SKRIVELSE
2018-01-30

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

miljöpartiet de gröna

VÄNSTERPARTIET

Åtgärder för att stöldsäkra bussar

I slutet av 2017 blev det känt att det är förhållandevis enkelt att stjäla bussarna som trafikerar länet. Detta är naturligtvis mycket allvarligt, inte minst mot bakgrund av de terrorattentat som begåtts på flera håll i Europa där tunga fordon har använts. Såvitt vi förstår är förarna och bussbolagen samstämmiga i sin beskrivning av hur enkelt det är att stjäla en buss.

Inom landstinget har vi ansvar för ca 2 100 tunga bussar som lätt kan kapas och användas som vapen. Förare vittnar om att de lätt kan stjälas med hjälp av en primitiv nyckel och kunskap om hur alkolåset fungerar. Vid förarbyten lämnas bussarna obevakade med nyckeln kvar i fordonet.

Detta är inte bara en fråga om att minska risken för att SL-bussar används i brott eller terrorattentat, utan också en fråga om länsinvånarnas förtroende för SL och förarnas arbetsmiljö.

Vi har full förståelse för att det tar tid att ändra branschstandarder. Vi anser också att det är viktigt att få gemensamma lösningar i hela landet. Samtidigt står för mycket på spel för att invänta gemensamma lösningar som ligger långt fram i tiden. I väntan på gemensamma lösningar måste SL gå före för att säkerställa att de bussar som trafikerar länets kollektivtrafik är så svåra som möjligt att stjäla.

Vi vill se omedelbara åtgärder som gör det väsentligt svårare att stjäla en SL-buss. I den mån det går att ställa krav på operatörerna bör det göras. I övrigt bör förvaltningen inleda en dialog med operatörerna i syfte att få dem att självmant vidta säkerhetshöjande åtgärder.

I ett mer långsiktigt perspektiv är förändringar i standarder nödvändiga, liksom krav i de kommande stora upphandlingarna. Men vi anser inte att det går att vänta så länge med att göra något.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka krav på stöldskydd finns i nuvarande trafikavtal?
2. Vilka olika alternativa lösningar finns för att öka stöldsäkerheten, och hur går diskussionerna i branschen om dessa?

3. Hur arbetar förvaltningen med operatörerna kring den här frågan?
4. Vilka krav är möjliga att ställa på operatörerna idag?