

Datum för justering: 2026-03-17
Datum för anslag: 2026-04-07

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 49

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje

TN 2023-1000

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om att inleda planeringsfasen för objekt *Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje* och därmed möjliggöra fortsatt analys, projektering och produktionsplanering i syfte att åtgärda stationens brister och skapa en funktionell, hållbar och attraktiv miljö. Förslaget till planeringsbeslut innebär en omDispositionering av medel mellan faserna, vilket medför en utökad investeringsutgift för planeringsfasen om 27,8 miljoner kronor. Investeringsutgiften för planeringsfas är därmed 53,5 miljoner kronor. Totalutgiften för investeringen förändras inte i och med det föreslagna beslutet utan är fortsatt 410,3 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Planeringsbeslut Totalekonomiska konsekvenser Stridbecksvalv Fridhemsplan på grön linje
- PM Arkitektur Stridbecksvalv

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt *Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje*, till en investeringsutgift om 53,5 miljoner kronor. Total budget för

objektet uppgår fortsatt till 414,2 miljoner kronor, varav 410,3 miljoner kronor avser investeringsutgift och 3,9 miljoner kronor avser driftskostnader.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionstyrelsen beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Stridbecksvalv
Fridhemsplan på Grön linje**

Sverigedemokraterna vill särskilt uppmärksamma förutsättningarna för att genomförandefasen ska kunna genomföras inom föreslagen tidplan. Av tjänsteutlåtandet framgår att genomförandet ska ske under en lång period fram till 2034, samtidigt som åtgärderna i flera fall kräver att fordon tas ur trafik och att arbetet behöver samordnas med ordinarie underhåll och trafikproduktion.

Det framgår även att det finns identifierade risker kopplade till genomförandet, bland annat att åtgärder inte kan utföras i planerad takt på grund av begränsad tillgång till fordon, vilket i sin tur kan leda till tidsförskjutningar och ökade kostnader. Förvaltningen anger själv att sannolikheten för brist på fordon bedöms som medelhög och att detta kan förlänga genomförandetiden för flera centrala åtgärder.

Mot denna bakgrund anser Sverigedemokraterna att det finns skäl att ifrågasätta hur genomförandefasen ska kunna slutföras enligt plan om både ekonomiska ramar, tillgång till fordon och organisatoriska resurser samtidigt är ansträngda.

Sverigedemokraterna menar därför att det är av största vikt att säkerställa att det finns realistiska förutsättningar för att genomförandefasen kan genomföras i rätt tid, och att planering, resurssättning och uppföljning anpassas till den faktiska kapaciteten. I annat fall finns en risk att projektet förlängs, fördyras eller påverkar trafikleveransen negativt.