Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-05-26

RS 2021-0261

Regionstyrelsen

Yttrande över förslag till översiktsplan Vaxholm 2040

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Vaxholms kommuns förslag till ny översiktsplan. Förslaget utgår ifrån fyra övergripande ställningstaganden som är vägledande för planeringen; robusta ekosystem, klimatsmart och varsam förtätning, trygg och levande stad samt attraktiv del av Stockholmsregionen.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över förslag till ny översiktsplan för Vaxholms kommun.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt anföra följande:

Regionrådsberedningen ser positivt på att Vaxholms kommun nu tar fram en ny översiktsplan med sikte på 2040. Planen ligger i flera avseenden i linje med RUFS 2050 och kommunen har ett regionalt perspektiv. Regionrådsberedningen noterar samtidigt att flera planerade utvecklingsområden avviker från bebyggelsestrukturen i RUFS 2050. Kommunen motiverar detta tydligt, och regionrådsberedningen har en förståelse för kommunens speciella geografiska begränsningar men påtalar ändå att kommunen inte gör samma prioriteringar som RUFS 2050 ger uttryck för.

Regionrådsberedningen ser även positivt på att cykeln beskrivs som ett eget transportslag med väldimensionerade cykelvägar och cykelparkeringar. Vidare är det positivt att cykeln framhålls som ett regionalt färdmedel.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till översiktsplan Vaxholm 2040 (finns att tillgå på RLK-kansliet)
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 22 mars 2021
4. Trafikförvaltningens yttrande den 15 april 2021
5. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 31 mars 2021

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionledningskontoret
Olof Evers Holm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-05-11

RS 2021-0261

Regionstyrelsen

Yttrande över förslag till översiktsplan Vaxholm 2040

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över förslag till ny översiktsplan för Vaxholms kommun.

Sammanfattning

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Vaxholms kommuns förslag till ny översiktsplan. Förslaget utgår ifrån fyra övergripande ställningstaganden som är vägledande för planeringen; robusta ekosystem, klimatsmart och varsam förtätning, trygg och levande stad samt attraktiv del av Stockholmsregionen.

Region Stockholm ser positivt på förslaget till översiktsplan men ser samtidigt att kommunen på vissa punkter avviker från den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050.

Bakgrund

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Vaxholms kommuns förslag till ny översiktsplan. Planen beskriver den fysiska miljöns utveckling med sikte på år 2040. Ärendet har remitterats till trafiknämnden, tillväxt- och regionplanenämnde, hälso- och sjukvårdsnämnden samt kulturnämnden. Kulturnämnden har avstått ifrån att yttra sig.

Förslaget till ny översiktsplan för Vaxholms kommun utgår ifrån fyra övergripande ställningstaganden:

- Robusta ekosystem
- Klimatsmart och varsam förtätning
- Trygg och levande stad
- Attraktiv del av Stockholmsregionen

Utifrån dessa beskriver kommunen en utvecklingsinriktning för bebyggelse, natur och friluftsliv och kommunikationer.

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm ställer sig positiv till att Vaxholms kommun väljer att ta fram och därigenom aktualisera sin översiktsplan med sikte på år 2040. Planen ligger i flera avseenden i linje med RUFS 2050 och kommunen har ett regionalt perspektiv vilket är bra med tanke på att regionens alla aktörer är viktiga för att förverkliga RUFS 2050.

Bebyggelsestruktur och markanvändning
Det är naturligt i det läge som gäller för regionen att kommunen genom översiktsplanen ger uttryck för en vilja att bidra till utvecklingen av Stockholmsregionen och att kommunen har en ambition att utveckla bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen. Samtidigt avviker vissa utpekade utvecklingsområden från inriktningen i den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050. Region Stockholm har en förståelse för kommunens speciella geografiska förutsättningar. För att de övergripande regionala målen ska kunna nås vill Region Stockholm emellertid betona vikten av en koncentrerad bebyggelseutveckling i lägen som har en god regional tillgänglighet till kollektivtrafik.

Bostadsbyggande på öar utan fast landförbindelse föreslås ske med måttlighet och utbyggnad av teknisk infrastruktur föreslås stödja en tät och sammanhållen bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen. Utöver de avvikelser från regionplanen som presenteras i planförslaget anser Region Stockholm att planerad utveckling på Tynningö och på västra Rindö också avviker från RUFS 2050. Region Stockholm noterar också att det finns ett behov av att se över Ramsös roll som kärnö.

Det är bra att kommunen betonar vikten av gröna samband och den sammanhängande grönstrukturen på bland annat Bogesund. Det är också en del i utvecklingen av regionen att planen på olika sätt lyfter vikten av bostadsnära grönstrukturer av god kvalitet. Region Stockholm vill därtill framhålla att allmänhetens tillgång till kommunens vattenområden behöver säkras.

Masshantering är en viktig regional fråga som inte tas upp i planförslaget. Hur massor från planerad bebyggelseutveckling ska hanteras kan med fördel utvecklas då det är viktigt att vi i regionen ökar återvinningen och minskar de tunga transporterna av massor.

Bostadsbyggande och befolkningsutveckling
Region Stockholm saknar en analys av befolkningsutvecklingen i kommunen, och i förlängningen en uppfattning om hur omfattande bebyggelseutveckling som planeras. Region Stockholm ser att tillgång till

service är en viktig aspekt för en hållbar utveckling i landsbygds- och skärgårdsområden. Det vore därför önskvärt om planförslaget också grundades på en analys av huruvida tillskottet av bostäder och arbetsplatser, tillsammans med befintlig bebyggelse, utgör tillräckligt underlag för en utvecklad offentlig och privat service. Region Stockholm anser att resultatet av den pågående processen med att ta fram nya riktlinjer för bostadsförsörjning med fördel kan arbetas in i översiktsplanen. Det är också viktigt att anläggningar för rekreation dimensioneras efter beräknad befolkningsutveckling.

Tillgänglighet och transporter
Region Stockholm menar att det är en bra grund för fortsatt utveckling att flera av kommunens ställningstaganden tydligt prioriterar de hållbara transportslagen och att kommunen avser att ta fram en kommunövergripande trafikstrategi. Det är viktigt att kommande trafikstrategi ger förutsättningar för en ökad andel resor med kollektivtrafik, gång och cykel. Cykeln beskrivs som ett eget transportslag med väldimensionerade cykelvägar och cykelparkeringar. Vidare är det positivt att cykeln framhålls som ett regionalt färdmedel.

Vilka målpunkter, i form av exempelvis arbetsplatser, rekreation och handel, som är viktiga både i och utanför kommunen, kan med fördel tydliggöras i kartan som beskriver kommunens utvecklingsinriktning. Det vore också önskvärt om kommunen tydliggör hur ytor, bytespunkter och stråk prioriteras i samband med förtätningar, för att tillgodose en fortsatt god framkomlighet för kollektivtrafiken.

Kommunen pekar ut stombusstrafiken som en viktig del av kommunens utveckling men nämner också att kommunen har en inriktning att utveckla väg 274 till stadsgata. Region Stockholm förutsätter att kommunen i det fortsatta arbetet med att utveckla vägen beaktar stråkstudien för stråket Arninge-Vaxholm som tagits fram i samverkan med kommunen och att en god framkomlighet för busstrafiken prioriteras. Inom ramen för kommande arbete med trafikutvecklingsplaner välkomnar Region Stockholm också en dialog avseende utvecklingen av lokal kollektivtrafikförsörjning.

Det är positivt att kommunen vill utveckla kollektivtrafiken med båt. Kommunen beskriver att den kollektiva sjötrafiken utgör ett komplement och alternativ till stombusstrafiken. Region Stockholms ambition är att undvika kompletterande trafik.

Klimat
Den fysiska planeringen är en grundförutsättning i arbetet med att nå målet om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Region Stockholm anser att det är väsentligt att kommunens arbete med hållbarhetsstrategin utgör en del av översiktsplanen och att ett särskilt fokus ägnas åt klimatpåverkan från den byggda miljön och från transportsektorn.

Det är en bra ambition att nivåerna som anges för det nationella miljömålet för frisk luft ska används där barn vistas stadigvarande. Denna ambition kan med fördel också omfatta miljöer där också andra grupper vistas under längre tid.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Förslag till översiktsplan Vaxholm 2040
   (finns att tillgå på RLK-kansliet)
2. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 22 mars 2021
3. Trafikförvaltningens yttrande den 15 april 2021
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 31 mars 2021

Beslutsexpediering

1. Vaxholms kommun
2. Tillväxt- och regionplanenämnden
3. Trafiknämnden
4. Hälso- och sjukvårdsnämnden
5. Kulturnämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-05-11

Adress på mottagare
Rotel IV – Tillväxt-,
samhällsplanerings och
skärgårdsroteln

registrator.rlk@sll.se

Yttrande över remiss-Samråd översiktsplan Vaxholm 2040

Hälso- och sjukvårdsnämnden har av Rotel IV – Tillväxt-, samhällsplanerings och skärgårdsroteln getts möjligheten att inkomma med ett remissyttrande avseende samrådsförslag för översiktsplan Vaxholm 2040. Remissyttrandet beslutas på delegation av Hälso- och sjukvårdsdirektören enligt punkt 1.9 delegationsordning HSN 2020-1299. Översiktsplanen anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Den är inte bindande, men ska ge vägledning för så väl beslut om hur mark- och vattenområden ska användas, som hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande fokuserar på delar av planen som har en direkt koppling till främjande av folkhälsa.

Utifrån ett folkhälsoperspektiv är det positivt att stor vikt läggs vid att utveckla möjligheterna till transport med gång, cykel och kollektivtrafik. Säkra och attraktiva miljöer för gång och cykel bidrar till möjligheterna för vardagsmotion och fysisk aktivitet som är tillgänglig för många samtidigt som det kan leda till minskade nivåer av buller och luftföroreningar. Det är även positivt att planen på olika sätt lyfter vikten av bostadsnära grönstrukturer av god kvalitet samt även tillgång till större sammanhängande grönområden vilket som även nämns i planen på flera sätt kan ha gynnsamma effekter på folkhälsan. Nämnden vill även lyfta vikten av att tillgängligheten även till blåstrukturer för allmänheten säkras. Vidare är det positivt att den fysiska planering och utveckling av befintliga grönområden och parker i kommunen ska främja mångfunktionalitet och att de ska erbjuda en variation av karaktärer. Det bedöms som fördelaktigt

för att gynna att olika grupper av människor i olika åldrar och med olika intressen ska ha möjlighet till och välja att vistas i grönområden och parker och på så sätt få goda förutsättningar för fysisk aktivitet och rekreation. På samma sätt är det positivt att *Vaxholms stad ska verka för att förbättra tillgängligheten till natur- och rekreationsområden för alla samhällsgrupper och åldrar* samt att tillgängligheten till natur och att tillgängligheten till rekreationsområden med andra färdmedel än bil ska prioriteras. Även det gynnar möjligheterna till fysisk aktivitet och rekreation för olika grupper samt kan leda till minskade nivåer av buller, luftföroreningar och påverkan på klimatet som på kort och lång sikt påverkar hälsan hos befolkningen på olika sätt.

Planen anger *att vid planering av miljöer där barn kommer att vistas stadigvarande ska nivåer som anges inom miljökvalitetsmålet Frisk luft i första hand användas*. Det är en bra ambition som med fördel även kan omfatta miljöer där även andra befolkningsgrupper vistas stadigvarande.

Utöver att parker och grönområden kan utgöra platser för social interaktion så tar planen upp att i *centralorten och kommundelscentrum ska platser skapas som gör att människor i alla åldrar vill vistas där tillsammans och att mötesplatser ska utformas med hänsyn till invånare i alla åldrar, stora som små, upplevas trygga och säkra samt vara upplevelserika och intressanta*. Det bedöms kunna gynna den sociala sammanhållningen och känsla av delaktighet för kommuninvånarna vilket i sig är viktiga faktorer för folkhälsan.

Fysisk aktivitet gynnas även av tillgång till tillgängliga idrottsanläggningar. I underlaget beskrivs det att det i dagsläget finns ett *brett utbud av platser för fysisk aktivitet, och det är viktigt att tillgängligheten till dessa platser även ökar i takt med den växande befolkningen* vilket ses som positivt men nämnden vill framhålla vikten av att olika anläggningar dimensioneras efter befolkningsutvecklingen så att tillgången till idrottsanläggningar inte blir en begränsande faktor för möjligheten att utöva olika former av idrotter framöver.

Gällande boendeförsörjning hänvisar planen till *kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning*. Det bedöms vara av vikt att kommande riktlinjer tar hänsyn till behovet av olika bostadstyper både när det kommer till storlek och upplåtelseform och att det folkhälsopolitiska målet gällande boende och närmiljö beaktas. Utifrån samrådsförslaget bedöms det framförallt vara relevant att det beaktar olika gruppers varierande behov och att man riktar åtgärder för att möjliggöra minskad boendesegregation inom regionen.

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen
Kunskapsutveckling

DELEGATIONSBESLUT
2021-03-22

HSN 2021-0768
HDIR 21183

Beslutande Johan Bratt

Föredragande Karin Svartengren

Samråd Anna Roland Andersson

Hänvisning Beslut har fattats med stöd av 1.9 enligt delegationsordning (HSN 2020–1299)

Ärende **Yttrande över remiss-Samråd översiktsplan Vaxholm 2040**

Beslut

Yttrande över remiss-Samråd översiktsplan Vaxholm 2040 antas som nämndens svar och överlämnas till Migrationsverket, se bilaga.

Överväganden

Nämnden ser positivt på möjligheten att inkomma med yttrande gällande översiktsplan Vaxholm 2040. Sammantaget så bedöms samrådsförslaget bidra till en positiv utveckling för hälsan hos befolkningen i kommunen med dess stora fokus på aktiv mobilitet, persontransport med kollektivtrafik samt tillgång till grön och blåstrukturer för olika grupper i befolkningen. Vidare bedöms det av vikt att framtida planer för bostadsförsörjning tar det folkhälsopolitiska målet gällande boende och närmiljö i beaktande och framförallt de delar som berör minskad segregation på bostadsmarknaden genom att planera för olika bostadstyper både när det kommer till storlek och upplåtelseform.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms få oförändrade ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för patientsäkerhet

Förslaget till beslut bedöms få oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten

Konsekvenser för jämlik och jämställd vård

Förslaget till beslut bedöms innebära oförändrade konsekvenser för jämlik och jämställd vård

Miljökonsekvenser
Förslaget till beslut bedöms få oförändrade konsekvenser för miljön.
Administrativa konsekvenser
Förslaget till beslut bedöms få oförändrade administrativa konsekvenser.

Beslutas på Hälso- och sjukvårdsnämndens vägnar

Johan Bratt
T f Hälso- och sjukvårdsdirektör

Bilaga: Yttrande över remiss-Samråd översiktsplan Vaxholm 2040 (HSN 2021-0768)

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

Handläggare
Lisa Wentzel
08-686 3254
lisa.wentzel@sll.se

YTTRANDE
2021-04-15

Regionledingskontoret
Registraturen
Lindhagensgatan 98 plan 6

registrator.rlk@sll.se

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0333

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Er referens : RS 2021-0261

Trafikförvaltningens synpunkter över samråd gällande översiktsplan för Vaxholm 2040

Följande yttrande är trafikförvaltningens synpunkter till Region Stockholms gemensamma yttrande.

Om planen

Samrådsförslaget på Översiktsplan för Vaxholm 2040 utgår från fyra övergripande ställningstagande vilka är ”robusta ekosystem”, ”klimatsmart och varsam förtätning”, ”trygg och levande stad” och ”attraktiv del av Stockholmsregionen”. Utifrån dessa tar översiktsplanen en utvecklingsinriktning för bebyggelse, natur och friluftsliv och kommunikationer.

Trafikförvaltningens synpunkter på förslaget

Trafikförvaltningens synpunkter till Region Stockholms gemensamma yttrande utgår från kollektivtrafikens behov och möjlighet att utvecklas i den riktning som de regionala styrdokumenten syftar till.

Övergripande

Samrådsförslaget till översiktsplan för Vaxholm 2040 har flera ställningstaganden som berör kollektivtrafikens utveckling. Trafikförvaltningen ser positivt på att ställningstagandena tydligt prioriterar de hållbara transportslagen samt pekar ut att ny bebyggelse koncentreras till lägen med god service och kollektivtrafik. Detta möjliggör för en ökad andel som reser med de hållbara transportslagen. Trafikförvaltningen ser gärna att kartan för utvecklingsinriktningen även pekar ut vilka målpunkter och relationer som avses för stråken.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-04-15

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0333

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Markanvändning och plankarta
Vaxholm stad pekar framförallt ut utveckling av ny bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen. Det är dock otydligt i planen hur mycket bebyggelse som sammantaget planeras. Detta får gärna förtydligas i markanvändningskartan exempelvis vad utpekandet av ändrad markanvändning innebär på de platser som föreslås. Trafikförvaltningen vill även påtala att bostadsbyggandet på öar utan fast landförbindelse sker med måttlighet då det är svårt att uppnå en hög resestandard med bra restider till skillnad från bebyggelse som planeras i anslutning till befintlig stomtrafik. Utpekande av utvecklingen på norra Bogesund föreslår trafikförvaltningen ska koncentreras i anslutning till befintliga hållplatser för att få acceptabla gångavstånd.

Förutsättningar för befintlig och planerad kollektivtrafik
Trafikförvaltningen ser att översiktsplanen tydligt prioriterar kollektivtrafiken vilket är positivt. I förslag till kollektivtrafikplan 2050 föreslås även stombuss från Vaxholm trafikera mot Solna vilket ger bättre förutsättningar för resande till fler målpunkter i länet, även bytespunkt Arninge kommer medföra förbättrade tvärförbindelser från Vaxholm vilket översiktsplanen pekar ut. Avseende önskemål om utveckling av lokal kollektivtrafikförsörjning med hänsyn till nybyggnadsområden välkomnar trafikförvaltningen en dialog inom ramen för det kommande arbetet med trafikutvecklingsplanen där Vaxholm ingår. Områden som beskrivs i avsnittet avseende markanvändning (öar utan fast förbindelse) är dock inte lämpliga för en större exploatering då infrastruktur som medger bra kollektivtrafik ofta saknas. Möjligheten för tillgängligheten med kollektivtrafik och utvecklingen av den till vissa områden ska även ta hänsyn till möjligheten till ett kostnads- och tillgänglighetsperspektiv.

Vaxholms stad pekar ut stombusstrafiken som en viktig del av utvecklingen men nämner även att kommunen har en utvecklingsinriktning för väg 274 att utveckla till stadsgata. Trafikförvaltningen förutsätter att den utvecklingen beaktar den stråkstudie som trafikförvaltningen och trafikverket gjorde för några år sedan i samverkan med kommunen och att en god framkomlighet för busstrafiken prioriteras.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-04-15

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0333

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bytespunkter
Trafikförvaltningen är positiv till att samrådsförslaget lyfter bytespunkterna som en viktig del i kollektivtrafikens förutsättningar och utveckling. Det vore önskvärt att kommunen tydliggör hur bytespunkter och stråk för kollektivtrafiken prioriteras i samband med förtätningar och att ytor för kollektivtrafiken på dessa platser kan prioriteras i en stadsmiljö för att tillgodose en god framkomlighet.

Sjötrafiken
Trafikförvaltningen ser att det är positivt att kommunen tydliggör sin roll för sjötrafiken i regionen samt att det är positivt med dess ambition om att fortsätta utveckla kollektivtrafik med båt. Det är dock viktigt att kommunen hjälper till och verkar för att tillgängligheten med kollektivtrafik, oberoende av trafikslag, är det mest centrala och att utvecklingen av sjötrafiken sker där den gör bäst nytta för tillgängligheten.

På sida 125 beskrivs att den kollektiva sjötrafiken utgör ett komplement och alternativ till stombusstrafiken. Trafikförvaltningens ambition är att ej ha trafik som anses vara kompletterande, utan som ska syfta till största möjliga måluppfyllelse. Trafikförvaltningen föreslår därför en omformulering och att det beskrivs enligt följande *”Den kollektiva sjötrafiken bidrar tillsammans med stombusstrafiken till ett starkt utbud av kollektivtrafik med möjligheten till trafikslagsövergripande byten på Vaxön.”*

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Johanna Skur
Gruppchef samhällsplanering

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2021-03-31

TRN 2021-0098
RS 2021-0261

Regionledningskontoret
Registrator.rlk@sll.se

Yttrande över samråd Vaxholms översiktsplan

Tillväxt-och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över Vaxholms kommuns förslag till översiktsplan, genom den remiss som inkommit från kommunen till Regionledningskontoret, Region Stockholm. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Synpunkter

Bebyggelsestruktur

Tillväxt- och regionplanenämnden ser positivt på att Vaxholms kommun nu tar fram en ny översiktsplan med sikte på 2040. Planen ligger i flera avseenden i linje med RUFS 2050 och kommunen har ett regionalt perspektiv. Nämnden noterar samtidigt att flera planerade utvecklingsområden avviker från bebyggelsestrukturen i RUFS 2050. Kommunen motiverar detta tydligt, och nämnden har en förståelse för kommunens speciella geografiska begränsningar men påtalar ändå att kommunen inte gör samma prioriteringar som RUFS 2050 ger uttryck för. Utöver de avvikelser från regionplanen som kommunen lyfter fram anser nämnden att också planerad utveckling på Tynningö och västra Rindö bör lyftas. Nämnden välkomnar också en dialog om Ramsös roll som kärnö.

Tillgänglighet och transporter

Nämnden instämmer i kommunens beskrivning av Vaxholm som en kommun med utspridd bebyggelse. Nämnden vill därför särskilt betona vikten av en koncentrerad bebyggelseutveckling i lägen som har en god regional tillgänglighet. Det är också viktigt att kommunen säkerställer möjligheten för kommuninvånarna att resa hållbart, samt att tillgången till service i olika områden bidrar till att minska behovet av transporter och resande. Det är positivt att kommunen fortsatt ser Vaxön som kommunens tyngdpunkt och det är också bra att kommunen avser att ta fram en kommunövergripande trafikstrategi. Givet kommunens karaktär bör särskilt fokus i strategin läggas på möjligheten till kombinationsresor med kollektivtrafik, gång och cykel.

Utifrån den regionala cykelplanen anser nämnden att översiktsplanen tydligt beskriver en framtid som främjar cykling. Cykeln beskrivs som ett eget transportslag med väldimensionerade cykelvägar och cykelparkeringar

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

och som ett regionalt färdmedel. Bytespunkter för kollektivtrafik hanteras också på ett bra sätt ur ett cykelperspektiv.

Befolkningsutveckling och bostadsbyggande
Nämnden saknar en redogörelse för vilken befolkningsutveckling som kommunen beräknar framåt, och i förlängningen vilken omfattning på bebyggelseutvecklingen som kommunen planerar för att möta den. Det vore också önskvärt med en analys av huruvida tillskottet av bostäder och arbetsplatser i utpekade lägen, tillsammans med befintlig bebyggelse, kan utgöra tillräckligt underlag för en utvecklad offentlig och privat service då nämnden ser att tillgång till service är en viktig aspekt för en hållbar utveckling i landsbygds- och skärgårdsområden. En process med att ta fram nya riktlinjer för bostadsförsörjning pågår och nämnden förutsätter att resultatet av det arbetet kommer att arbetas in i översiktsplanen.

Grönstruktur
Det är positivt att kommunen betonar vikten av gröna samband och den sammanhängande grönstrukturen på bland annat Bogesund. Nämnden välkomnar också att kommunen lyfter vikten av jordbruksmark och att denna bör bevaras. I sammanhanget vill nämnden lyfta den regionala livsmedelsstrategin som Region Stockholm står bakom.

Klimat
Den fysiska planeringen har en särskild roll att spela i arbetet med att nå målet om netto-noll-utsläpp i enlighet med Klimatfärdplan 2050. Nämnden anser att det vore önskvärt om resultatet av kommunens arbete med hållbarhetsstrategin blev en del av översiktsplanen och att ett särskilt fokus ägnas åt klimatpåverkan från den byggda miljön och från transportsektorn i kommunen.

Teknisk försörjning
De tekniska försörjningssystemen beskrivs på ett bra sätt och kommunen har tagit hänsyn till den plats som dessa kräver. Nämnden vill i sammanhanget lyfta det kunskapsunderlag som region Stockholm presenterade under 2020 med fokus på samförläggning av ledningar. Nämnden vill också framhålla vikten av att utbyggd teknisk infrastruktur stödjer en tät och sammanhållen bebyggelse i strategiska områden, och inte bidrar till en spridd bebyggelse där tillgängligheten med kollektivtrafik är begränsad. Nämnden ser att avsnittet om masshantering kan utvecklas med avseende på massor från planerad bebyggelseutveckling och hur dessa ska hanteras. Detta är en regional fråga där Region Stockholm är aktiv i arbetet med en regional masshanteringsplan.

Gustav Hemming
Ordförande Tillväxt- och regionplanenämnden