i arbetet. Förvaltningen är ansvarig byggherre och har därmed egen personal som är experter inom arbetsmiljö och som kommer att arbeta i nära samarbete med våra entreprenörer för att samordna och kontrollera arbetsmiljöarbetet under hela byggtiden.

Vi ställer också krav på att leverantören ska följa Sveriges regioner och landstings uppförandekod för leverantörer. I denna ställs krav på att produktionen ska ske under förhållanden som är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948)
- ILO:s åtta kärnkonventioner nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182
- FN:s barnkonvention, artikel 32
- det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet
- den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringsskydd som gäller i tillverkningslandet.
- den miljöskyddslagstiftning som gäller i tillverkningslandet
- FN:s deklaration mot korruption

Samtliga krav finns med i det förfrågningsunderlag som utgör grunden för respektive upphandling. Förfrågningsunderlagen utgör sedan underlag i kontraktshandlingarna.

Konsekvenser av att stoppa upphandlingarna
Tecknas inte avtal inom anbudens giltighetstid, som sträcker sig till och med 30 december 2019, kommer byggstarten för utbyggnaden av tunnelbanan i Nacka att försenas.

Skulle förvaltning för utbyggd tunnelbana fatta beslut om att dra tillbaka tilldelningsbesluten kan CRTG och övriga anbudsgivare ansöka om överprövning av det beslutet hos Förvaltningsrätten. Rätten kan döma att det inte finns grund att dra tillbaka tilldelningsbesluten.

Vad gäller kostnaderna för att dra tillbaka tilldelningsbesluten är de svårbedömda men kommer huvudsakligen att utgöras av personalkostnader under stilleståndstiden. Kostnader kommer också att tillkomma för nya upphandlingar, eventuella rättsprocesser samt eventuella skadestånd.

Hur stor förseningen blir beror på tiden det tar att pröva ärendet samt rättens utfall. Det kan också innebära att upphandlingarna behöver göras om, vilket kan ta omkring ett år utöver prövningstiden i rätten.

Slutsats
Förvaltning för utbyggd tunnelbana bedömer att det inte finns grund för att stoppa upphandlingarna i enlighet med Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Niklas Bergman
Förvaltningschef för
utbyggd tunnelbana

SKRIVELSE
2019-10-22

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om de nya upphandlade arbetstunnlarna till tunnelbanans utbyggnad med CRTG

Det statsägda företaget China Railway Tunnel Group, CRTG har vunnit upphandlingarna för tunnelbanans nya arbetstunnlar. Det kinesiska statsägda CRTG har haft anmärkningsvärt lägre anbud än de svenska och europeiska företagen som har konkurrerat om upphandlingarna. Det kan ifrågasättas om CRTG:s anbud innehåller lika villkor som de svenska och europeiska företagen. Prisdumpning kan återigen ha varit en medveten strategi av det kinesiskt statligt ägda bolaget CRTG som i andra verksamheter, bland annat inom stålindustrin.
Det finns inga garantier för att arbetskraften, materialtillverkningen eller skatteintäkterna kommer stanna i Region Stockholm, Sverige eller inom EU. Kina kan troligen ta merparten av det samhällsekonomiska mervärdet genom kinesiska gästarbetare och importerat material. Samtidigt som svenska och europeiska aktörer, som saknar billiga statliga krediter och garantier, att på sikt utkonkurreras – vilket slår mot jobben i Stockholm, Sverige och Europa.
Därför anser Sverigedemokraterna Region Stockholm att upphandlingarna bör tillfälligt stoppas för att först utföra en säkerhetsanalys samt säkerhetsställa att CRTG kommer att leva upp till svenska arbetsvillkor samt kvalitetskrav.

Förslag till beslut:

att tillfälligt stoppa upphandlingarna där CRTG har lagt bud för att först utföra en säkerhetsanalys samt säkerställa att CRTG kommer leva upp till svenska arbetsvillkor samt kvalitetskrav.

Roland Johansson
Sverigedemokraterna