TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-13

Ärende
SL 2014-1389

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
Fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-12-17, punkt 19

Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förnyat genomförandebeslut med ändrad omfattning avseende ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt

- Bilaga 1 – Investeringskalkyl Förnyat genomförandebeslut för ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation

Samt:

- Genomförandebeslut Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation (LS 2017-0547)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Regionfullmäktige fattar förnyat genomförandebeslut avseende ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation med utökning om 102,5 mnkr till en total investeringsutgift om 350 miljoner kronor inklusive index, samt ändrad omfattning. Den utökade investeringsutgiften inarbetas i 2020 års budgetram.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan föreslår förvaltningschefen att trafiknämnden beslutar följande.

2. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för ovan angiven investeringsutgift genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, tilldela kontrakt samt förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

3. Förvaltningschefen uppdras vidare att inom ramen för ovan angiven investeringsutgift teckna erforderliga övriga avtal samt vidta övriga åtgärder som krävs för att genomföra projektet och skapa bra förutsättningar för fortsatt förvaltning.

Trafiknämnden föreslås besluta att omedelbart justera paragrafen.

Förslag och motivering

Sammanfattning

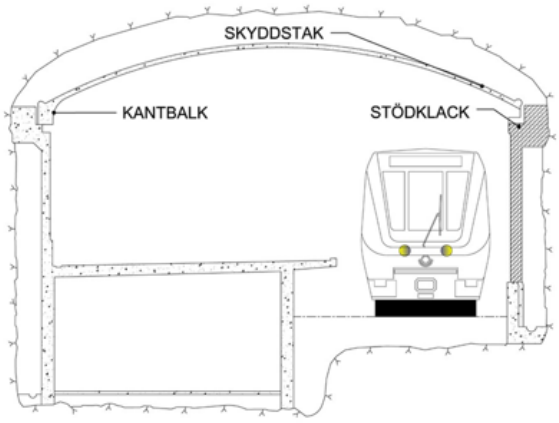
Under 2019 genomfördes ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation. Arbetet var komplext, många identifierade risker föll ut och kostnaderna översteg av denna anledning kalkyl. Detta resulterade i att stationen endast delvis renoverades innan den åter öppnade för trafik på utsatt datum. En etapp 2 föreslås nu, syftande till att genomföra säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår, samt erbjuda en förbättrad resenärsmiljö

under en övergångsperiod om 1-2 år. Slutgiltig ombyggnad av stationens återstående delar genomförs i en etapp 3, som inleds efter fördjupad planering.

Bakgrund

Fridhemsplans tunnelbanestation på grön linje byggdes på 1960-talet. Den består av bergtunnlar med väggar och valv av betong som dels ger en rumskänsla, dels skyddar mot mindre stenutfall. Betongväggar och betongvalv (skyddstak enl fig 1) är platsbyggda och kallas för Stridbecksvalv.

Takkonstruktionen är utförd så att det är svårt att inspektera bergtunneln vid stationen, det är mycket trångt och skyddsutrustning saknas.
För att kunna bedöma bergkvaliteten på Fridhemsplan har visuell syn av berg och betongkonstruktioner gjorts och behov av förstärkning har identifierats. Behovet avser bla betongkonstruktioner, bultar och befintliga förstärkningar.



Figur 1. Schematisk skiss över station Fridhemsplans gröna linje som visar uppbyggnad av inklädnadslösningen, s.k. Stridbecksvalv.

I tidigare beslut var förslag till åtgärd att ta ner alla betongkonstruktioner (tak och väggar), förstärka berget samt återuppbygga en trevlig resenärsmiljö med så bibehållen gestaltning som möjligt. Upprustning av station med Stridbecksvalv har inte tidigare utförts, varför projektet var behäftat med mycket stora risker avseende arbetsmiljö, produktionsmetoder, leverantörer och samordning.

Under hösten/vintern 2018 och sommaren 2019 utfördes följande arbeten:

- 3 växelpaket installerades
- 2 Signalpaket installerades
- Uppgradering samt inkoppling av signal och växlar mot Siemens
- Montage av bullerskydd
- Installation av signal och växlar
- Förberedande takarbeten för att möjliggöra rivning
- Partiell rivning av installationer för att möjliggöra rivning
- Partiell rivning av väggar
- Asbestsanering
- Provning av bergförstärkningsprocedur
- Förstärkning av plattformar
- Rivning av Stridbecksvalv
- Provning av bergförstärkningsprocedur
- Vidhäftningsprov av betongmassa mot berg
- Bultsättning och sprutbetong
- Installation av väggar i emaljerad plåt
- Installation av effektbelysning bakom vägg på spår- och plattformssida samt allmänbelysning i tak

Under våren 2019 föll flera risker ut avseende bl a arbetsmiljö och upphandlingar. För att säkerställa trafikstart på utsatt tid, prioriterades arbetet med norrgående tunnel, uppgångar och mellangångar. Stationen öppnade på angivet datum.

Överväganden och motivering

Årets arbete visade att rivning, ombyggnation och upprustning var långt mer komplext att utföra än förväntat. Den faktiska tidsåtgången och utgiften för enbart den norrgående tunneln har överstigit prognosen för båda tunnlarna.

Den höga risknivån, det komplexa arbetet och de höga upparbetade kostnaderna motiverar att en omfattande översyn av arbetssätt, planering och kalkylering genomförs innan slutförande av upprustningen. Det är absolut nödvändigt att inför fortsatt arbete omsorgsfullt inarbeta vunna erfarenheter, förfina förmågan att säkra prognoser för både tid och utgift, samt säkerställa kostnadseffektivitet i planering och genomförande av resterande arbeten.

Givet ovanstående föreslås insatser under 2020 innefatta att:

1) Slutföra påbörjade åtgärder avseende norrspår och gångar och tillskjuta medel för detta
2) Tillskjuta medel för att säkra betongkonstruktioner och snygga till plattform söderspår

Arbetet inriktas därmed på att skapa en säker stationsmiljö för resenärer samt möjliggöra nödvändiga inspektioner och underhållsarbeten även på söderspår. Tidigare beslutade arbeten i den södergående tunneln, såsom rivning av Stridbecksvalv, systematisk bergförstärkning och installation av väggplåtar, föreslås utföras i senare etapp, efter 2020, när en fördjupad utredning och planering av genomförande gjorts.

För resenärerna innebär förslaget att stationen blir uppfräschad och ändamålsenlig även under övergångsperioden inför slutlig ombyggnad. De föreslagna åtgärderna kräver endast en kortare trafikavstängning på som mest 1-2 veckor.

Ekonomiska konsekvenser
Projektet föreslås ökas med 102,5 mkr till en total investeringsutgift om 350 mkr. Utgiftsökningen består av index 1,8 mkr, oförutsedda utgifter 25 mkr, åtgärder söderspår 30 mkr, fördyring norrspår 39mkr.
Justering av projektets omfattning innebär förgäveskostnader som tas under 2019 gällande avbrytande av kontrakt och uppgår till 6,7 mkr.
Orsakerna till behov av utökning har angetts ovan. Se bilaga 1 detaljer.

Förstudiens ackumulerade utfall är 2,5 mkr. Planeringsfasens utfall uppgick till 10 miljoner kronor. Trafikförvaltningen avser prioritera föreslagna åtgärder i Fridhemsplans tunnelbanestation inom ramen för 2019 och 2020 års budget.

Riskbedömning
Under den första delen av stationsrenoveringen 2019, har många av de identifierade riskerna fallit ut, vilket har bidragit till kraftigt ökad investeringsutgift.

Föreslagen ny omfattning och totalutgift inkluderar riskreserv. Förslaget minskar risken för forceringsutgifter, svårkalkylerade logistikutgifter samt låg konkurrensutsättning hos leverantörer. Vidare säkerställer den föreslagna

omfattningen att stationens installationer och bergtunnlar uppfyller gällande säkerhetskrav samt att risker avseende arbetsmiljö och resenärspåverkan minimeras.

Konsekvenser för miljön
Med detta beslut blir miljökonsekvenserna mindre än vid en total upprustning, eftersom föreslagen omfattning av åtgärder begränsas till förstärkning av befintlig betongkonstruktion och ytskiktsåtgärder. Inför slutlig upprustning genomförs ny miljökonsekvensanalys.

Sociala konsekvenser
Föreslagen minskad omfattning av arbeten innebär att trafikavstängningar under 2020 blir mycket mindre omfattande än sommaren 2019. Detta har positiv påverkan på systemets kapacitet då andra arbeten också planeras under perioden. Inför kommande upprustning kan grundlig planering ske i syfte att minimera resenärskonsekvenser.

Konsekvenser för säkerheten
Med det förslagna arbetssättet minskar arbetsmiljörisker under projektet. Risker relaterat till anläggningens status hanteras genom förstärkningar av betongkonstruktionen.

Konsekvenser för gestaltning
Föreslaget beslut innebär att station Fridhemsplan under en period har olika gestaltning på norrspår respektive söderspår.

Sara Catoni
Tf Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Veksamhetsstyrning och ekonomi
Verksamhetsstyrning och uppföljning
Central styrning

Handläggare
Anna-Maria Nordman
070-786 3624
anna-maria.nordman@sll.se

KALKYL
2018-08-31
Version 1.5

Kalkyl inför investeringsbeslut

Syftet med detta dokument är att fungera som kalkylunderlag inför beslut om finansiering av projekt. Dokumentet ingår som en del av Ekonomihandboken under avsnitt "Investeringar".

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda **projektregistreringsblanketten** användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens

2. Information

Program (namn)	Förstärkning innertak Fridhemsplan
Program (nummer)	2009
Huvudprojekt (namn)	Förstärkning innertak Fridhemsplan
Huvudprojekt (nummer)	1200
Projekt (namn)	Ombyggnation station Fridhemsplan TB 1
Projekt (nummer)	500980
Ärendenummer för beslut - Utredning	SL 2014-1389
Ärendenummer för beslut - Planering	LS 2016-0998
Ärendenummer för beslut - Genomföran	LS 2017-0547

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda projektregistreringsblanketten användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens Excel-mallar i menyn ovan.

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

3. Utredning (Fas 10)

Program: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Huvudprojekt: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Projekt: Ombyggnation station Fridhemsplar
Ärendenr: SL 2014-1389

Kalkylår	2014

Investeringar exkl. index (tkr)	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**Totalt**
Tidigare beslut fas 10 2 500						0
Utfall fas 10: 2 481 tkr	2 481					2 481
						0
						0
						0
Total exkl. index	**2 481**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 481**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	
Total investeringar inkl. index	**2 481**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 481**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**Totalt**
[Kostnadspost]						0
						0
						0
						0
						0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**2 481**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2 481**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

4. Planering (Fas 20)

Program: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Huvudprojekt: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Projekt: Ombyggnation station Fridhemsplar
Ärendenr: LS 2016-0998

Kalkylår	2016

Investeringar exkl. index (tkr)	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Totalt**
Tidigare beslut fas 20 10 000						0
Utfall fas 20:10 051 tkr	10 051					10 051
						0
						0
						0
Total exkl. index	**10 051**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10 051**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	
Total investeringar inkl. index	**10 051**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10 051**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Totalt**
[Kostnadspost]						0
						0
						0
						0
						0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**10 051**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10 051**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

5. Genomförande (Fas 30)

Program: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Huvudprojekt: Förstärkning innertak Fridhemsplan
Projekt: Ombyggnation station Fridhemsplan TB 1
Ärendenr: LS 2017-0547

Kalkylår	2019

Investeringar exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
											0
											0
Fridhemsplan, utfall fas 30 t o m 201812 :											0
Projektorganisation,	5 741										5 741
Projektering FFU & BH	14 021										14 021
Projektering Signal, **Siemens**	6 128										6 128
Produktion förberedandearbeten, logistik, säktjänster	2 038										2 038
GOP-Process Transportstyrelsen	31										31
Fridhemsplan, utfall 201901-201910 + prognos 201911-201912:											0
Projektorganisation OH som PL, BL, projekteringsledare & stödresurser	10 000	4 500									14 500
Projektering FFU & BH + under produktion + relation	5 000	2 000									7 000
Projektering Signal, **Siemens**	4 150										4 150
Produktion förberedandearbeten, logistik, säktjänster (**Strukton**)	16 000	2 000									18 000
Övrigt förberedandearbeten	910										910
GOP-Process Transportstyrelsen	300										300
Produktion Bygg & Installation (**Caverion**)	75 000	24 600									99 600
Produktion Berg & Riv **(BESAB)** Kontrakt 104,2	64 900	2 400									67 300
Produktion Berg & Riv ÄTA (BESAB)	6 500	6 000									12 500
											0
Produktion BEST (Strukton vxl)	33 970										33 970
Produktion & Material Signal (Siemens) (avtalat inkl proj tot 20,4 mnkr) + ÄTA	11 200										11 200
Produktion Teleteknik, (tillkommande anpassningar till Passagerartavlor)	1 000										1 000
Hiss & Rull	2 000										2 000
Kommunikation & Informationskostnader	2 300										2 300
Clear Channel	1 500	1 500									3 000
Besiktningar	250	300									550
Miljöåtgärder, buller, vibration, Konst (övermålning) etc	73										73
Ersättningsboende	100										100
Etablering/Projektkontor, inkl personalutrymmen	350										350
											0
											0
											0
Risk & Osäkerheter		25 000									25 000
											0
											0
Total exkl. index	**263 462**	**68 300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**331 762**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Investeringar inkl. index	**263 462**	**70 349**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**333 811**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
Åtgärda/ vägg		50									50
Kostnad för hävning av kontrakt Berg		3 500									3 500
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**3 550**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3 550**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Kostnader inkl. index	**0**	**3 657**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3 657**

Total beslut inkl. index	**263 462**	**74 006**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**337 468**

	2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
Andel aktiverat (Alla faser)		100%								100%	

Investeringsbidrag (tkr)											0

Kalkyl utförd av: Yrjö Pulkkinen (uppdrag av Ali Al-Nakkash)

Kommentarer

6. Avskrivningstider

	Avskrivnings-tid	Andel (%)	Värde
Spåranläggningar	20		0
Fordon	20		0
Stationer/terminaler	20	48%	165 725
Depåer	20		0
Fartyg	30		0
Mark- och kajanläggningar	20		0
Förstärkningsåtgärder	3	4%	14 893
Övriga investeringar	50	48%	165 725
		100,0%	*346 343*
	Kvar att allokera:	*0,0%*	*0*

Investeringar	
Utredning	2 481
Planering	10 051
Genomförande	333 811
Total investeringsutgift	**346 343**

7. Drift

Driftstart	2020

Prognos exkl. index (tkr)	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**	**Totalt**
Intäkter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Biljettintäkter]																					0
[Uthyrning fordon]																					0
[Uthyrning lokaler]																					0
[Reklam]																					0
[Andra intäkter]																					0
Kostnadsreduktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]																					0
[Drift]																					0
[Underhåll]																					0
[Övriga kostnadsreduktioner]																					0
Kostnadsökningar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]																					0
[Drift]																					0
[Underhåll]																					0
[Övriga kostnadsökningar]																					0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	134%	138%	143%	147%	151%	156%	160%	165%	170%	175%	
Total Intäkter inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsreduktioner inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsökningar inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Utrangering av tillgång (tkr)																					**0**
Avskrivningar	**16 565**	**16 565**	**16 565**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**11 601**	**246 908**
Nedskrivning av investeringsbidrag	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Räntekostnader	**6 596**	**6 264**	**5 933**	**5 701**	**5 469**	**5 237**	**5 005**	**4 773**	**4 541**	**4 309**	**4 077**	**3 845**	**3 613**	**3 381**	**3 149**	**2 917**	**2 685**	**2 453**	**2 221**	**1 989**	**84 155**

Kalkyl utförd av: Yrjö Pulkkinen (uppdrag av Ali Al-Nakkash)

Kommentarer

Driftskostnaderna avseende energi och underhåll minskar

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Sammanfattning

Alla belopp i tusen kronor

Program	Förstärkning innertak Fridhemsplan
Huvudprojekt	Förstärkning innertak Fridhemsplan
Projekt	Ombyggnation station Fridhemsplan TB 1

Fas 10 - Utredning

Beslut

Kalkylår	2014
Investeringar	2 481
Kostnader	0
Utredningsbeslut	**2 481**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	2 500
Kostnader	
Totala utgifter	**2 500**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	2 481
Kostnader	
Totala utgifter	**2 481**

Nominella värden

Fas 20 - Planering

Beslut

Kalkylår	2016
Investeringar	10 051
Kostnader	0
Planeringsbeslut	**10 051**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	10 000
Kostnader	
Totala utgifter	**10 000**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	10 051
Kostnader	
Totala utgifter	**10 051**

Nominella värden

Fas 30 - Genomförande

Beslut

Kalkylår	2019
Driftstart	2020
Investeringar	333 811
Kostnader	3 657
Genomförandebeslut	**337 468**

Nominella värden

Investeringsbidrag totalt	0

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-130 900
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-53 827
Driftskonsekvenser 10 år	**-184 727**

Nominella värden

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-246 908
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-84 155
Driftskonsekvenser 20 år	**-331 063**

Nominella värden

Nuvärde inkl. Investeringsbidrag	-334 621
Nuvärde exkl. Investeringsbidrag	-334 621
Internränta inkl. Investeringsbidrag	0%
Internränta exkl. Investeringsbidrag	0%

År noll = start för genomförande (inte vid start för utredning)

Tar ej hänsyn till utgifter under utredning och planering

Kalkyl utförd av: Yrjö Pulkkinen (uppdrag av Ali Al-Nakkash)

Tidigare beslut

Investeringar	235 000
Kostnader	
Totala utgifter	**235 000**

Nominella värden

Totalt alla faser

Beslut

Utredning	2 481
Planering	10 051
Genomförande	337 468
Total utgift	**350 000**

Nominella värden

Tidigare beslut

Utredning	2 500
Planering	10 000
Genomförande	235 000
Total utgift	**247 500**

Nominella värden