

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och Ekonomi
Kalkyl och Analys

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1208

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Peter Svahn
0707861401
peter.svahn@sl.se

Trafiknämnden
2025-12-16

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Prisnivåer för Movingobiljetter, samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, på sträckan Stockholm-Knivsta föreslås få samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm-Uppsala. Den föreslagna justeringen kan endast verkställas av Mälardalstrafik om Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

I syfte att skapa en mer enhetlig prissättning av Mälardalstrafiks resor mellan Region Stockholm och Region Uppsala accepterar Region Stockholm förslaget från Region Uppsala att prisnivåer Stockholm–Knivsta justeras så att de får samma prisnivåer och giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Detta innebär dels att biljetterna blir cirka 7 procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna justeras, eftersom dessa fördelas efter linjelängd, vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en negativ ekonomisk effekt på ca 1–1,5 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala och ska ses som en del i en större förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm.

Bakgrund

Förslaget till taxeförändring kommer från Region Uppsala och har sin bakgrund i att Movingobiljetter på sträckan Stockholm–Knivsta har särskilda villkor,

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och Ekonomi
Kalkyl och Analys

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1208

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

dess villkor upplevs som ologiska och är svårkommunicerade gentemot resenärer. Vidare skapar de diskussion mellan resenärer och UL:s/ Mälardalstrafiks kundserviceverksamheter samt med tågvärdar och biljettkontrollanter ombord på tågen.

Movingobiljetter på sträckan Stockholm–Knivsta är idag cirka 7 procent billigare än motsvarande biljett Stockholm–Uppsala. Exempelvis kostar en 30-dagars biljett (Vuxen) Stockholm–Knivsta 2 330 kr, jämfört med 2 490 kr för motsvarande biljett Stockholm–Uppsala. Det senare, det vill säga 2 490 kr är också priset för samtliga periodbiljetter för resor mellan Region Stockholm och Region Uppsala, Stockholm–Knivsta är den enda relationen som har ett lägre pris, samt villkor som avviker enligt ovan.

Movingobiljetter på sträckan gäller för resor med Mälardalstrafik på regionaltågssträckorna Stockholm, Märsta, Arlanda och Knivsta. På grund av prisskillnaden ingår inte Mälardalstrafiks regionaltågssträcka Knivsta–Uppsala i lokaltrafikgiltigheten. Movingo inkluderar dock lokaltrafik i Knivsta, vilket innebär att du kan resa med UL:s bussar och SL:s pendeltåg. Lokalgiltigheten gäller även på de lokala pendlingssträckorna med Mälardalstrafik, Uppsala–Sala och Uppsala–Gävle, vilket innebär att du kan resa med Mälardalstrafik på dessa sträckor med en Movingobiljett som är giltig på sträckan Stockholm–Knivsta.

I syfte att skapa ett enhetligt och för resenärerna mer lättförståeligt system föreslås prisnivåer för Movingo på sträckan Stockholm–Knivsta justeras till samma pris och geografiska giltighet som för sträckan Stockholm–Uppsala (avser samtliga biljettvarianter och resenärskategorier).

Förvaltningens förslag och motivering

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet påverkar intäktsfördelningen mellan Region Stockholm och Region Uppsala inom ramen för det gemensamma ägandet av Mälardalstrafik AB, vilken görs efter linjelängd i respektive region. I dagsläget fördelas intäkterna, exklusive fördelningen för lokaltrafik¹, från biljetter på sträckan Stockholm–Knivsta 75/25 mellan Region Stockholm och Region Uppsala, det vill säga 75 procent av intäkten tillfaller Region Stockholm och 25 procent Region Uppsala. Detta eftersom 75 procent av resan genomförs i Region Stockholm och

¹ 10 procent av intäkterna fördelas även för att kompensera ägarna för lokaltrafikgiltigheten, denna del påverkas ej av detta beslut.

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och Ekonomi
Kalkyl och Analys

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1208

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

25 procent i Region Uppsala. En förändring av biljettens giltighet och pris skulle innebära att intäkten i stället fördelas som övriga biljetter mellan Stockholm C och Region Uppsala, vilket innebär att linjelängden räknas mellan Stockholm C och Uppsala. Detta ger en fördelning 57/43 mellan Stockholm C och Region Uppsala.

Movingoförsäljning Knivsta-Stockholm				Lokal giltighet
	Prognos 2025	Till Region Sthlm	Till Region Uppsala	
Nuläge, fördelning 75-25	10 500 000 kr	7 087 500 kr	2 362 500 kr	1 050 000 kr
Anpassning till Uppsalas prissättning motsvarar en höjning med 7 % och en annan fördelningsmodell.				
Prishöjning 7%, fördelning 57-43	11 235 000 kr	5 763 555 kr	4 347 945 kr	1 123 500 kr

För Region Stockholm får beslutet därför en negativ ekonomisk effekt. Utifrån försäljningsvolymerna från första halvåret 2025 förväntas Region Stockholms intäkter sjunka från 7,1 till 5,8 mnkr på sträckan, enligt ovanstående tabell.

Det finns även en ytterligare potentiell effekt för Region Stockholm i form av överflyttning från Movingo till UL/SL-kort när priset på sträckan höjs. Effekten av detta blir marginellt negativ för Region Stockholm. Det är dock positivt att de mest priskänsliga resenärerna på sträckan Märsta-Stockholm även fortsättningsvis har möjlighet att resa till samma kostnad som idag med pendeltåget.

Förändringen bedöms även ha positiva, men svårkvantifierade effekter i form av ökad enhetlighet vilket medför färre ärenden för personal och kundserviceverksamheter. Förändringen ska ses i ett större sammanhang då det finns ett antal reserelationer norr om Uppsala (exempelvis Stockholm C–Tierp) som idag fördelas 57/43, men där en större andel av intäkten skulle tillfalla Region Uppsala om det beräknades på samma sätt som Stockholm C–Knivsta gör idag.

Inom kort förväntas ytterligare ett ärende angående en justering i kostnadsfördelningsmodellen mellan regionerna inom Mälardalstrafik, målsättning är att ta beslut om detta i Mälardalstrafiks styrelse i början av december och därefter ta beslut i respektive region. Totalt sett bedöms effekten av dessa ärenden få en positiv resultateffekt för Region Stockholm.

Riskbedömning

Förslag till beslut innebär inga/oförändrade risker.

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och Ekonomi
Kalkyl och Analys

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-09

Ärende
TN 2025-1208

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SäkerhetskONSEKVENSER

Förslag till beslut innebär inga/oförändrade säkerhetskONSEKVENSER.

KONSEKVENSER FÖR MILJÖN

Beslutet bedöms ha oförändrade miljökonsekvenser.

SOCIALA KONSEKVENSER

Beslutet bedöms ha små negativa sociala konsekvenser, eftersom det innebär en prishöjning motsvarande cirka 7 procent för de som idag reser på Stockholm–Knivsta, inklusive för de som reser med ungdomsbiljett. De resenärerna med högst priskänslighet kommer dock fortsatt ha möjlighet att köpa den billigare UL/SL biljetten och resa med pendeltåget.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

Regionledningskontoret

Catarina Strömsten Falkenmark
Ekonomidirektör

Erik Norling
Förvaltningschef