Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2026-04-20

Ärende
TN 2026-0197

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Sjötrafikutskottet
2026-05-25

Information om utökad sjötrafik till kärnöarna och pendelbåtstrafiken i Stockholm

Sammanfattning
I detta ärende redovisar trafikförvaltningen föreslagna avvägningar samt fördelning och användning av de medel som i Budget för Region Stockholm 2026 har avsatts för utökning av bastrafiken i skärgården. Ärendet omfattar även redovisning av den planerade utökningen av pendelbåtstrafiken i Stockholm från och med 2026.

Bakgrund
Mot bakgrund av Budget för Region Stockholm 2026 (RS 2025-0026), där regionfullmäktige beslutat att trafiknämnden tillförs tre miljoner kronor årligen under perioden 2026–2028 för att utöka bastrafiken till kärnöarna i skärgården, har förutsättningar skapats för att genomföra denna utökning.

Vidare beslutade regionfullmäktige den 17 mars 2026, i samband med Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0980), att trafiknämnden tillförs ytterligare medel för förstärkningsåtgärder kopplade till utökad trafik och ökad robusthet i trafiksystemet, varav tre miljoner kronor avser sjötrafik. Dessa medel används inom ramen för trafikförvaltningens arbete med att stärka pendelbåtstrafiken.

Detta informationsärende syftar till att förtydliga avgränsningar och gjorda val av förbättringsområden för utökad trafik, samt redovisa trafikförvaltningens motivering därtill.

Avgränsningar
I syfte att nyttja det ekonomiska tillskottet på ett så effektivt sätt som möjligt, har ett antal avgränsningar för genomförandet gjorts.

- Trafikutökningarna ska genomföras inom befintliga trafikavtal och på befintliga linjer.
- Trafikutökningarna ska ske genom effektivt nyttjande av befintlig fartygsflotta och kräver ej anskaffning av fler fartyg eller besättningar.
- Trafikutökningarna i skärgården sker prioriterat till kärnöar med lägre nivåer av bastrafik.
- Trafikutökningarnas mål, förutom att erbjuda fler förbindelser, är att förbättra trafiken vid tidpunkter där det idag råder trängsel eller kapacitetsbrist.
- Trafikförvaltningen tidigarelägger objekt för utökning av trafik planerade till 2027 (T27) genom att detta tillskott redan genomförs år 2026.

Syfte och motiv för skärgårdstrafiken
Bastrafiken syftar till att erbjuda främst fastboende och fritidsboende i skärgården en stabil och grundläggande trafik mellan hem, arbete och bostad, vilken i möjligaste mån är likartad mellan årets alla säsonger. Trafiken utförs mellan respektive kärnö och motsvarande replipunkt på fastlandet. I RUFS 2050 (den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen) är antalet avgångar stipulerade utifrån en miniminivå. Med denna som bas erhåller dock de flesta kärnöar en betydligt högre trafikal standard, baserad på öns läge och individuella behov (arbetsplatser, skola etcetera).

De förändringar som genomförs är således individuellt anpassade i syfte att omhänderta behov som inkommit både internt hos trafikförvaltningen och från trafikutövare såväl som från resenärer efter utförandet av 2025 års trafik. Trafiken som erbjuds ska eftersträva att spegla det behov som finns. Även om antalet bofasta i skärgården är relativt konstant förändras behoven över tid, exempelvis när skolor avvecklas eller när resmönster förändras av andra orsaker.

För deltidsboende, vilka undantaget turister utgör den största kundgruppen, har det skett en större förändring sedan pandemin. Deltidsboende tillbringar idag mer tid än tidigare i skärgården och den traditionella restrenden med utresa

sent fredag kväll/lördag morgon har brutits. Möjligheten att arbeta på distans gör att vistelser kan förlängas, vilket i sin tur skapar efterfrågan på utökad trafik framför allt på torsdagar och måndagar.

De föränderliga behoven har även lett till trängsel och kapacitetsbrist på enstaka avgångar, vilket påverkar samtliga resenärskategorier. Enstaka utökningar sker fokuserat på att omhänderta detta, genom att erbjuda fler avgångar vid dessa tidpunkter så att resenärsvolymerna sprider ut sig på fler avgångar.

Syfte och motiv för pendelbåtstrafiken
Pendelbåtarna trafikerar Stockholms inre vatten och utgör en viktig länk att skapa tvärförbindelser mellan områden och stadsdelar. Utökningen av pendelbåtstrafiken syftar till att skapa attraktivare och bättre trafik på befintliga linjer, där det idag finns potential för förbättringar. Trafikförvaltningen strävar efter att följa upp trafiken för att möta resenärernas behov och resvanor. Dessa förändras över tid, vilket blivit särskilt tydligt efter pandemin. De förändringar som genomförs sker med olika motiv, men samtliga utgår från de nya resmönster som uppstått.

Vad gäller arbetspendling syns idag en förändring där antalet arbetsdagar på kontor minskar, samtidigt som längden på arbetsdagarna i stället ökar. Detta, tillsammans med behov av transporter hem efter aktiviteter på Djurgården, ligger till grund för en utökning av trafiken på linje 80. Utökningen innebär fler avgångar under den tidiga kvällstrafiken på sträckan Nybroplan – Nacka Strand.

Djurgårdsfärjan linje 82 utgör en pulsåder för besökare på Djurgården. Med start under pandemin gjordes olika satsningar på att sprida ut besökare till de olika attraktionerna. En av de största målpunkterna är Gröna Lund, vilkas öppethållande direkt speglas i Djurgårdsfärjans trafikupplägg. För att fördela besökarna tillämpar Gröna Lund två olika tidsfönster för besök, en dagbiljett och en kvällsbiljett. För dagbesökare medför detta att många tidigarelägger sin resa till Gröna Lund för att maximera vistelsen där, vilket gjort att antalet resenärer sommartid i perioden kl. 09-11 har ökat. Under denna period har dock inte färjan nått sin maximala kapacitet, då endast två av tre färjor trafikerar. Därför utökas trafikeringen med en tredje färja för att möta det ökade resebehovet.

Pendelbåtstrafiken nyttjas av många andra än enbart arbetspendlare och under fler tider på dygnet än enbart under rusningen. På linje 89 mot Ekerö saknas det idag avgångar dagtid som möjliggör kortare vistelser mellan Stockholm och Ekerö. Samtidigt finns ett behov av fler avgångar på eftermiddagar under helger, då många nyttjar sjövägen som en del av en klassisk helgresa med besök i innerstan. Därför utökas trafikeringen på linje 89 för att möta dessa två resenärsbehov.

Trafikförvaltningen följer även utvecklingen och behovet av trafik på linje 84. bland annat i samband med kommande upphandlingar.

Genomförande
Den utökade trafiken införs vid första möjliga tillfälle succesivt utefter den säsong som förändringarna kopplas till. De förändringar i skärgården som berör normaltidtabellens trafik (vår och höst), genomförs redan vid skiftet till normalttidtabell den 2 april 2026.

Skärgårdstrafiken:

Linje	Kärnö	Förändring	Införande
14	Möja	Komplettering av trafiken vardagar under isfri vinter, vår och höst.	April 2026
29	Landsort	Förstärkt helgtrafik under vår, sommar och höst pga. kapacitetsproblem.	April 2026
16	Sandön (Sandhamn)	Förstärkning av trafiken under torsdag eftermiddag under vår och höst, samt fredag eftermiddag under senare delen av hösten.	April 2026
13	Svartsö Ingmarsö	Ny avgång från Boda till S. Ingmarsö måndagar och onsdagar kl. 16 under vår och höst, samtliga vardagar under isfri vinter.	April 2026
10	Svartsö Ingmarsö	Förstärkning av trafiken under torsdag eftermiddag.	April 2026
21	Utö	Förstärkning av trafiken dagtid med nya avgångar mån, tors, fre i båda riktningar.	April 2026
19	Ornö	Förstärkning av trafiken på fredag eftermiddag.	April 2026

Pendelbåtstrafiken:

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2026-04-20

Ärende
TN 2026-0197

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Linje	Förändring	Införande
80	Komplettering av trafiken under tidig kväll mellan Nybroplan och Nacka Strand, från 30min till 15min intervall.	Juni 2026 / Aug 2026
82	Komplettering av trafiken förmiddagar sommartid, från 15min till 10min intervall p.g.a. kapacitetsbrist.	Juni 2026
89	Komplettering av trafiken lunchtid på vardagar och eftermiddag på helger med nya förbindelser.	Juni 2026 / Aug 2026

Trafiken införs under 2026 och utförs tills vidare. Inga av förslagen till T27 (Trafikförändringsremiss 2027) påverkar ovanstående utökningar. Förändringarna för skärgårdstrafiken är även inkluderade och inarbetade i kommande trafikupphandling för skärgården (E52) med en planerad trafikstart våren 2028.

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen